

Josselin, mardi 21 juillet 2020,

Le tourisme à vélo, levier de développement des territoires La Région Bretagne encourage les activités touristiques itinérantes

Comme elle le fait désormais chaque été, Anne Gallo, Vice-présidente de la Région au tourisme, au patrimoine et aux voies navigables, va à la rencontre des professionnels du tourisme en Bretagne. L'occasion de prendre la température auprès des acteurs de la Destination Brocéliande, en cette période si particulière, et de témoigner de l'engagement de la collectivité pour ce secteur économique majeur et vecteur de développement pour les territoires. Ce mardi 21 juillet à Josselin, les échanges ont porté sur l'itinérance douce et le tourisme à vélo et sur l'eau, alors que la Petite Cité de Caractère de Josselin est traversée par le canal de Nantes à Brest, dont le halage est intégré au parcours de la Vélodyssée. Étaient notamment présents autour de l'élue régionale Patrick Le Diffon, Président de Ploërmel Communauté, Nicolas Jagoudet, son Vice-président au Tourisme & Maire de Josselin, et Jean-Luc Bleher, Président de L'Oust à Brocéliande Communauté.

Une feuille de route régionale sur l'itinérance douce

Ces dernières années, les collectivités ont beaucoup investi dans la création et l'aménagement d'itinéraires pour déplacement doux. Elles souhaitent aujourd'hui en faire de véritables leviers de développement pour leurs territoires. Parallèlement, pour les professionnels, le tourisme d'itinérance connaît une forte expansion et présente des perspectives très intéressantes.

Avec leurs partenaires, la Région et le Comité régional du tourisme se sont fortement mobilisés sur le sujet et finalisent actuellement une **feuille de route de l'itinérance douce terrestre** pour la période 2020-2022. Derrière cette démarche, une double ambition :

- ♦ d'une part, faire de la Bretagne une destination d'itinérance reconnue où le voyage à pied et à vélo s'affirme comme des **modes de découverte privilégiés** de la région et de la diversité des univers de ses Destinations Touristiques (Cf ci-contre).
- ♦ d'autre part, encourager et soutenir un modèle de développement de l'itinérance "à la bretonne", générateur de **retombées économiques**.

Pour répondre aux attentes élevées des cyclotouristes itinérants et attirer de nouveaux publics, la Bretagne doit disposer d'une qualité de prestation à la hauteur de ses voisins européens. Aussi, la Région Bretagne a-t-elle choisi de mettre la priorité sur la structuration d'une offre de services adaptée et de qualité le long des 9 itinéraires du Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes. Plusieurs Destina-

tion Touristiques ont également inscrit cet enjeu au cœur de leur programme d'actions. Parmi elle, Destination Brocéliande a été l'une des premières à s'investir sur ce chantier.

En effet, fort de sa notoriété, le Canal de Nantes à Brest a été identifié comme un axe prioritaire à développer. Ainsi Ploërmel Communauté et De l'Oust à Brocéliande Communauté se partagent un poste de chargé de mission dédié, cofinancé par la Région. Après un important travail de diagnostic mené en

Les 10 Destinations Touristiques de Bretagne

La Région Bretagne organise le développement touristique de son territoire autour de 10 Destinations Touristiques qui sont des ensembles géographiques correspondant aux univers de découverte des visiteurs eux-mêmes. Ce sont des territoires de projets dans lesquelles l'identité et les valeurs sont utilisées pour élaborer une offre durable différente et innovante.

L'enjeu pour la Région est de gagner en attractivité, de valoriser et faire découvrir la richesse de ces dix univers distincts.

Les 10 Destinations Touristiques de Bretagne :

- ♦ Brocéliande
- ♦ Quimper Cornouaille
- ♦ Brest Terres Océanes
- ♦ Côte de granit rose - Baie de Morlaix
- ♦ Cœur de Bretagne Kalon Breizh
- ♦ Baie de Saint-Brieuc - Paimpol-Les Caps
- ♦ Rennes et les Portes de Bretagne
- ♦ Bretagne sud - Golfe du Morbihan
- ♦ Bretagne Loire Océan
- ♦ Cap Fréhel - Saint-Malo - Baie du Mont Saint-Michel

Le schéma régional et interdépartemental des véloroutes et voies vertes de Bretagne

Validé en 2005, le schéma des véloroutes et voies vertes de Bretagne prévoit **2 000 km** d'itinéraires, dont **80%** ont déjà été réalisés au 1^{er} janvier 2020. Articulé autour des grands itinéraires nationaux et européens comme la Vélodyssée et la Vélomaritime, il a pour objectif de développer un maillage cyclable sur l'ensemble du territoire breton.

La Région soutient financièrement les études de faisabilité et la réalisation des aménagements. Elle en a confié la coordination et le développement au Comité régional du tourisme.

2019, une stratégie et un plan d'actions ont été validés autour des sujets du stationnement vélo, des consignes sécurisées pour les bagages, des hébergements légers... avec l'ambition de structurer des étapes-clés, avec un niveau de services à la hauteur des espérances des visiteurs, tout au long des itinéraires balisés. Il s'agit de créer les conditions qui donnent envie aux touristes itinérants de s'arrêter et de prendre le temps de découvrir les villes et leur patrimoine. C'est notamment le cas pour Josselin, la Petite Cité de Caractère ne manque pas d'atouts.

Reste à les mettre en valeur pour améliorer l'accueil et l'expérience des touristes à vélo afin que cela profite à l'économie locale.

Renforcer la fonction navigation des canaux

Ce travail autour des itinérances douces terrestres, la Région le mène de manière complémentaire avec sa stratégie de développement et de valorisation des canaux. Depuis 2019, un projet de port fluvial à Guégon, commune voisine de Josselin, est notamment à l'étude dans le cadre du contrat de canal établi entre la Région Bretagne et Ploërmel Communauté.

D'un budget estimatif de 3,5 M€, l'infrastructure permettrait de créer une nouvelle porte d'entrée fluviale afin de renforcer la navigation. En effet, la Région souhaite fortement développer la navigation entre Josselin et Rohan, dans les années à venir.

La Vélodyssée : un itinéraire structurant pour la Bretagne

L'itinéraire européen « EV1- La Vélodyssée », qui relie Roscoff à Hendaye, est devenu l'un des itinéraires les plus fréquentés de France. Les efforts consacrés à sa structuration et à sa promotion ont largement contribué au développement touristique en Bretagne intérieure.



La Vélodyssée, plus de 1 200 km de voies vertes entre Roscoff et Hendaye - ©Simon Bourcier