



Réunion de concertation

# Trains surchargés Parlons-en !



© Sylvain Cambon

Montreuil-sur-Ille, le 10 janvier 2013



TERRITOIRES • ÉCONOMIE • FORMATION • ÉDUCATION • TRANSPORT • ENVIRONNEMENT • CULTURE & SPORT • TOURISME & PATRIMOINE • ÉGALITÉ



## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



## Le TER en BRETAGNE En quelques chiffres

**+60%**  
En 10 ans

La fréquentation  
du TER Bretagne

**+25%**  
En 10 ans

La desserte ferroviaire  
en Bretagne

**100%**  
Aujourd'hui

Les trains neufs ou  
modernisés

**+1 milliard €**  
en quelques années

L'investissement  
du Conseil régional





## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### La fréquentation de l'axe Rennes ↔ Saint-Malo

Forte augmentation de la fréquentation sur cet axe avec notamment 28% d'abonnés supplémentaires en 4 ans

#### Nombre de voyages

##### Tous usagers

2008	1 270 000
2009	1 315 000
2010	1 366 000
2011	1 444 000
2012	1 494 000*

\* Chiffre à consolider pour 2012

**+18%**  
en 4 ans

#### Nombre de voyages

##### Abonnés & scolaires

2008	750 000
2009	804 000
2010	852 000
2011	917 000
2012	957 000*

**+28%**  
en 4 ans



## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### La desserte de l'axe Rennes ↔ Saint-Malo

Sur l'axe Rennes - Saint-Malo, l'offre de dessertes a été fortement accrue depuis 2009 pour répondre à l'attente des usagers.

- Du lundi au vendredi, un aller/retour Rennes ↔ Saint-Malo et 5 circulations quotidiennes Montreuil-sur-Ille ↔ Rennes ont été ajoutés à l'offre déjà dense, la plupart en heures de pointes.
- De nombreux arrêts ont été créés sur des trajets existants et le train Saint-Malo ↔ Rennes de 7h20 a été maintenu l'été.
- Hors agglomérations, Montreuil-sur-Ille est, avec Landerneau, la gare bénéficiant de la meilleure desserte de Bretagne avec 45 arrêts par jour en semaine





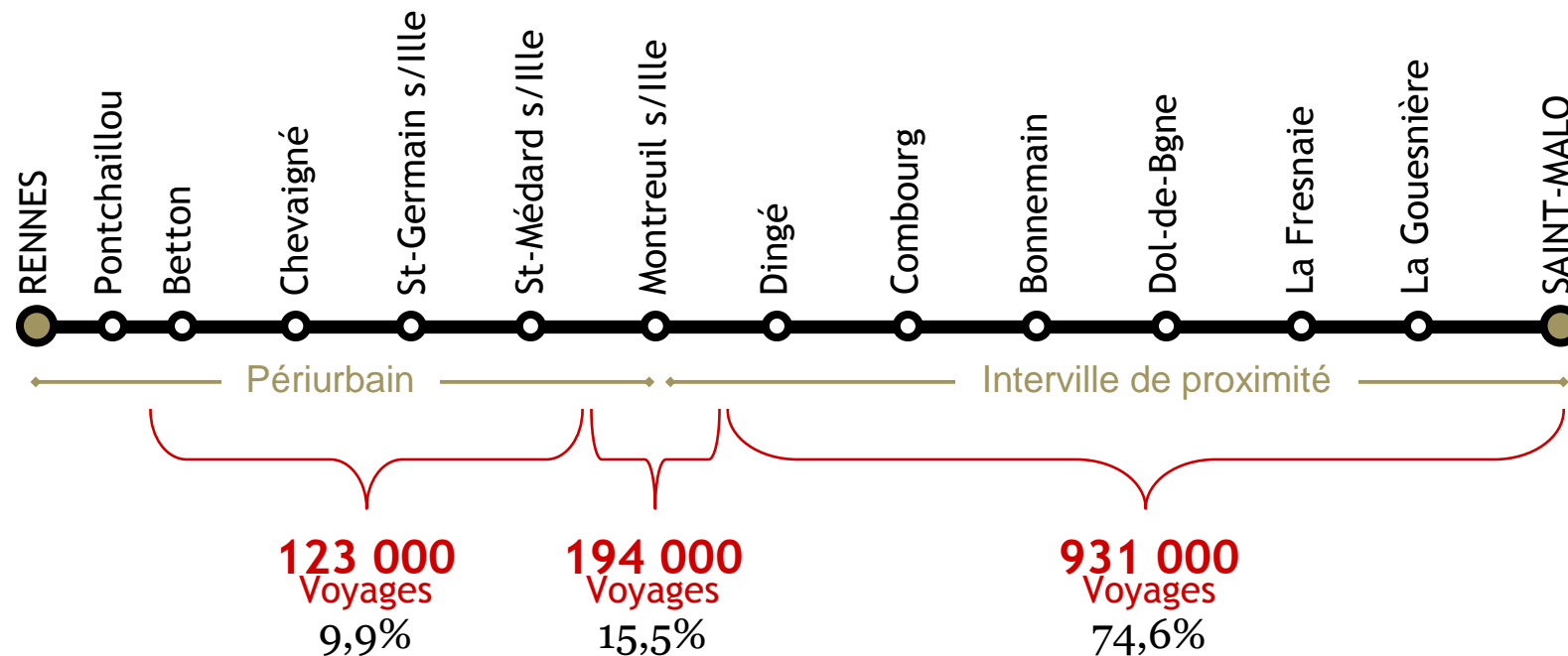
## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### La fréquentation de l'axe Rennes ↔ Saint-Malo

Répartition des voyages à destination de Rennes ou Pontchaillou sur l'axe en 2011





# Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



## La surcharge sur l'axe Rennes ↔ Saint-Malo

Des cas de surcharges récurrents ou occasionnels sont identifiés le matin et le soir en heures de pointe

### Trains du matin

#### St-Malo ⇒ Rennes

	St-Malo	Montreuil	Rennes	Matériel
!	6h20	7h00	7h19	236
		7h10	7h39	159
!	6h50	7h25	7h44	412
		7h44	8h12	270
!	7h20	8h01	8h19	270
		8h06	8h35	270
!	7h50	8h26	8h45	472
		8h45	9h13	118

### Trains du soir

#### Rennes ⇒ St-Malo

	Rennes	Montreuil	Saint-Malo	Matériel
!	16h37	16h57	17h34	412
	16h42	17h07		236
!	17h	17h18	17h52	236
	17h05	17h34		270
!	17h30		18h28	412
	17h35	18h05		270
!	18h	18h19	19h03	270
!	18h35		19h25	236
	18h40	19h08		270

! Surcharges occasionnelles

! Surcharges récurrentes

270 Type de train et nombre de places assises



## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### **Des solutions à trouver dans un contexte tendu**

Plusieurs points importants viennent restreindre notre capacité à agir

- Impossibilité d'ajouter des circulations au vu de la densité des circulations sur l'axe
- Impossibilité de passer les rames simples en rames doubles car l'ensemble du parc est engagé en heures de pointe

### **Des solutions devant être mises en œuvre**

- Cette situation pose des questions de sécurité et de confort de voyage qu'il faut résoudre
- De nombreuses réclamations sont faites auprès de la SNCF et de la Région pour que ces problèmes de surcharge soient résolus



## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### 1<sup>re</sup> solution mise en œuvre

Pour les trains surchargés, mise en place de trains plus capacitaires (RRR en remplacement des ZGC) depuis le 12 novembre 2012.



**ZGC**  
236 pl.



**RRR**  
270 pl.

#### Points positifs

➤ Des problèmes de surcharge ont été partiellement résolus

#### Points négatifs

- Des surcharges perdurent
- Perte de confort pour les usagers moyenne distance
- Les locomotives anciennes ont un risque de panne accrues





## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### Des problèmes qui se résoudreont à moyen terme

Le Conseil régional a fait l'acquisition de 17 nouvelles rames (10 longues et 7 courtes) fortement capacitaires qui seront livrées entre 2014 et 2016.

- L'acquisition de ce nouveau matériel représente un investissement de 200 millions €.



**Régio 2N**  
350 à 500 pl.





## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### Solution transitoire envisagée

En attendant l'arrivée des Régio 2N, une solution consisterait, quand l'offre est suffisamment dense, à supprimer des arrêts sur les trains surchargés afin que les usagers se reportent sur des trains proches en terme d'horaire.





## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### Solution transitoire envisagée

Possibilité de report pour le train de 8h01 à Montreuil (départ 7h20 à Saint-Malo) sur des trains proches en termes d'horaires

#### Trains du matin

##### Montreuil s/Ille ⇌ Rennes

Montreuil	7h	7h10	7h25	7h44	<b>8h01</b>	8h06	8h26	8h45
Rennes	7h19	7h39	7h44	8h12	<b>8h19</b>	8h35	8h45	9h13
Durée	19min	29min	19min	28min	<b>18min</b>	29min	19min	28min
Places si suppression arrêt de 8h01				270pl		270pl		
Comptage maxi en 2012				141		172		
Temps de trajet suppl.				<b>+10mn</b>		<b>+11mn</b>		



# Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



## Solution transitoire envisagée

Possibilité de report pour le train de 18h sur des trains proches en termes d'horaires

### Trains du soir

Rennes ⇌ Montreuil s/Ille

Rennes	17h	17h05	17h35	<b>18h</b>	18h05	18h40	19h10
Montreuil	17h18	17h34	18h05	<b>18h19</b>	18h34	19h08	19h29
Durée	18min	29min	30min	19min	29min	28min	19min
Places si suppression arrêt de 18h			270		270		
Comptage maxi en 2012			110		100		
Temps de trajet suppl.			+11min		+10min		



## Réunion de concertation Montreuil-sur-Ille

10 janvier 2013



### Solution transitoire envisagée

Possibilité de report sur des trains proches en terme d'horaire

#### Points positifs

- Résolution d'une grande part des surcharges
- Maintien des ZGC pour les Saint-Malo ↔ Rennes pour un meilleur confort sur les trajets moyennes distances
- Sécurité des trajets
- Fiabilité accrue des matériels pour les Saint-Malo ↔ Rennes et donc une meilleure régularité sur l'axe

#### Points négatifs

- Dégradation de l'offre pour les usagers de Montreuil-sur-Ille
- Temps de parcours rallongés pour les usagers du 8h01 se reportant sur les trains encadrants
- Perte de liaison pour les quelques usagers descendant à Montreuil (- de 5 personnes concernées).

## Suite de la concertation

Les échanges de cette réunion de concertation ainsi que les documents de présentation seront mis en ligne à partir du **15 janvier** sur :

[www.bretagne.fr/comitesdelignes](http://www.bretagne.fr/comitesdelignes)

Chacun pourra à compter de cette date et **jusqu'au 5 février** y déposer ses commentaires.

Une restitution de cette phase de concertation sera faite à l'ensemble des participants et des abonnés de la ligne dans les semaines qui suivront.

