



## Comité de lignes Brocéliande Penthièvre



Lamballe - 13 juin 2013



TERRITOIRES • ÉCONOMIE • INNOVATION • ÉDUCATION • TRANSPORT • ENVIRONNEMENT • CULTURE & SPORT • TRAVAIL & INTERMÉDIAIRE • ÉNERGIE



# Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



## Le TER en BRETAGNE

En quelques chiffres

**+60%**  
En 10 ans

La fréquentation  
du TER Bretagne

**+25%**  
En 10 ans

La desserte ferroviaire  
en Bretagne

**100%**  
Aujourd'hui

Les trains neufs ou  
modernisés

**+1 milliard €**  
en quelques années

L'investissement  
du Conseil régional





## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



## La desserte ferroviaire Rennes ⇔ Saint-Brieuc

### Evolution importante au SU 2013

- Création de TER «omnibus» La Brohinière – Rennes
  - en semaine La Brohinière 9h22 – Rennes 9h52
  - le samedi La Brohinière 14h25 – Rennes 14h55
- Création d'un arrêt à Montfort-sur-Meu le vendredi
  - Rennes 16h05 – La Brohinière 16h36
- Maintien d'un TER Rennes – La Brohinière l'été en semaine (3 premières semaines de juillet et dernière d'août)
  - Rennes 17h51 – La Brohinière 18h21
- Créations d'arrêts à Yffiniac à partir de septembre 2013
  - en semaine St-Brieuc 9h01 – Rennes 10h13 & St-Brieuc 12h37 – Rennes 13h45
  - le week-end St-Brieuc 9h36 – Rennes 10h46

➤ **45** arrêts créés  
sur l'ensemble du  
réseau en 2013





## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



### Des cas de surcharges identifiées

Des cas de surcharges sont identifiés le matin et le soir en heures de pointe sur plusieurs circulations

Rennes ⇔ Saint-Brieuc et Dinan ⇔ Saint-Brieuc

- Difficultés pour ajouter des circulations au vu de la densité des circulations sur l'axe
- Difficultés de passer les rames simples en rames doubles car l'ensemble du parc est engagé en heures de pointe





## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



### Des surcharges qui se résoudront à moyen terme

Le Conseil régional a fait l'acquisition de 17 nouvelles rames (10 longues et 7 courtes) fortement capacitaires qui seront livrées entre avril 2014 et 2016.

- L'acquisition de ce nouveau matériel représente un investissement de 200 M €.



**Régio 2N**  
350 à 500 pl.



**25%**  
de places en +

#### Evolution du parc en 10 ans

2003 - 2004  
17 « ZTER » - 215 places  
2007 - 2009  
23 « AGC » -> 236 places



## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



### La modernisation des gares

#### Le programme régional de modernisation

- Un financement Région de 80 % sur le périmètre ferroviaire et 20 % sur le périmètre communal
- Conventions partenariales

Le renouvellement du mobilier de quais concerne toutes les gares et haltes

- Les 116 gares et haltes TER seront équipées en 2013
- Financement Région 75% | SNCF 25%

Gare d'Yffiniac





# Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



## Nouveau mobilier de quais

### Réalisé à

- L'Hermitage - Mordelles
- Breteil
- Montfort-sur-Meu
- Montauban-de-Bretagne
- La Brohinière
- Quedillac
- Caulnes
- Broons
- Plénée-Jugon
- Plestan
- Lamballe
- Yffiniac
- Dinan
- Corseul Languenant
- Plancoët
- Landébia





## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



### Expérimentation accessibilité

La Région Bretagne s'est doté en février 2008 d'un schéma Directeur d'Accessibilité (SDA), fruit d'un travail réalisé en concertation avec plusieurs associations.

- 40 gares (TGV et TER) et 20 haltes *remarquables* seront accessibles aux personnes en situation de handicap à l'horizon 2015 soit en autonomie soit avec une assistance à la personne.

➤ **A partir de juillet 2013**, expérimentation d'un service d'assistance TER sur le modèle du service ACCES + des gares TGV sur les axes :

- Brest - Saint-Brieuc
- Fougères - Laval
- Rennes - Saint-Malo







## Comité de lignes BROCELIANDE – PENTHIEVRE

13 juin – Redon



### Des services en plus



En 2012 : extension de KorriGo à l'ensemble du réseau TER Bretagne et à de nouveaux réseaux de transport

↪ sur TER Bretagne : 5 000 porteurs de plus pour atteindre 18 000 utilisateurs quotidiens

↪ 85 valideurs, 55 guichets, 19 distributeurs de billets suppl. équipés

↪ 3 nouveaux réseaux urbains ont déployé KorriGo : BMO, Quimper Communauté et Lorient Agglomération; expérimentation menée sur une ligne du réseau Tibus du CG22

↪ A fin 2012, plus de 400 000 cartes KorriGo émises en Bretagne



#### BreizhGo

↪ Système d'information multimodale opérationnel depuis déc. 2010

↪ 20 partenaires en 2012

↪ 18 000 visites en avril 2013

**Merci de votre attention**



TERRITOIRES • ÉCONOMIE • INNOVATION • ÉDUCATION • TRANSPORT • ENVIRONNEMENT • CULTURE & SPORT • TRAVAIL & INTERMÉDIAIRE • EUROPE