

Brest, vendredi 29 juin 2018

## La 1<sup>re</sup> campagne de prospection, menée par le DRASSM et la Région Bretagne, démarre À la recherche de *la Cordelière*, navire mythique perdu au large de Brest

Construit en 1498 sur ordre de la duchesse Anne de Bretagne, la *Marie Cordelière* était à l'époque l'un des navires de guerre les plus puissants de la flotte bretonne. Le 10 août 1512, au terme d'un combat épique contre les forces anglaises, entre le goulet de Brest et la pointe Saint-Mathieu, le bateau fait naufrage en même temps que le *Regent*, fleuron de l'armada britannique avec lequel il combattait bord-à-bord. Depuis, plus aucune trace des vaisseaux engloutis depuis plus de 500 ans... Afin de retrouver les épaves de ces deux navires mythiques, la Région Bretagne et le DRASSM\* ont uni leurs efforts pour lancer un nouveau projet d'investigation pluridisciplinaire, associant archéologues, historiens, roboticiens, cartographes, scientifiques et étudiants. Une première campagne de prospection a démarré le 25 juin pour trois semaines à l'entrée de la rade de Brest.

### Archéologues et roboticiens réunis

Tout l'enjeu de cette nouvelle campagne d'investigation est d'en savoir davantage sur cet épisode célèbre de l'histoire de la Bretagne, et, au-delà, de la France maritime. Si les recherches aboutissent, l'étude des épaves pourrait livrer des informations totalement inédites sur les **méthodes de construction navale** de l'époque, sur l'artillerie embarquée, mais aussi sur les **mobiliers de bord**, les objets personnels ou l'**accastillage** des navires armés, tant sous le règne de la duchesse Anne que sous celui du roi Henri VIII. Et ainsi de les comparer : car si les équipes mobilisées découvrent l'épave de la *Cordelière*, elles localiseront aussi celle du *Regent*.

Pour ce faire, la Région Bretagne et le DRASSM, à la tête des opérations, ont mobilisé **une équipe**

**pluridisciplinaire** : des archéologues sous-marins, bien sûr, mais aussi des historiens de l'Université de Bretagne Sud et du GIS d'Histoire maritime, des roboticiens de l'ENSTA-Bretagne, des géomorphologues de l'IFREMER, des experts du SHOM (service hydrographique et océanographique de la Marine) et des entreprises high tech comme iXBlue ou Mappem Geophysics.

### Un épisode marquant de l'histoire de la Bretagne

Construit au Dourduff, le long de la rivière de Morlaix, la puissante *Cordelière*, nef de **600 tonnes**, mesure 40 mètres de long sur 12 mètres de large. Armée de **200 canons**, dotée d'un équipage d'environ **1 000 hommes**, elle est commandée par le fameux capitaine **Hervé de Portzmo-guer**, fidèle serviteur de la **duchesse Anne**.

Le duché, alors formellement indépendant, prépare, avec le royaume de France, une flotte commune pour tenir tête à l'Angleterre. Informé du projet, le **roi Henri VIII** envoie alors sa puissante **armada** attaquer par surprise les navires alliés, mouillés à l'entrée de la rade de Brest.

Après avoir couvert la retraite des autres navires, la *Cordelière* se retrouve **seule face aux Anglais**. Plusieurs heures durant, le bâtiment breton livre bataille, endommage gravement deux vaisseaux ennemis et s'engage dans un corps-à-corps avec le *Regent*. Abordage, tirs, explosions et voiles en flammes : les deux navires finissent par sombrer, emportant avec eux **plus de 1 500 hommes**.



Le combat de Marie la Cordelière visible à la tour Tanguy à Brest (Jim Sévellec) - Crédit photo : JY. Guillaume

\*Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines du Ministère de la Culture

#### Contacts

**SERVICE PRESSE** | Tél. : 02 99 27 13 54 | [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Rose-Marie Louis (06 88 92 04 53) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57)

[www.bretagne.bzh/espace-presse](http://www.bretagne.bzh/espace-presse) | [@bretagne\\_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)

Le DRASSM apportera l'expertise de ses personnels et ses moyens techniques : matériel de plongée, robotique et système de détection...

### **Des recherches en mer, à terre et jusqu'en Angleterre**

La première campagne de recherches sous-marines porte sur des fonds qui n'ont encore jamais été aussi méthodiquement explorés. L'**André-Malraux**, navire scientifique du DRASSM, va se concentrer, entre le 25 juin et le 13 juillet, sur une **zone de 25 km<sup>2</sup>** située non loin de l'entrée du goulet de Brest. Une **quinzaine de personnes** est mobilisée à bord.

Si elles n'ont pas été couronnées de succès, les campagnes de recherche, menées dans les années 90 et 2000 avec le même objectif, ont toutefois permis de dresser une première cartographie sous-marine de la zone entre le goulet de Brest et la pointe Saint-Mathieu, ainsi qu'un premier inventaire de la documentation historique disponible. Ces recherches ont servi de socle au nouveau projet.

À terre, les chercheurs vont aussi **explorer des fonds d'archives et historiques inédits, en Bretagne, en France et en Angleterre**, avec l'espoir d'y découvrir un témoignage encore inconnu, susceptible de renseigner sur la localisation des épaves.

### **La Région met à l'honneur l'archéologie sous-marine**

Si la Région accompagne cet ambitieux projet, c'est parce qu'elle s'est engagée, depuis 2017, à mettre à l'honneur l'archéologie sous-marine, au titre de sa politique de valorisation du patrimoine.

Fort de 1 490 biens culturels maritimes ou épaves répertoriés au large des côtes bretonnes, cet héritage immergé mérite en effet d'être davantage connu, étudié et valorisé. Il est en effet un formidable vecteur de développement pour la Bretagne et ce, tant sur les aspects scientifiques, techniques, culturels, patrimoniaux que touristiques.

En 2016, la Région a ainsi lancé un appel à projets, baptisé NEPTUNE, pour soutenir financièrement des initiatives en matière d'archéologie sous-marine. Les partenaires du projet de la *Cordelière* vont solliciter le soutien financier de la collectivité. dans le cadre de ce dispositif, en 2018 et 2019.

### **Appel à projets NEPTUNE : révéler les trésors des patrimoines engloutis**

Sous l'acronyme homonyme du dieu de la mer, la Région a lancé NEPTUNE pour « Nouvelle Exploration Patrimoniale Triennale des Univers Nautiques Engloutis » : un appel à projets annuel sur 3 ans qui accompagne les initiatives en matière d'archéologie sous-marine.

NEPTUNE se déploie à la fois **en mer, sur l'estran et dans les estuaires** car le milieu sous-marin breton, le long de ses 2 730 km de littoral et autour de ses 800 îles et îlots, est loin d'avoir révélé tous ses trésors.

Peuvent être accompagnés des projets portant sur une meilleure connaissance de cet héritage marin et sous-



marin, mais aussi des actions de conservation et de valorisation comme, par exemple, les deux sentiers archéologiques qui ont ouvert à Saint-Malo et Ploemeur, près de Lorient.

### **Un site d'information et une campagne de crowdfunding pour cofinancer le projet**

Afin de suivre l'avancée du projet et de permettre une participation citoyenne et collective, le site [www.lacordeliere.bzh](http://www.lacordeliere.bzh) est désormais en ligne. Chacun peut y apporter des témoignages ou toute information qui pourraient faciliter les recherches et aider à la localisation du naufrage.

Parallèlement, une campagne de crowdfunding est en place, via la plateforme bretonne [kengo.bzh](http://kengo.bzh), depuis le 29 juin. L'idée est de proposer aux Bretons ainsi qu'aux passionnés d'histoire ou d'archéologie de s'associer à la démarche et de participer financièrement à cette grande aventure scientifique et technologique !

***Suivez et participez à l'aventure sur [lacordeliere.bzh](http://lacordeliere.bzh)***

## Les porteurs du projet



### Le Département des Recherches Archéologiques Subaquatiques et Sous-Marines (DRASSM)



Ce service à compétence nationale du Ministère de la Culture, basé à Marseille depuis sa création en 1966, est chargé de la gestion, l'étude, la conservation et la valorisation des biens culturels maritimes. Il délivre annuellement des autorisations de recherches archéologiques sous-marines pour des projets de prospections, de sondages ou de fouilles programmés dans le domaine public maritime. De plus, il gère le patrimoine sous-marin sur l'ensemble des eaux sous juridiction française. Il travaille en liaison étroite avec l'ensemble des administrations participant de l'action de l'Etat en mer. Il assure la coordination générale du projet « Cordelière 1512 » et le pilotage des opérations de prospection menées dès cette année au large de Brest, depuis son navire scientifique *André Malraux*.



### Le Conseil régional de Bretagne

Assemblée élue par les Bretons, la Région Bretagne intervient dans la plupart des domaines qui concernent la vie quotidienne et l'avenir de la Bretagne : formation, transports, développement économique, aménagement du territoire, culture, sport, environnement... Dans le domaine du patrimoine, il mène une politique volontariste qui vise à faire du patrimoine un levier de développement pour le territoire.

La Région accompagne cet ambitieux projet : elle s'est en effet engagée, depuis 2017, à mettre à l'honneur l'archéologie sous-marine, au titre de sa politique de valorisation du patrimoine (appel à projets NEPTUNE). Fort de 1 490 biens culturels maritimes ou épaves répertoriés au large des côtes bretonnes, cet héritage immergé mérite d'être davantage connu, étudié et valorisé.

## Les partenaires



### Le Laboratoire d'Informatique, de Robotique et de Microélectronique de Montpellier

Le LIRMM est une unité mixte de recherche, dépendant conjointement de l'Université de Montpellier et du CNRS. Son département dédié à la robotique dispose d'une expertise et d'outils qui sont mis au service du projet de *La Cordelière*.



### L'École Nationale Supérieure de Techniques Avancées – ENSTA Bretagne

ENSTA Bretagne est une école d'ingénieurs et un centre de recherches pluridisciplinaires, basé à Brest. Une large partie de son enseignement est en relation avec les sciences et technologies marines. Dans le cadre du projet, elle développe un système robotisé sous-marin entièrement autonome capable de parcourir une vaste étendue en mer dans le but de réaliser une carte magnétique. Des expérimentations seront menées dans la zone de recherche des épaves de la *Cordelière* et du *Regent* en parallèle des opérations de prospections menées avec *l'André Malraux*.



### IFREMER

Le site de Brest est le plus grand centre de l'Ifremer, en taille et en personnel. A travers ses différents départements, il conduit des recherches dans toutes les thématiques de recherche pour l'exploitation de la mer.

Dans le cadre de la collaboration avec le DRASSM et la Région Bretagne, l'unité de recherche Géosciences Marines de l'IFREMER, travaille sur le rejeu des données sonar historiques en sa possession (2007, 2008, 2010 et 2013), couvrant la sortie de la rade de Brest, de la pointe du Toulinguet à l'anse de Berthaume. Le rejeu de ces données d'imagerie haute résolution, à l'origine exploitées dans le cadre de l'étude sur la dynamique sédimentaire de cette région, doit permettre de faciliter les futures prospections de la zone de recherche en fournissant des indices de présence d'échos artificiels".

## Les partenaires



### Le SHOM

Le service hydrographique et océanographique de la Marine, établissement public sous tutelle du ministère des Armées, a pour mission la description et la prévision de l'océan, depuis le large jusqu'au littoral.

Le SHOM collecte et diffuse des données de référence et fournit des services d'« intelligence de la donnée », qui aident les acteurs de la mer et du littoral à utiliser de manière optimale les données.

Ses domaines d'expertise sont notamment : la bathymétrie, la sédimentologie, l'hydrodynamique côtière, l'océanographie, l'ingénierie des systèmes d'acquisition à la mer.

Dans le cadre du projet, il met à la disposition l'ensemble de sa documentation géophysique susceptible de préciser la localisation de la zone de haute probabilité du naufrage.

### iXblue La société Ixblue

iXblue est une société française spécialisée dans la conception et la fabrication de centrales inertielles et d'équipements d'acoustique sous-marine. Elle participe au projet « *Cordelière 1512* » en mettant à disposition des équipes du DRASSM, le temps de la mission, un sondeur de sédiments petits fonds l'ECHOES-10000. Comme son nom l'indique, cet outil permet d'obtenir une image en coupe du sous-sol permettant ainsi la détection d'anomalies enfouies. Ces données sismiques ultra haute résolution (8 cm) viennent compléter la vision des autres capteurs et devraient permettre aux archéologues de mieux cerner la nature des contacts potentiels identifiés sur fond marin.

iXblue a développé un logiciel également déployé sur l'opération permettant le traitement des données acquises au sonar à balayage latéral, au sondeur de sédiments et au magnétomètre dénommé « DELPH ». Ce logiciel permet également d'effectuer la visualisation et la fusion des données dans un environnement 3D géo-référencé.



### Le laboratoire TEMOS de l'Université Bretagne Sud

Le laboratoire TEMOS (Temps-Mondes-Sociétés) - FRE CNRS 2015, compte une soixantaine de chercheurs en histoire et autant de doctorants qui travaillent sur les périodes de l'histoire allant de l'antiquité au temps présent. Pour ce projet, c'est l'équipe lorientaise, spécialisée en histoire maritime (Université de Bretagne-sud), qui a été chargée de constituer un outil documentaire global, à partir d'une collecte la plus exhaustive possible des bibliographies et des sources tant françaises qu'anglaises. Son but est de renseigner l'ensemble des problématiques qu'interroge l'usage des flottes de combat au XVI<sup>e</sup> siècle, au-delà du combat du 10 août 1512 autour de la *Cordelière* et du *Regent*.



### La société MAPPEM geophysics

MAPPEM Geophysics est une start-up innovante, basée près de Brest, qui a développé un nouvel outil pour la prospection des sous-sols et la recherche d'objets enfouis en milieu marin. Basé sur des techniques électromagnétiques, l'instrument développé par MAPPEM Geophysics permet de détecter et de localiser tous les objets enfouis dans les sédiments. Dans le cadre de la recherche de *la Cordelière*, l'outil mis à disposition du DRASSM pourrait permettre de détecter des masses métalliques révélatrices de l'artillerie en bronze ou en fonte de fer, embarquée à bord des deux navires recherchés.