



## Secteur Vilaine

N° bief	Mois	Ba teau	Octobre				Novembre				Décembre				Janvier				Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaissement	OBSERVATIONS
			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	Dupont des Loges	X	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	A	A																		20cm	Travaux bassin Eaux vives /Pose d'un vérin clapet du Cabinet Vert - reporté 2025	
2	Le Comte (1)	X	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>																					Pose d'un vérin clapet du Cabinet Vert - reporté 2025	
3	Apigné (1)	X																											
4	Cicé	X															V	V	V								1 m mini	Travaux mise aux normes microstation moulin de Champcorps du 27 janvier au 10 février	
5	Mons	X																											
6	Pont-Réan							A	A																		50 cm	Réfection de l'échelle à poissons	
7	Le Boël	X						A	A																		30 cm	Réfection de l'échelle à poissons	
8	La Bouëxière																												
9	Gailieu	X	AV	V	V	V																					70 cm	Refection deversoir et radier vannage avec Colas / remplacement des réhausses du deversoir	
10	La Molière		<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>																					Faciliter les travaux du bief de Gai Lieu	
11	Macaire																												
12	Guipry (2)		<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	AV	V	V	V																	Maintenance clapet Guipry suite à défaillance en mai 2022/ Réfection des pontons par l'entreprise BEMWOOD/ Enrochement berges, réfection maçonnerie écluse / Porte écluse batardeaux de prévu vu avec SIO	
13	Malon (2)		<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	AV	A	A	A																30 cm	Réfection des pontons par l'entreprise BEMWOOD/ Porte ecluse batardeaux de prévu vu avec SIO	

(1) Le bief d'Apigné est systématiquement abaissé pendant la mise à courre du bief du Comte  
(2) Le bief de Mâlon est systématiquement abaissé pendant la mise à courre du bief de Guipry

**V** Mise à courre (en rivière) ou vidange (en canal)

**A** Abaissement

**AV** Abaissement progressif

Abaissement annulé / reporté

Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial



### Secteur Ille

N° bief	Mois	Ba teau	Octobre				Novembre				Décembre				Janvier				Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaiss ement	OBSERVATIONS	
			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				13
1	Le Mail	X																												
2	St Martin	X	A	A	A	A																							10 cm	Reprise 3 pierres vannage Trublet (abaissement 10 cm) dès la fin de semaine 39 pour intervention de l'entreprise Colas semaine 40+remplacement des portes aval semaine 45 et réparation du tirant de colliers des deux rives.
3	St Grégoire	X																												
4	Charbonnière																													
5	Gacet																													
6	Haut-Chalet	X																												
7	Les Brosses																													
8	Grugedaine		<del>A</del>	AV	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		Abaissement/vidange pour reprise des berges rive gauche de l'écluse de Grugedaine au pont de la Motte
9	Les Cours																													Dès la fin de la navigation, réparation par plongeurs du tirant de vantelle amont rive gauche
10	Fresnay																													Batardage LEDU pour le remplacement porte amont Fresnay
11	St Germain/Ille	X																												Intervention pour remplacement des portes aval de Bouessay semaine 42 avec l'aide des batardeaux LEDU posés semaine 41 et enlevés semaine 43
12	Bouessay																													
13	St Médard/Ille	X																												
14	Dialay		A	V	V	V	V																						50 cm	Abaissement semaine 41 pour reprise des pierres de couronnement et rejointoiement des murs de soutènement sous pont SNCF et vidange ensuite pour expertise vanne centrale de Dialay et travaux.
15	Ille																													
16	Haute Roche	X	A	V	V	V	V	V	V	V																				Réparation vanelles porte amont de Hte Roche.
17	Lengager	X																												
18	Chanclin																													
19	Courgalais																													Dès la fin de la navigation, réparation par plongeurs du tirant de vantelle amont rive droite sectionné
20	De Partage	X																												

V Mise à course (en rivière) ou vidange (en canal)  
A Abaissement  
AV Abaissement progressif

~~A~~ Abaissement annulé / reporté  
A Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial



## Secteur Rance

N° bief	Mois	Ba teau	Octobre			Novembre					Décembre				Janvier				Février				Mars				Avri	Hauteur d'abaissement	OBSERVATIONS								
			Semaine			44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				13	14						
			41	42	43																																
21	Partage(Ségerie)	X																																			
22	Malabrie																																				
23	La Péchetière																																				
24	La Charronnerie																																				
25	La Parfraire																																				
26	26		AV	V	V																																
27	La Jaunaie																																				
28	La Madeleine																																				
29	La P <sup>te</sup> Madeleine	X																																			
30	La Guéhardière																																				
31	La Dialais																																				
32	Moucherie																																				
33	Tinténiac																																				
34	Gromillais	X																																			
35	Gué Noellan																																				
36	Pont-Houitte																																				
37	Calaudry	X																																			
38	Couadan																																				
39	Gacet	X																																			
40	Butte Jacquette		AV	V																																	
41	Les Islots	X																																			
42	Evran	X																																			
43	La Roche	X																																			
44	Mottay (3)																																				
45	Boutron (3)																																				
46	Pont Perrin (3)																																				
47	Léhon (3)																																				
48	Le Châtelier (3)	X																																			

- (3) Pour des raisons de faible dénivellation, toute mise à courre de l'un de ces biefs nécessite la mise à courre de ceux à l'aval et l'abaissement du bief du Châtelier
- V Mise à courre (en rivière) ou vidange (en canal)
  - A Abaissement
  - AV Abaissement progressif
  - X Abaissement annulé / reporté
  - A Abaissement supplémentaire par rapport au planning initial