



## Hauteur (en m) sous les ponts sur le Canal d'Ille et Rance

Le pont porte le nom de l'écluse à laquelle il est accolé. Il est dans le bief aval de cette écluse

	e	Naissance de la voûte	Axe du pont	l : largeur du bateau										h : hauteur
				1,10	1,50	1,90	2,30	2,70	3,10	3,50	3,90	4,30		
11 – St Germain	0,15	2,48	2,93	2,89	2,87	2,85	2,81	2,78	2,73	2,67	2,62	2,56		
13 – St Médard	0,20	2,48	2,91	2,88	2,85	2,83	2,81	2,70	2,68	2,65	2,60	2,54		
15 – Ille	0,00	2,51	2,97	2,92	2,90	2,88	2,85	2,80	2,77	2,70	2,66	2,60		
17 – Langager	0,20	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59		
19 – Courgalais	0,20	2,59	3,00	2,98	2,96	2,94	2,90	2,85	2,81	2,75	2,70	2,66		
27 – Madeleine	0,40	2,70	3,14	3,10	3,09	3,02	2,98	2,94	2,91	2,86	2,81	2,71		
32 – Moucherie	0,15	2,51	2,97	2,91	2,90	2,85	2,84	2,80	2,74	2,68	2,63	2,58		
33 – Tinténiac	0,25	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20		
34 – Gromillais	0,38	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10		
36 – Pont-Houitte	0,20	2,54	2,98	2,94	2,92	2,89	2,86	2,82	2,78	2,73	2,68	2,62		
37 – Calaudry	0,20	2,55	3,02	2,97	2,95	2,94	2,91	2,87	2,80	2,75	2,70	2,65		
39 – Gacet	0,15	2,50	2,97	2,92	2,91	2,88	2,85	2,80	2,75	2,70	2,65	2,60		



**e** : Cote de gestion du bief par rapport au zéro de l'échelle limnimétrique

Si la cote lue à l'échelle est supérieure à la cote de gestion, **déduire** la différence de la hauteur indiquée dans le tableau.

Exemple: si la cote à l'aval de 32-Moucherie est de 0,35 m, la hauteur disponible pour un bateau de 3,10 m de large, est de 2,54 m.

**Pour connaître précisément la cote du bief, n'hésitez pas à demander à l'éclusier(e)**

