



Secteur Vilaine

N° bief	Mois	Ba teau	Novembre					Décembre				Janvier					Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaissement	OBSERVATIONS
	<div>Semaine Biefs</div>		44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	Dupont des Loges	X		V	V	V	V																			1,70 m	Travaux sur palplanches digue VDR : abaissement demandé à partir du 23/10/25 pour 4 semaines à la cote 23,38mNGF demande de Charier TP Début de la vidange après opération de faucardage <b>! Pas d'abaissement avant le 22 oct car championnats de France Canoés Kayal du 19 au 22 oct</b>
2	Le Comte (1)	X																									
3	Apigné (1)	X																									
4	Cicé	X										A	A	A	A	V	V	A								1 m	Réparation berge (intervention à confirmer) / Travaux moulin de Champcors (S05 et 06)
5	Mons	X										V	V	V	V												Réparation vanne centrale Mons (intervention à confirmer)
6	Pont-Réan		A																							50 cm	Travaux entretien passe à anguilles
7	Le Boël	X	V	V	V	V	V																				Selon avancement travaux de remplacement du clapet du Boël
8	La Bouëxière		V	V	V	V	V																				Selon avancement travaux de remplacement du clapet du Boël
9	Gailieu	X																									
10	La Molière																										
11	Macaire																										
12	Guipry (2)		A	A	A	A	A																			80 cm	Selon avancement passe à poissons Guipry - <b>Réparation du clapet rive gauche</b>
13	Malon (2)		A	A	A	A	A																			40 cm	Selon avancement passe à poissons Mâlon

(1) Le bief d'Apigné est systématiquement abaissé pendant la mise à courre du bief du Comte  
(2) Le bief de Mâlon est systématiquement abaissé pendant la mise à courre du bief de Guipry

V

Mise à courre (en rivière) ou vidange (en canal)

A

Abaissement

AV

Abaissement progressif

Abaissement annulé / reporté

Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial



Secteur Ille

N° bief	Mois	Ba teau	Novembre					Décembre				Janvier					Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaissement	OBSERVATIONS
	Semaine Biefs		44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	Le Mail	X	A	A	A																					50 cm	Abaissement de 50 cm pour réalisation diagnostic clapet St Martin, vérification ancrages ds la maçonnerie et bavette à remettre en place sous batardeau amont
2	St Martin	X																									
3	St Grégoire	X																									Changement portes amont de Saint-Grégoire sans abaissement (entre mi-février et mi-mars)
4	Charbonnière																										
5	Gacet																										
6	Haut-Chalet	X	AV	V	V	V	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A									40 cm	Vidange du bief réalisée en début de saison, afin de permettre le diagnostic du vannage ex communal de Betton et permettre aussi sa réparation provisoire. Prolongation de la vidange par un abaissement pour l'élagage en berge
7	Les Brosses																										
8	Grugedaine																										
9	Les Cours		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A									40cm	Abaissement bief de 40 cm pour réaliser l'élagage en berge
10	Fresnay		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A									40cm	Abaissement bief de 40 cm pour réaliser l'élagage en berge
11	St Germain/Ille	X																									
12	Bouessay						A	A																		1 m	Abaissement pour diagnostic parapet amont du pont SNCF
13	St Médard/Ille	X	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A									40cm	Abaissement bief de 40 cm pour réaliser l'élagage en berge
14	Dialay																										
15	Ille		AV	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		Travaux de réfection de berges d'Ille
16	Haute Roche	X																									
17	Lengager	X																									Changement des portes amont de Lengager sans abaissement (S48 et 49)
18	Chanclin																										
19	Courgalais																										
20	De Partage	X	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A									40cm	Abaissement bief de 40 cm pour réaliser l'élagage en berge. Partie traitée en régie de Villemorin à la Plousière et l'autre partie par entreprise entre Plousière et la Guénaudière. Changement portes amont de Villemorin (S51 et 52)

V

Mise à courre (en rivière) ou vidange (en canal)

A

Abaissement

AV

Abaissement progressif

Abaissement annulé / reporté

A

Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial



Secteur Rance

N° bief	Mois	Ba teau	Novembre					Décembre				Janvier					Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaissement	OBSERVATIONS
	Semaine Biefs		44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
21	Partage(Ségerie)	X																									
22	Malabrie							V	V																		Réfection de corniches écluse Malabrie
23	La Péchetière																										
24	La Charronnerie																										
25	La Parfraire																										
26	26																										
27	LaJaunaie																										
28	La Madeleine																										
29	La P <sup>te</sup> Madeleine	X																									
30	La Guéhardière																										
31	La Dialais																										
32	Moucherie					A	A	A																		0,70 m	Réparation de berges suite à crue de janvier
33	Tinténiaç																										
34	Gromillais	X																									
35	Gué Noellan																										
36	Pont-Houitte																										
37	Calaudry	X																									Changement portes aval Calaudry sans abaissement (S44 et 45)
38	Couadan																										
39	Gacet	X																									
40	Butte Jacquette																										
41	Les Islots	X																									Changement portes amont des Islôts sans abaissement (S46 et 47)
42	Evran	X																									
43	La Roche	X																									
44	Mottay (3)					A	A	A																		0,70 m	Réparation de berges suite à crue de janvier
45	Boutron (3)																										
46	Pont Perrin (3)																										
47	Léhon (3)																										
48	Le Châtelier (3)	X																									

(3) Pour des raisons de faible dénivellation, toute mise à courre de l'un de ces biefs nécessite la mise à courre de ceux à l'aval et l'abaissement du bief du Châtelier

V Mise à courre (en rivière) ou vidange (en canal)

A Abaissement

AV Abaissement progressif



Abaissement annulé / reporté

Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial