

Dossier de
PRESSE

Réseau régional de transport public BreizhGo
Inauguration du *Breizh Nevez 1*



Groix, le 29 mars 2018



Odette Herviaux, marraine du *Breizh Nevez 1*



C'est en tant que **sénatrice du Morbihan** (de 2001 à 2017) qu'Odette Herviaux s'est spécialisée dans les **dossiers maritimes et littoraux** : pêche, protection sociale des marins, réformes portuaires, statut

des dockers, droit maritime, activités privées de protection des navires et, enfin, régionalisation de la gestion des ports.

Née à Brest, elle enseigne en tant que professeur de lettres et d'histoire avant d'entamer une carrière politique : élue **Maire de La Croix-Helléan**, dans le Morbihan, en 1995, elle le restera jusqu'en 2008.

Conseillère régionale dès 1998, elle est réélue en 2004 et devient alors **Vice-présidente de la Région à l'agriculture**, jusqu'en 2010.

Construction du *Breizh Nevez 1* : principales dates

- > **1985** : mise en service du *Saint-Tudy* (jusqu'à 430 passagers et 21 voitures).
- > **2013** : décision du Département du Morbihan de faire construire un nouveau bateau pour remplacer le *Saint-Tudy*.
- > **2015** : après adoption de la loi NOTRe, accord du Département du Morbihan et de la Région sur le financement du bateau, à la charge de la nouvelle collectivité compétente.
- > **Début 2016** : commande du bateau notifiée au groupe PIRIOU. S'ensuivent deux ans de travaux.
- > **Janvier 2017** : prise de compétences de la Région sur les dessertes maritimes des îles.
- > **8 janvier 2018** : première mise à l'eau du *Breizh Nevez 1*. Le bateau quitte Lorient pour rejoindre le chantier PIRIOU à Concarneau, pour des essais en mer et la fin de l'armement.
- > **29 mars 2018** : inauguration à Groix
- > **3 avril 2018** : mise en exploitation par la Compagnie Océane.



Communiqué de PRESSE



Groix, jeudi 29 mars 2018

Aux couleurs de BreizhGo, nouveau réseau régional de transport public Inauguration du *Breizh Nevez 1*

Responsable de l'organisation des dessertes maritimes vers les îles depuis janvier 2017, la Région a inauguré ce jour à Port-Tudy le *Breizh Nevez 1*, nouveau roulier de la flotte bretonne chargé d'assurer la liaison entre Lorient et Groix. Le bateau sera exploité par la Compagnie Océane, à compter du 3 avril, en remplacement du *Saint-Tudy*, qui devient navire de réserve. L'événement, auquel tous les habitants de l'île (2 360 résidents permanents) étaient conviés, s'est déroulé en présence de Loïg Chesnais-Girard, Président de Région, Gérard Lahellec, Vice-président chargé des transports et des mobilités, Dominique Yvon, Maire de Groix, Gildas Le Lagadec, Président de la Compagnie Océane, et Pascal Piriou, Président de PIRIOU.

Avec 43,5 m de long et 11,6 m de large, 750 t pour une vitesse de 11,5 nœuds, un équipage de 7 à 8 membres, une capacité de **300 passagers** (dont 4 PMR possibles) et 18 véhicules légers, le *Breizh Nevez 1* (*Bretagne nouvelle* en breton) va offrir aux Groisillons et aux visiteurs un **service moderne et confortable**, et ce, **tout au long de l'année !**

Compact, fonctionnel et manœuvrable

Construit par PIRIOU sur son site de Lorient, avec l'appui du bureau d'études Ship Studio, le roulier répond aux règles strictes d'accessibilité, de stabilité et de sécurité incendie en vigueur. Compact, il a été conçu pour s'adapter, tout au long de l'année, aux exigences particulières d'accostage des **pontons et cales de Port-Tudy**. Il doit en effet être en mesure de **manoeuvrer** et de **stationner** dans le port, quel que soit le coefficient, de jour comme de nuit, afin d'assurer au mieux le débarquement des passagers, véhicules et équipages. « *C'était une demande impérative de la Région, nouveau maître d'ouvrage* », rappelle son Président, **Loïg Chesnais-Girard**.

Le *Breizh Nevez 1* a aussi pour spécificité d'être plus **économique en gasoil** que son prédécesseur.

Confort, larges ouvertures et œuvres d'art

L'innovation se traduit aussi dans le **confort intérieur** du bateau : à la demande de la Région, PIRIOU a fait appel à un **collectif d'artistes locaux**, *Les ateliers du bout de la cale* à Locmiquélic, pour **habiller les salons**, habituellement très neutres sur ce type de navires.

Face aux larges vitres qui le caractérisent, des sérigraphies sur le **thème de la mer**, œuvres des plasticiens **Gaëlle Flaho** et **QQ**, ont été apposées sur les murs du pont galerie.

La nouvelle livrée BreizhGo

Enfin, le *Breizh Nevez 1* est aussi le premier bateau de la flotte bretonne à arborer la **nouvelle livrée BreizhGo**, du nom du réseau de transport public que la Région met en œuvre sur toute la Bretagne (TER, cars scolaires et interurbains).

Initialement commandé par le Département du Morbihan, le bateau a été entièrement financé par la Région (**13 M€**), dans le cadre de sa prise de compétences sur les liaisons maritimes, le 1^{er} janvier 2017, conformément à la loi NOTRe.

Contacts

SERVICE PRESSE | Tél. : 02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Rose-Marie Louis (06 88 92 04 53) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57)

www.bretagne.bzh/espace-presse | [@bretagne_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)

Breizh Nevez 1

Le bateau des Groisillons, tout au long de l'année

Le Breizh Nevez 1 a été pensé pour être LE bateau des Groisillons, 365 jours sur 365. Une condition impérative fixée par la Région, maître d'ouvrage, à PIRIOU, le constructeur, pour que le navire puisse manœuvrer et stationner toute l'année dans le port de Port-Tudy, contrairement au second bateau, *l'île de Groix*, qui ne peut pas passer la nuit à Groix, compte tenu de ses dimensions.

5 rotations/jour minimum

Avec la mise en circulation du Breizh Nevez 1, la Région Bretagne a demandé à la Compagnie Océane d'assurer, a minima, 5 rotations par jour toute l'année (et jusqu'à 9 en août), répondant ainsi à une demande forte des insulaires qui, de longue date, réclamaient, un 5^e AR quotidien.

Le navire, bien qu'il présente des dimensions proches de son prédécesseur, le *Saint-Tudy*, possède une capacité d'accueil moindre (300 places contre 430) du fait des normes d'accessibilité et de sécurité qui ont considérablement évolué ces dernières années.

Des solutions en haute saison

Cette capacité plus faible du navire a fait évidemment débat à Groix mais des solutions ont été trouvées en accord avec la Région, la Compagnie océane et l'île.

En période de fortes fréquentations, le recours à des moyens supplémentaires permettra de répondre à la demande, soit par l'augmentation du nombre de rotations, soit par l'affrètement d'une vedette supplémentaire.

L'île de Groix (440 passagers et 28 véhicules légers), en service sur la ligne pendant la haute saison, viendra compléter l'offre de transport.

Plus de 430 000 passagers par an

En 2017, la liaison entre Lorient et Groix a accueilli 430 600 passagers et près de 37 000 voitures (sources Cie Océane)

Les insulaires représentent 30% des usagers parmi lesquels une cinquantaine de scolaires.

Les résidents secondaires « réguliers » pèsent, quant à eux, pour 15 % du contingent.

La référence de la flotte bretonne

Par la qualité de ses aménagements et finitions (grandes ouvertures, salon de plain pied pour les PMR, garage fermé, isolation du bardé), son confort acoustique, le Breizh Nevez 1 va à l'avenir constituer le standard de référence pour la desserte des îles, dès lors qu'il s'agira d'améliorer

ou de moderniser l'un des navires de la flotte régionale.

Sur ce point, le nouveau roulier est assurément une réussite, témoin de l'excellence de l'industrie navale bretonne.

Services spécifiques pour les insulaires

Le navire possède des aménagements répondant aux besoins des insulaires : une salle de repos pour les malades, un espace mortuaire, une caisse de fret pour le gazole...

Enfin, Groix souhaite se doter à Port-Tudy d'un nouvel équipement qui abriterait à la fois la capitainerie et le hall d'accueil des passagers. La Région financera la phase « études » de ce projet à hauteur de 50% (34 000 € HT). Elle a également donné son accord de principe pour contribuer à la réalisation de l'équipement au prorata des surfaces occupées par la salle d'attente par rapport sur l'ensemble.

Un navire aux couleurs du réseau BreizhGo

BreizhGo, nouveau réseau régional unifié de transport public, mis en œuvre par la Région Bretagne, sera officiellement lancé à la rentrée de septembre 2018 sur les trains, cars et bateaux.

Le Breizh Nevez 1 est donc le premier équipement à arborer les couleurs du futur grand réseau BreizhGo, tandis que 11 autres navires de la flotte régionale (sur 17) revêtiront cette même livrée d'ici l'été.

Dans le même temps, l'identité BreizhGo va se déployer progressivement sur le réseau interurbain et le réseau TER Bretagne

BreizhGo, c'est chaque jour : 350 circulations de trains, plus de 4 000 circulations de cars scolaires (hors agglomérations) et interurbains, 120 traversées en bateau en été (70 en hiver).

Chaque année, 60 millions de voyages sont réalisés sur le réseau.



365 jours par an, la desserte des 4 îles de Bretagne-sud

La Compagnie Océane assure les liaisons quotidiennes passagers, véhicules et marchandises avec les 4 îles de Bretagne sud, via Lorient et Quiberon.

Filiale du groupe Transdev, elle bénéficie d'un contrat de **Délégation de Service Public** avec la Région Bretagne sur la période **2015/2020** pour la desserte des îles de Groix, Belle-Ile-en-Mer, Houat et Hoëdic.

L'opérateur transporte environ **1,5 millions de passagers piétons par an**, 160 000 véhicules et 10 500 tonnes de marchandises (hors camions), sur ses **3 lignes maritimes**, ouvertes

365 jours/an :

- > Quiberon vers Belle-Ile-en-Mer
- > Quiberon vers Houat - Hoëdic
- > Lorient vers l'île de Groix

Présidée par **Gildas Le Lagadec** et dirigée par Patrick Lejeune, l'entreprise, dont le siège est à Lorient, emploie **109 sédentaires et 122 navigateurs**, dans ses **6 gares maritimes** et à bord de ses **5 navires rouliers** et de ses **2 vedettes**.

Contact presse

Anne-Sophie Tonnerre : 02 97 64 77 62
www-compagnie-oceane.fr



Le groupe se positionne sur les navires à passagers

Le *Breizh Nevez 1* est le **3^e navire à passagers** commandé au groupe PIRIOU par une collectivité territoriale métropolitaine, après *Les-tuaire*, livré au Département de Gironde en 2009, et *le Fromveur II*, livré au Département du Finistère en 2011.

Avec ce contrat, l'entreprise **renforce sa présence sur le segment de ce type de navires rouliers** basés sur des plateformes techniques complexes répondant à des conditions

d'exploitation exigeantes et des conditions de confort optimum pour les passagers.

Spécialisé **depuis 1965** dans la construction, la réparation et l'ingénierie navales, PIRIOU a construit **plus de 430 bateaux** livrés partout dans le monde : des navires de taille moyenne (jusqu'à 120 m), standardisés ou sur mesure.

Contact presse

Nadine Rolland : 02 98 97 09 48
www.piriou.com

La Région Bretagne, armateur

Avec ce transfert de compétences, exercé jusqu'ici par les Départements, la Région devient un des principaux armateurs de Bretagne, fort d'une flotte de **17 navires** et **2,8 millions de passagers transportés par an** : vers les îles du Morbihan mais aussi vers **Sein, Molène, Ouessant, Bréhat et Arz**.

Un bateau à renouveler tous les 3 ans

Le *Breizh Nevez 1* est le **premier navire renouvelé de cette flotte régionale**, en remplacement du *Saint-Tudy*, qui devient bateau de réserve, après 33 ans de service.

« *Un plan pluriannuel d'investissements, actuellement à l'étude au Conseil régional, déterminera quels navires sont à renouveler en priorité, à raison d'un tous les 3 ans*, a précisé Gérard Lahellec, Vice-président aux transports et aux mobilités, sachant que la durée de vie d'un bateau est en moyenne de **AF ans**1»

BREIZHgo

Le réseau de transport de la Région Bretagne



CONTACT SERVICE PRESSE

Tél. : 02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Rose-Marie Louis (06 88 92 04 53) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57)

www.bretagne.bzh/espace-presse | [@bretagne_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE
283, avenue du Général de Patton — CS 21101 — 35711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.bretagne.bzh

KUZUL-RANNVRO BREIZH
283 ball ar Jeneral Patton — CS 21101 — 35711 Roazhon cedex 7
Pez. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.breizh.bzh