



• TRANSPORT •



Avec les trains REGIO 2N, le *ter* BRETAGNE passe au niveau supérieur

Gant Regio 2N e tremen Trenioù rannvro Breizh d'al live uheloc'h



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



Alliant confort et modernité, accessibilité et respect de l'environnement, le train Regio 2N constitue un nouvel atout pour le parc ferroviaire breton.



- **plus de 10 millions de voyages TER par an**, soit une hausse de fréquentation de 80 % en 10 ans
- **17 nouvelles rames TER Regio 2N** mises en service entre 2014 et 2016
- un gain de places assises de 25 %, soit **5 000 places en plus** sur l'ensemble du réseau
- jusqu'à **500 personnes assises** par train
- un investissement régional de **200 millions d'euros**

RÉPONDRE AUX BESOINS CROISSANTS DE MOBILITÉ

Automotrice à double niveau, ce TER « nouvelle génération » permet de résoudre les problèmes de surcharge observés sur certains axes du réseau, notamment aux heures de pointe. Les nouvelles rames seront mises en service progressivement pour répondre à la hausse de trafic encore attendue.

AMÉLIORER LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

Avec le grand projet ferroviaire « Bretagne à Grande Vitesse », les offres TER et TGV seront totalement revues à l'horizon 2017. Grâce à sa grande capacité et sa fiabilité, le Regio 2N contribuera au développement de cette nouvelle offre afin de réduire les temps de transport et de faciliter les déplacements de tous.

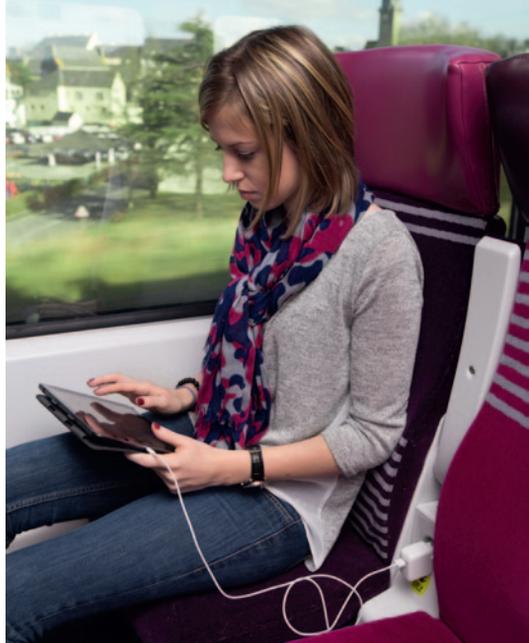


Qualité et ergonomie des équipements, forte capacité d'accueil et performances environnementales... le Regio 2N est un train innovant et doté de nombreux atouts développés pour offrir les meilleures conditions de transport aux usagers.

PLUS DE CONFORT

Avec ses voitures extra-larges, le nouveau TER propose à la fois un niveau de confort élevé et un maximum de places assises. Son architecture articulée, sans séparation entre les voitures, a été soigneusement pensée pour créer un espace de vie agréable, bénéficiant de très bonnes qualités acoustiques et thermiques.

- **2 modèles de rames** (10 rames de 491 places assises, 7 rames de 350 places assises)
- des voitures à **double-niveau larges de 3 m**
- des prises électriques à tous les sièges en 1^{er} et 2^e classe
- de **larges baies** pour plus de luminosité
- des espaces vélos et des espaces bagages
- des coloris modernes pour une **ambiance agréable**



UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ

En totale conformité avec les dernières normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, le train Regio 2N a été conçu pour faciliter l'accès et la circulation dans les rames.

- un **accès de plain-pied** aux rames
- de **larges portes d'accès** facilitant la circulation des personnes à mobilité réduite
- 2 emplacements **dédiés aux usagers en fauteuil roulant** et à leurs accompagnateurs
- des toilettes adaptées

DES TECHNOLOGIES DE POINTE POUR PLUS DE FIABILITÉ

Le Regio 2N présente de nombreuses options techniques destinées à améliorer ses performances. Grâce à sa robustesse et sa fiabilité, il contribue au bon fonctionnement de l'ensemble du réseau TER.

- de meilleures capacités d'accélération
- des rames équipées de capteurs de comptage automatique des voyageurs pour adapter les capacités de transport aux besoins



- des matériaux **allégés**
- un meilleur système de propulsion
- une **climatisation adaptée au nombre de passagers**
- une **diminution de 20 % de la consommation électrique** par passager
- un **taux de recyclabilité du train supérieur à 95 %**

UN TRAIN ÉCONOME ET PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Répondant aux exigences de la Région Bretagne, le train Regio 2N a intégré, dès sa conception, de nombreux critères destinés à améliorer ses performances énergétiques et environnementales. Les choix techniques, et notamment la motorisation et les solutions aérodynamiques retenues, permettent de réduire l'énergie consommée tout en transportant davantage de voyageurs.

Paroles de voyageurs !



Confortable, coloré... agréable !

Il est très beau mais, surtout, il offre beaucoup de places.

C'est plus moderne ; ça a plus de gueule !

J'ai l'impression d'être sur des coussins d'air.

Extraits d'un microtrottoir



Ah, on dirait bien que les nvx @TERBretagne sont arrivés en gare de #rennes. Matte les couleurs comme elles sont belles! :o #bzh

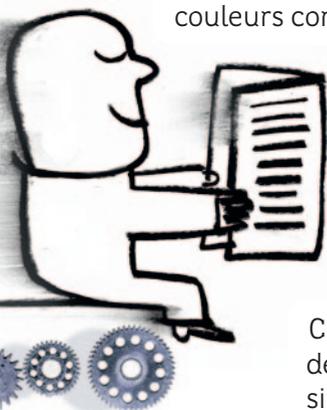
À bord d'un nouveau TER Bretagne. Merci @regionbretagne : moins de bruit, plus de confort : j'adhère totalement #Regio 2N

Le nouveau @TERBretagne est très stylé ! C'est la classe !

Ce matin premier voyage avec le TER Regio 2N de @TERBretagne. Merci au double étage sinon impossible d'avoir une place !

Le #Regio2N n°16, de #TER #Bretagne ! Je suis fan :)

Extraits Twitter





UNE CONCEPTION FRANÇAISE...

Le Regio 2N a été conçu et assemblé à Crespin, dans le Nord de la France, par le constructeur Bombardier. Il constitue un projet de grande envergure pour l'ensemble de la filière ferroviaire française. Aux 900 emplois directs générés par ce vaste chantier viennent s'ajouter les emplois indirects chez les fournisseurs, dont la plupart sont français.



...UNE VERSION BRETONNE

Pour répondre au plus près aux besoins de sa population et de son territoire, la Région Bretagne a fait des choix en termes d'agencement intérieur et d'équipements optionnels. Une attention particulière a également été portée à la livrée (habillage extérieur du train) qui arbore une identité graphique aux couleurs de la Bretagne.



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE
283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.bretagne.bzh

KUZUL-RANNVRO BREIZH
283 bali ar Jeneral Patton – CS 21101 – 35 711 Roazhon cedex 7
Pgz : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.breizh.bzh