

Nouveau port,
nouvelle énergie

À LA UNE

Un port à (re)découvrir

Que connaissez-vous de l'histoire, de l'actualité et de l'avenir du port de Brest ? Cet été, un espace découverte ouvre sur les quais. Venez faire le plein d'infos.

Tout nouveau sorti des eaux : voici l'espace découverte du projet de développement du port de Brest. Un nom très long pour une vocation très simple : informer le public des projets d'aménagement à venir dans la rade. Avec tout ce qu'il faut en textes, photos et écrans pour bien comprendre le contexte historique, les enjeux et les grandes étapes du chantier.

Ce nouveau lieu ouvre ses portes en juillet à l'occasion des fêtes maritimes de Brest 2016. Une adresse ? Le quai Armand Considère, face au « Hangar à patates » du quai nord du 5^e bassin. Situé à côté de l'Antenne de Bretagne occidentale, le local en rez-de-chaussée (180 m²) met en scène un parcours découverte, organisé en quatre sections qui évoquent l'histoire, l'activité actuelle du port de commerce, les étapes du chantier et l'avenir des énergies marines renouvelables (EMR...).

Autant de sujets traités de manière simple et pédagogique grâce à des panneaux, une riche iconographie mais aussi des outils numériques originaux (film 3D, cheminement en

réalité virtuelle, vues en réalité augmentée...). Sans doute la meilleure façon de visualiser le futur terminal et ses activités industrielles. Vous n'avez jamais testé de casque de réalité virtuelle ? C'est le moment.

Un auditorium de 25 places et un espace ludique réservé aux très jeunes enfants complètent l'aménagement de l'espace conçu pour une visite interactive et accessible à tous.



Une idée week-end

Toute l'année, l'espace découverte sera ouvert au grand public le samedi et le dimanche - également le mercredi hors vacances scolaires. Scolaires et groupes y seront accueillis sur rendez-vous.

Vous voulez juste jeter un petit coup d'œil ? Visitez l'espace en toute liberté. Vous voulez en savoir un peu plus ? Un médiateur d'Océanopolis est présent pour répondre à toutes à vos questions.

Rendez-vous rue de Bassam à Brest.

À voir

La visite commence par l'**histoire** du port de commerce de Brest depuis sa création il y a 150 ans. Elle se poursuit par un **état des lieux** de ses activités industrielles et économiques aujourd'hui. Le parcours détaille ensuite le projet de **développement** porté par la Région Bretagne. Avec les grandes étapes du chantier, les travaux majeurs de construction sur terre et sur mer mais aussi les mesures de protection de l'environnement. La dernière section aborde la filière et les technologies des **énergies marines renouvelables**, l'avenir du port de Brest nouvelle génération.



© Emmanuel Pain

“Donner à la Bretagne le rang qui lui revient dans l'économie maritime”

JEAN-YVES LE DRIAN
Président du Conseil régional de Bretagne

DÉCRYPTAGE

Quelles ambitions la Région porte-t-elle pour le port de Brest ?

La Région est devenue propriétaire du port de Brest en janvier 2007 et elle ne cesse depuis d'en favoriser le développement. Le port de Brest est un véritable atout, au cœur d'une région maritime qui s'emploie à tirer parti de sa situation géographique pour la mettre au service de son développement économique. En mobilisant un programme global d'investissement de 220 millions d'euros, la Région a une double ambition : maintenir et renforcer sa compétitivité en permettant l'accueil de navires plus importants, et favoriser l'installation de nouvelles industries, parmi lesquelles les énergies marines renouvelables (EMR). Voilà aujourd'hui ce qui motive notre engagement. Pour donner à la Bretagne le rang qui lui revient dans l'économie maritime.

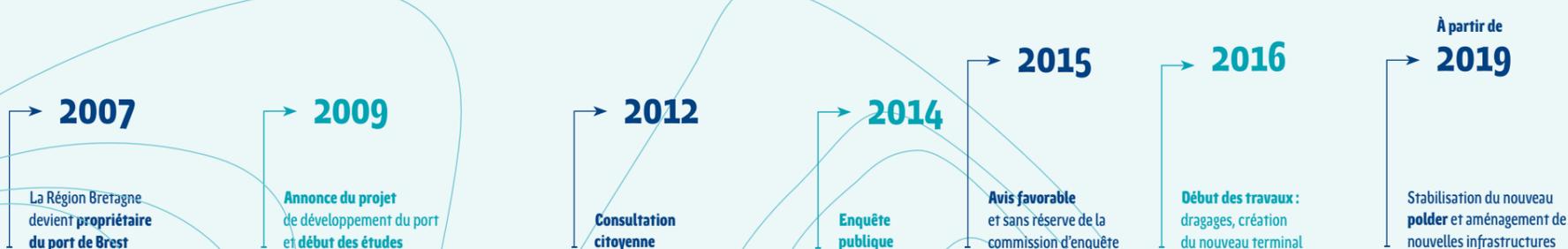
Comment un projet de cet envergure se conduit-il ?

Le projet de développement du port de Brest est né d'une vision partagée par la Région et ses partenaires locaux - Brest Métropole, la CCI Métropolitaine de Brest et le Conseil départemental du Finistère : la nécessité de moderniser le port et la volonté d'en faire une plateforme industrielle et portuaire incontournable

pour les technologies EMR. Le Conseil régional, maître d'ouvrage, a constitué une équipe technique dédiée au projet, basée au port de Brest. Par ailleurs, le dialogue avec les riverains et les professionnels de la mer est au cœur de notre démarche, compte tenu de l'ampleur de l'opération. Nous avons ainsi engagé dès l'origine du projet une concertation pour que chacune et chacun puisse s'exprimer sur ses objectifs, les impacts socio-économiques et environnementaux...

Que va-t-il se passer à partir de 2017 ?

Le programme de travaux engagé en 2014 va s'étendre jusqu'en 2020 sur terre et en mer. Il s'agira d'adapter le port aux standards du transport maritime par des opérations de dragage et, dans le même temps, pour répondre aux besoins de la filière EMR, de créer de nouveaux espaces industriels sur la réserve foncière de 40 ha que constitue le polder existant qui sera étendu. Et parce que la Région défend une politique environnementale volontariste, elle veillera à préserver les équilibres écologiques tout au long du chantier et à protéger la rade de Brest et son milieu naturel.



Entre terre et mer : le polder

Depuis 150 ans, le port de Brest se développe en gagnant des terres sur l'océan. La « poldérisation » se poursuit. L'histoire continue.

Le polder trouve son origine aux Pays-Bas. En néerlandais, le terme désigne littéralement une « terre endiguée ». Ces étendues artificielles gagnées sur la mer forment 15 % du territoire hollandais.

En France, la côte picarde, la baie du Mont-Saint-Michel et l'estuaire de la Gironde se sont consolidés grâce aux polders. En Bretagne, le port de Brest est lui-même né par vagues de poldérisation successives. Un cas d'école dans l'histoire du génie civil, cité pour avoir permis de perfectionner les techniques de dragage et d'enrochement.



© Archives municipales et communales de Brest métropole

On arase gratis

Tout commence en 1859 quand le gouvernement décide de créer le port de commerce de Brest dans l'anse naturelle de Porstrein, à l'est de l'embouchure de la Penfeld. Entre 1860 et 1879, pas moins de **59 ha** seront conquis sur la mer. Avec terre-pleins, bassins, quais, jetée...

Le chantier est colossal. La réalisation du polder nécessite de draguer 1 540 000 million de m³ de sédiments sur le banc de Saint-Marc. La montagne du Salou et la falaise de Poullic Al Lor sont mises à contribution. Et donc arasées. On déverse 3 330 000 m³ de matériaux de remblais et d'enrochement dans l'eau.

À la conquête de l'est

Au fil des décennies, le centre de gravité du port s'est déplacé progressivement vers l'est. Entre 1930 et 1935, le site s'étend de **5 ha** avec la création d'un quai de grande profondeur, complété d'un large terre-plein et de voies ferrées, le long de la jetée de l'est. Dans les années 50, nouvel agrandissement. Le port s'enrichit de **12 ha** de polders supplémentaires permettant la création d'un sixième bassin, d'un appontement pour les pétroliers, d'un complexe minéralier...

Le paysage se modifie en profondeur à partir de 1960. Jusqu'en 1980, pas moins de **158 ha** destinés à l'activité industrialo-portuaire et à la réparation des grands navires sont gagnés, en deux étapes, sur la rade devant l'anse de Saint-Marc et la pointe de Kergall. Toujours pour s'adapter à la nouvelle donne économique et aux industries d'avenir 14 ha seront créés d'ici 2019.



© Emmanuel Pain

ÉCO-CONÇU.

“Le projet de développement du port de Brest, c'est dix chantiers (terrassément, voirie, génie civil, dragages...) menés en simultanément sur terre et en mer. C'est cette multiplicité qui le rend si complexe ainsi que son insertion dans un cadre naturel fragile marquée par des mesures environnementales fortes et d'éco-conception innovantes.”

LUCILE HÉRITIER
Cheffe du projet de développement du port de Brest

Repères

Un chantier en **deux étapes** :

- Dès 2017 : **dragage** du chenal et des souilles des quais et création d'un nouveau **terminal** (digue, quais, aménagements paysagers...)
- À partir de 2019 : stabilisation du nouveau **polder** et aménagement de nouvelles infrastructures.



© Panoramic

VIE DE CHANTIER

Douze **marchés de travaux publics** seront lancés – six sur terre et six sur mer – pour engager la première phase de chantier (2016-2019).

Les premiers lots de travaux ont été ouverts à candidature en février et en mars. Ils portent sur le terrassément, l'aménagement des réseaux / voiries, la digue d'enclôture, le quai... Les autres suivront au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

La plupart des lots sont ouverts à variante. Les entreprises candidates auront la possibilité de proposer des solutions techniques alternatives à celles présentées dans le cahier des charges dans le respect des contraintes techniques et environnementales.

Une digue d'enclôture de **860 mètres**

4.5 ha de voiries et **4 ha** d'aménagements paysagers



© Virtualis

1 250 000 m³
de sédiments extraits lors des opérations de dragages

1 600 000 m³
de matériaux déplacés pour le terrassément du polder

BALADE



Un **jeu-concours** est organisé à l'occasion de Brest 2016 pour gagner des places sur le voilier traditionnel La Belle Étoile, une réplique de dundee langoustier des années 30. La balade commentée (1 h 30) dans la rade vous permettra de découvrir le port de commerce et d'approcher le futur terminal industrialo-portuaire pour une présentation du chantier. Une belle occasion de naviguer au milieu des bateaux d'ici et d'ailleurs réunis pour les Fêtes maritimes. Trois départs par jour sont prévus du 13 au 18 juillet inclus.

Rendez-vous pour jouer sur www.bretagne.bzh ou à **l'espace découverte**, rue de Bassam à Brest.



© Simon Cohen

Un quai dédié aux énergies marines renouvelables de **300 mètres**

Le polder peut contenir l'équivalent de **52 terrains de foot**

Retrouvez toute l'information sur le projet de développement du port de Brest sur portbrest.bretagne.bzh

