

Port de
Saint-Malo



Modernisation du terminal ferry du Naye

5 février 2025
Comité de suivi



Un port
de la Région Bretagne



UNION EUROPÉENNE





Ordre du jour

1^{ère} partie : Point sur l'autorisation environnementale (20 min)

- Arrêté préfectoral – Instauration du comité de suivi environnemental
- Mise à jour des états de référence
- Porter à connaissance

2^{ème} partie : Point sur le calendrier des travaux (20 min)

- Actualisation du planning
- Phasage des travaux 2025
- Travaux de dragage et suivis environnementaux



1^{ère} partie : Point sur l'autorisation environnementale



1.1. Arrêté préfectoral et comité de suivi environnemental

- Arrêté préfectoral portant autorisation environnementale au titre des articles L.181-1 et suivants du code de l'environnement en date du 18 octobre 2024 ;
- Cette autorisation tient lieu :
 - D'autorisation au titre de la loi sur l'eau (L.214-3 du CE) ;
 - De dérogation à l'interdiction d'atteinte aux espèces protégées et à leurs habitats (L.411-2 du CE)
 - D'absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences Natura 2000 (L.414-4 du CE)



1.1. Arrêté préfectoral et comité de suivi environnemental

- Instauration d'un comité de suivi environnemental :
- Objectif : suivre la réalisation des dispositions prévues dans l'AP durant les travaux et la phase d'exploitation ;
- Réunion a minima deux fois par an pendant les travaux puis une fois par an ;
- Plateforme de partage documentaire accessible aux membres.

Liste des membres invités

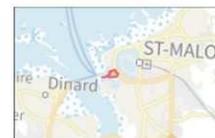
- DDTM Ille-et-Vilaine : Service Eau et Biodiversité / Délégation à la mer et au littoral
- DREAL Bretagne : Service Patrimoine Naturel / Service Prévention des Pollutions et des Risques
- Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique Manche Ouest (DIRM NAMO)
- Conservatoire du Littoral
- Commune de Saint-Malo / Saint-Malo Agglomération
- Département d'Ille-et-Vilaine
- Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins (CRPMEM) de Bretagne
- Comité Régional de la Conchyliculture Bretagne Nord
- Bretagne plaisance
- Ports de Saint-Malo et Cancale
- Ifremer
- Etablissement Public Territorial de Bassin Rance Frémur Baie de Beausseis
- ARS Délégation département Ille-et-Vilaine
- Bretagne Vivante
- Syndicat mixte du Parc Naturel Régional Vallée de la Rance

1.2. Mise à jour des états de référence

- Avifaune : actualisation de la localisation des nids de Goélands et actualisation des oiseaux nicheurs
- Dispositifs sonores d'effarouchement mis en place à partir de février

Mesure d'effarouchement

- Effaroucheur sonore
- Bâti concerné (surface en m2)
- Périmètre d'étude



MISE À JOUR DE L'INVENTAIRE DE L'AVIFAUNE AVANT TRAVAUX DU TERMINAL DU NAYE
SAINT-MALO (35)



sce

Auteur : Julien FLEUREAU

Date : 29/01/2025 | 231193_TDN-SURVI-ENV/Agz

Source : IGN-80 TOPO



1:1 500
Format A3

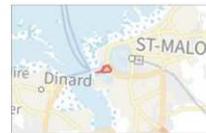
0 35 70 m

1.2. Mise à jour des états de référence

- Flore : actualisation des données sur les espèces patrimoniales et exotiques envahissantes
- Pas de modification notable

Enjeux flore en 2024

- Flore EEE**
-  Arbre aux papillons (*Buddleja davidii*)
 -  Herbe de la pampa (*Cortaderia selloana*)
 -  Sénéçon du Cap (*Senecio inaequidens*)
 -  Jacobée maritime (*Jacobaea maritima*)
- Flore patrimoniale**
-  Statice de Salomon (*Limonium binervosum*)
 -  Périmètre d'étude



sce

Auteur : Julien FLEUREAU

Date : 08/01/2025 231193_TDN-SUIV-ENV.apr

Sources : IGN-BD TOPO



1:2 200,000002
Format A3

0 0,05 0,1 km

MISE A JOUR DE L'INVENTAIRE FLORE ET CHIROPTERES AVANT TRAVAUX DU TERMINAL DU NAYE
SAINT-MALO (35)



1.2. Mise à jour des états de référence

- Chiroptères : actualisation des données sur les espèces protégées et la présence de gîte
- Porter-à-connaissance à venir pour préciser les mesures prises vis-à-vis du gîte anthropique potentiel

Enjeux chiroptères 2024

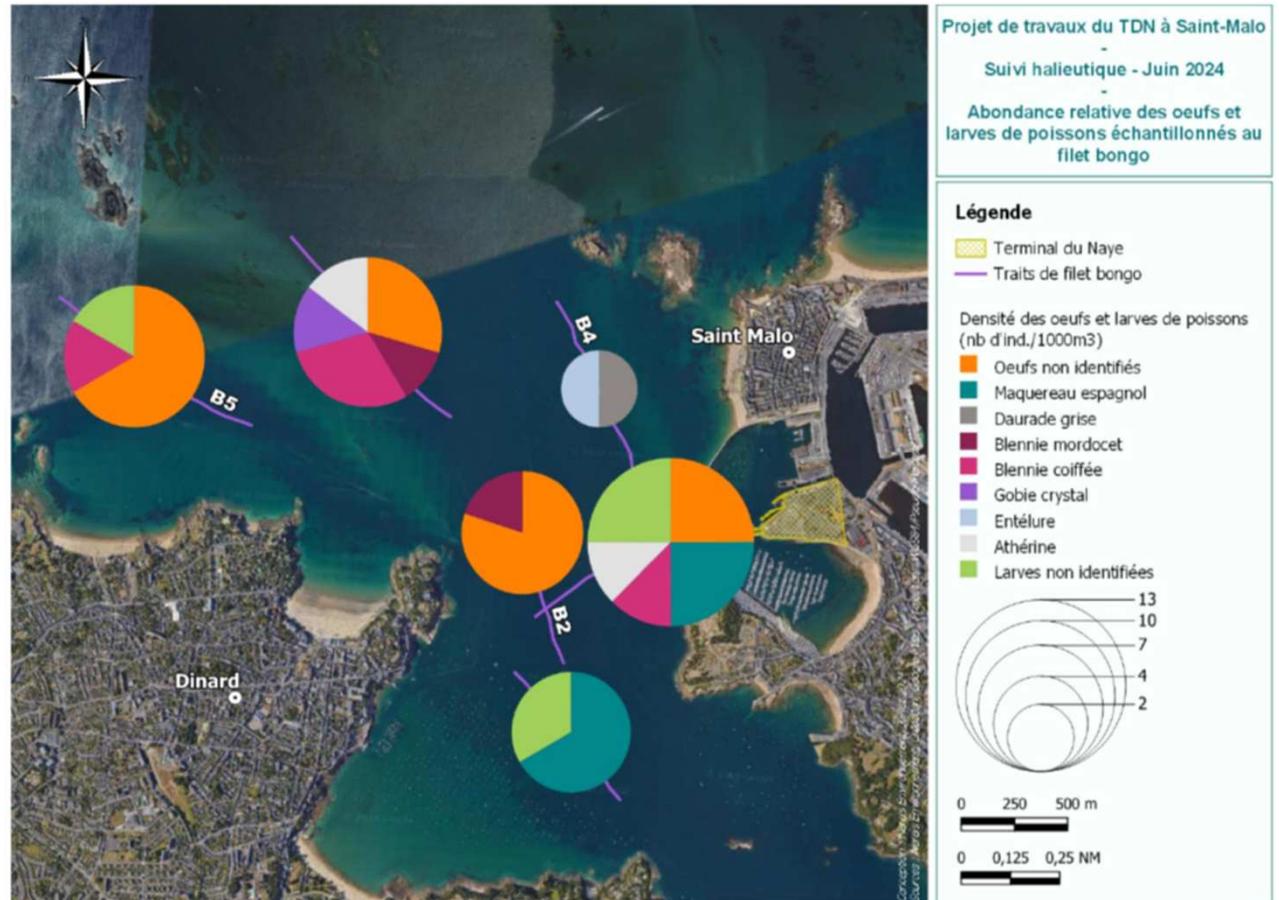
- Enjeux ponctuels**
- ▲ Gîte potentiel
- Enjeux chiroptères**
- Bâti inspecté sans signe d'occupation
 - Gîte anthropique potentiel
 - Gîte potentiel dans les fissures du rempart
 - Habitat de chasse et transit
 - Périmètre d'étude



MISE À JOUR DE L'INVENTAIRE FLORE ET CHIROPTÈRES AVANT TRAVAUX DU TERMINAL DU NAYE
SAINT-MALO (35)

1.2. Mise à jour des états de référence

- Ichtyofaune : Inventaire de l'ichtyofaune présente aux abords immédiats de la zone de travaux et dans l'embouchure de la Rance réalisé en Juin 2024
- Pas de mesures supplémentaires par rapport à ce qui est déjà prévu



1.2. Mise à jour des états de référence

- Qualité des sédiments : données actualisées en mars 2024 pour les secteurs concernés pas les travaux 2025 ;
- Les analyses ont confirmé les premiers résultats ;



Localisation des zones de dragage, des prélèvements réalisés précédemment (points blancs) et des prélèvements à réaliser (triangles verts)

1.2. Mise à jour des états de référence

- Herbiers de phanérogames marines : campagne réalisée en octobre 2024
- Résultats : évolution des limites des herbiers entre 2021 et 2024.





1.2. Mise à jour des états de référence

- Peuplements benthiques : campagne réalisée en août 2024
 - Biote (moules) : campagne réalisée en octobre 2024 au droit de la plage du Môle et du Petit Bé
- > Analyse des résultats en cours**

1.2. Mise à jour des états de référence

- Acoustique terrestre : ajout d'un point de mesure supplémentaire au niveau d'intra-muros et actualisation des données sur les autres points de mesure





1.2. Porter-à-connaissance (PAC)

- PAC 1 : Précisions sur le suivi de turbidité (localisation des bouées et mise en œuvre des seuils d'alerte et d'arrêt) et présentation des modalités de ressuyage des matériaux de dragage -> autorisation obtenue ;
- PAC 2 : Adaptation de la méthode de dragage et précisions supplémentaires sur les modalités de ressuyage -> autorisation obtenue
- PAC à venir : effarouchement sonore, prise en compte du Moineau domestique et des chiroptères



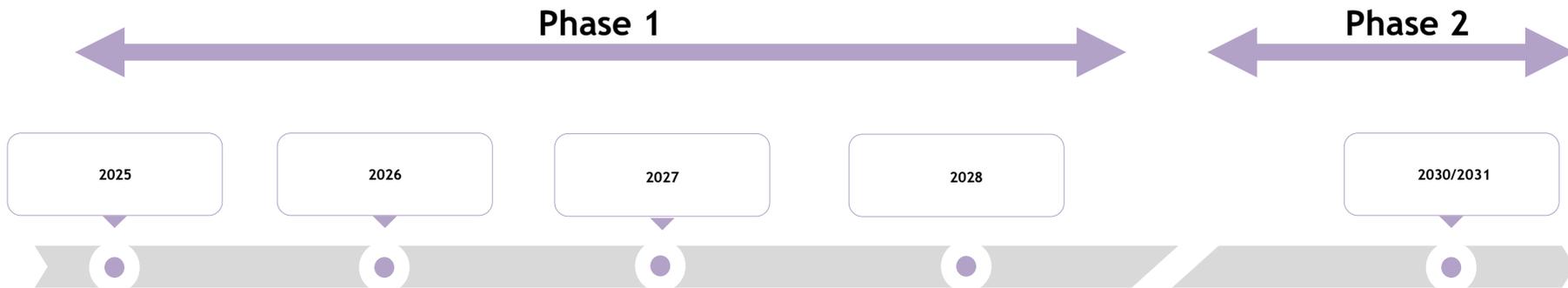
Echanges/Questions sur la 1^{ère} partie



2^{ème} partie : Point sur le calendrier des travaux



2.1. Actualisation du planning



Démarrage

T1 - Travaux de dragages (avec Stockage des sédiments de dragage sur l'emprise portuaire - à partir de juin 2025)

T2 - Travaux terrestres

T3 - Modification stationnements visiteurs et usagers

T4 - Démolition GC Maritime (Démolition embectage sud et dépose passerelle P1)

Construction

Embectages
Gare Maritime

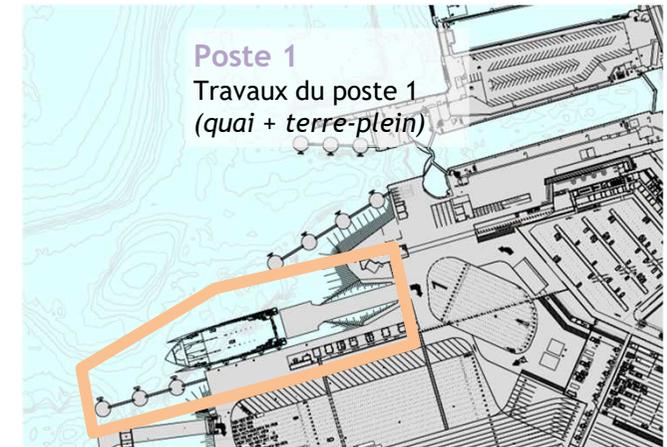


Construction

T1 - Mise en service nouvelle gare
T2 - Livraison Espaces Publics
T3 - Fin travaux embectages

Achèvement première phase

T1 - Mise en service terre-plein terminal



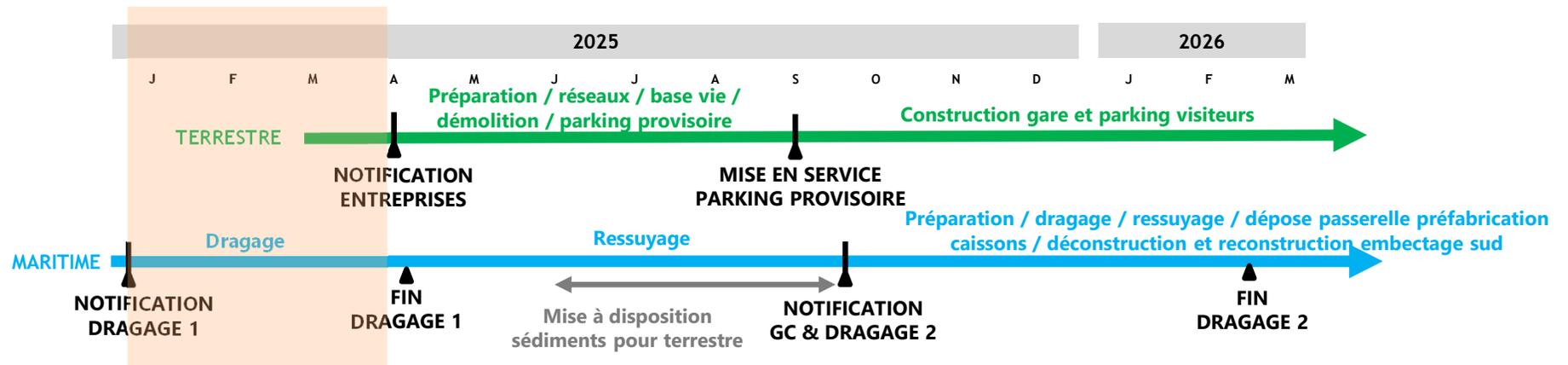
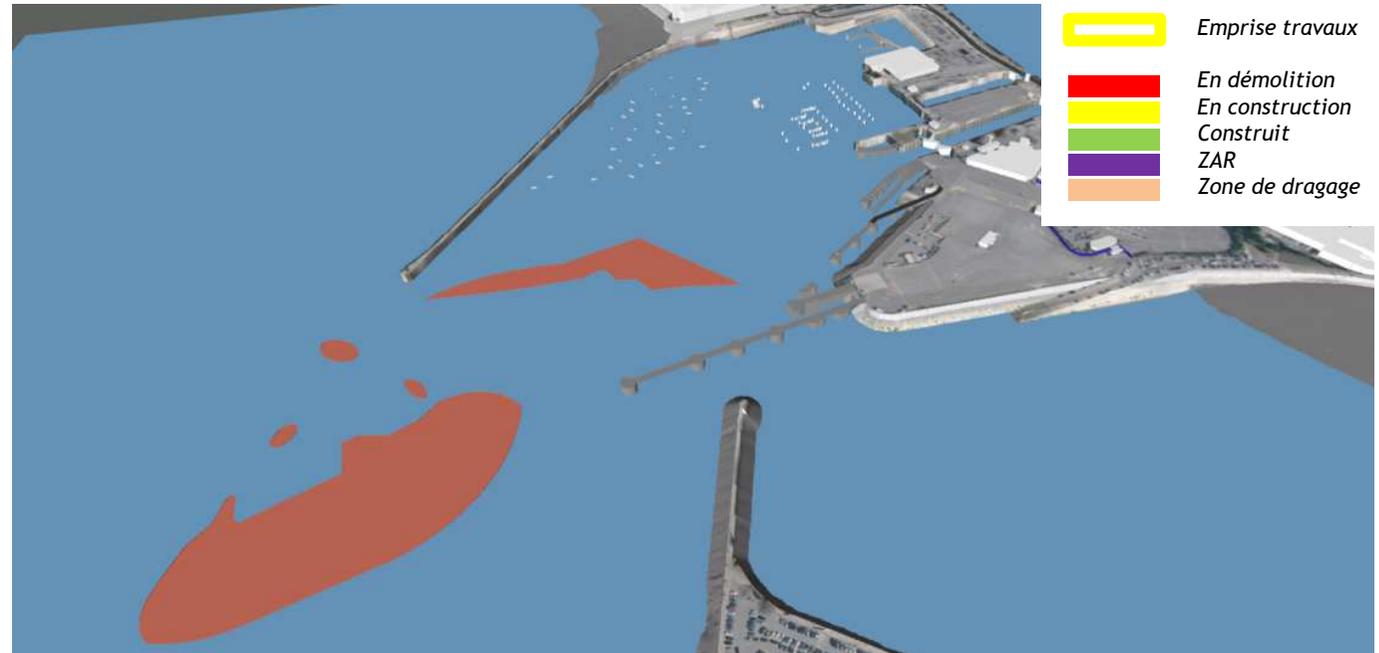


2.2. Phasage des travaux 2025

Etat actuel :

- **MARITIME** : Dragage chenal & évitage

- **TERRESTRE** : -

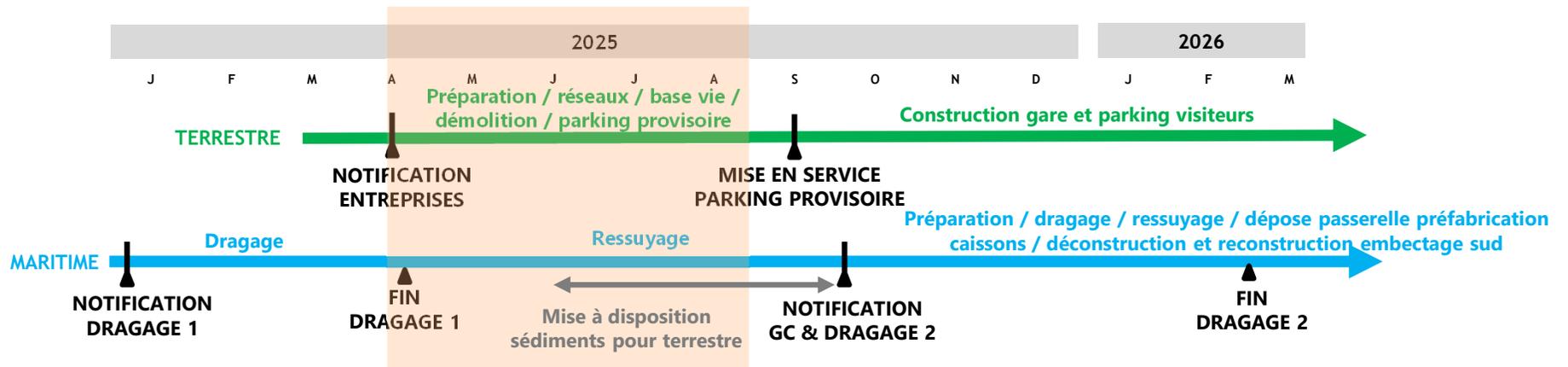
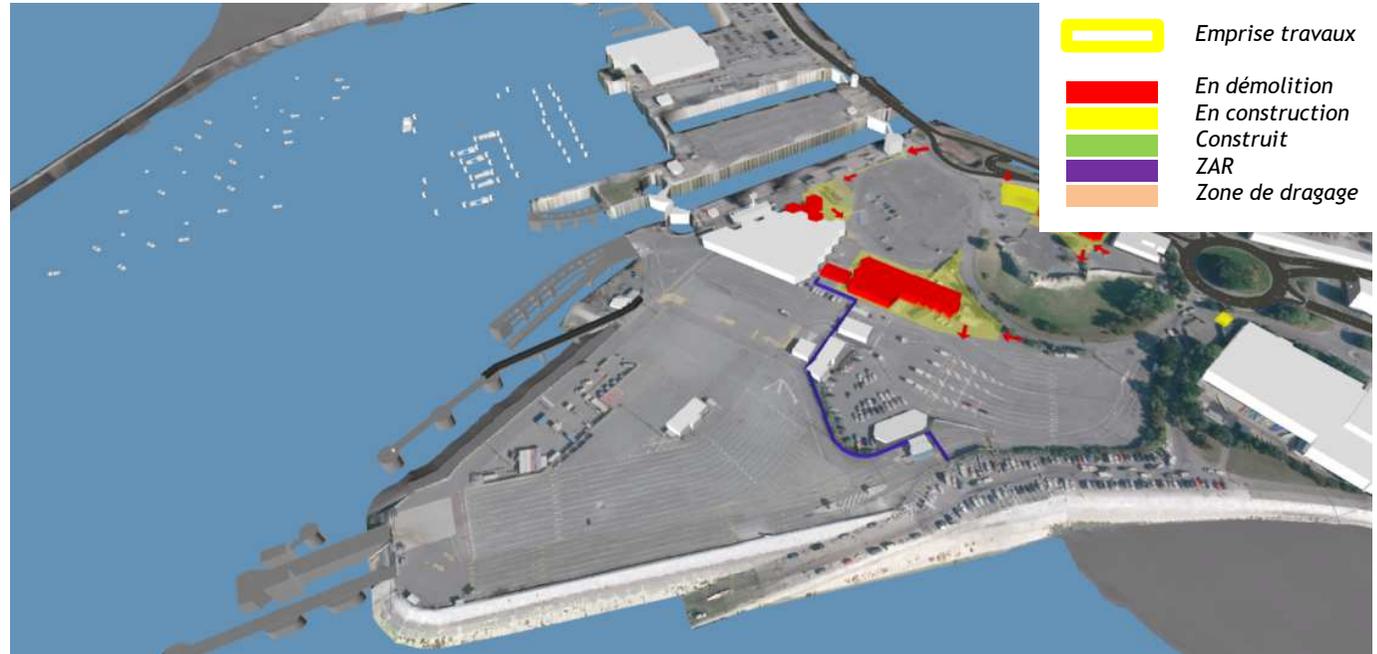




2.2. Phasage des travaux 2025

- **MARITIME :**
Ressuyage

- **TERRESTRE :**
Démolition

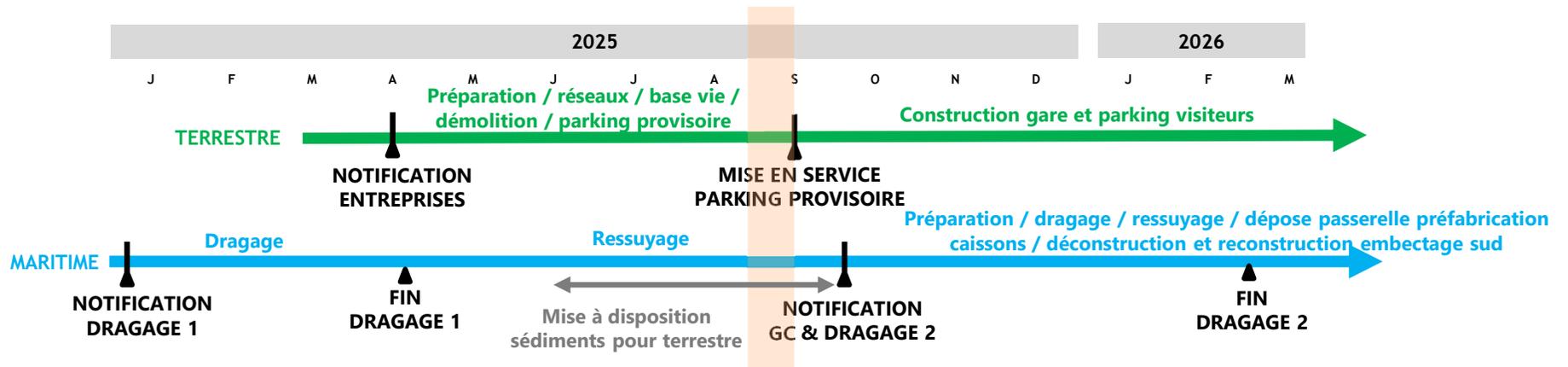




2.2. Phasage des travaux 2025

- **MARITIME** : Ressuyage

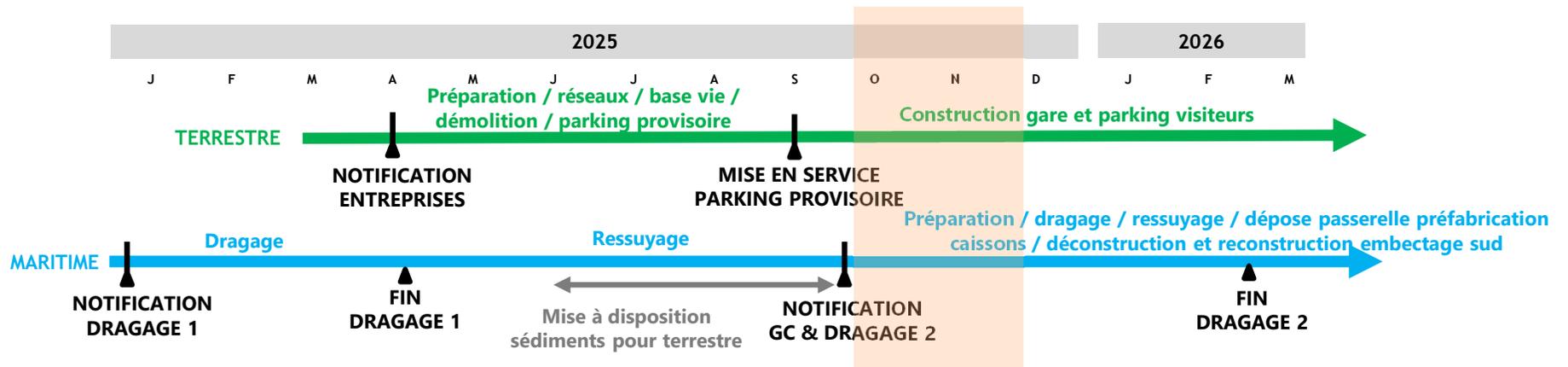
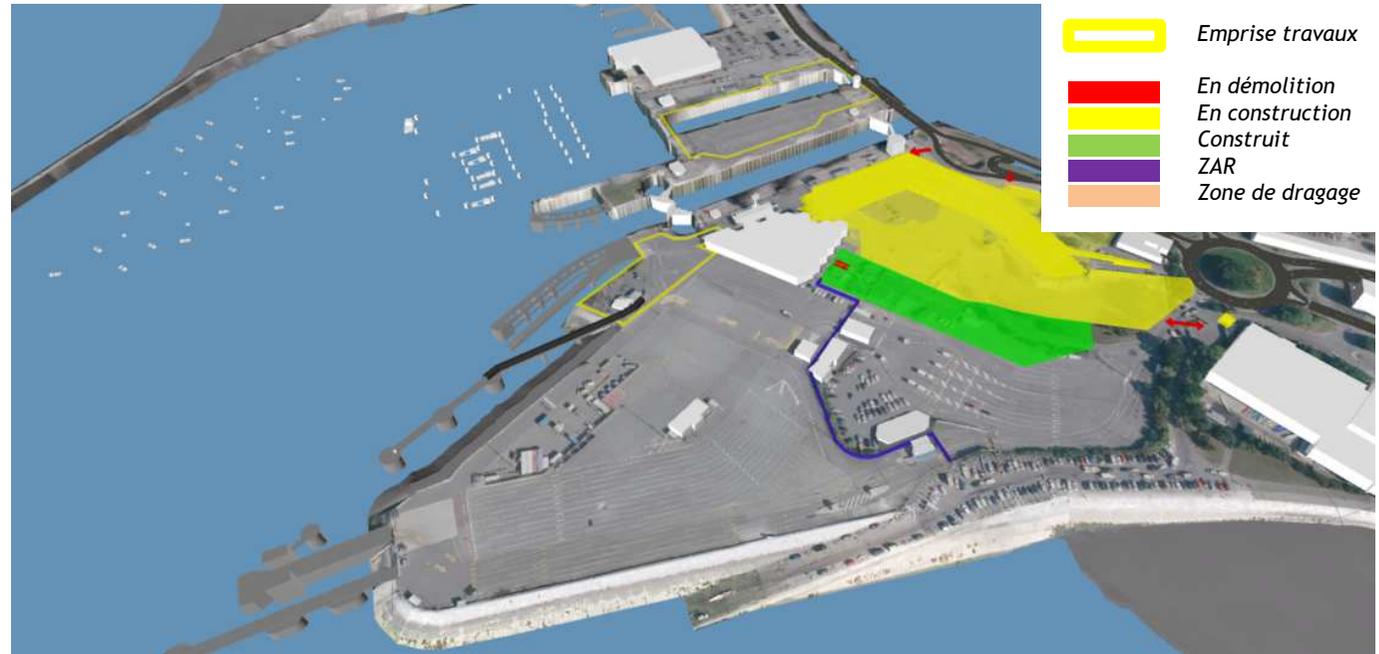
- **TERRESTRE** : Parking provisoire





2.2. Phasage des travaux 2025

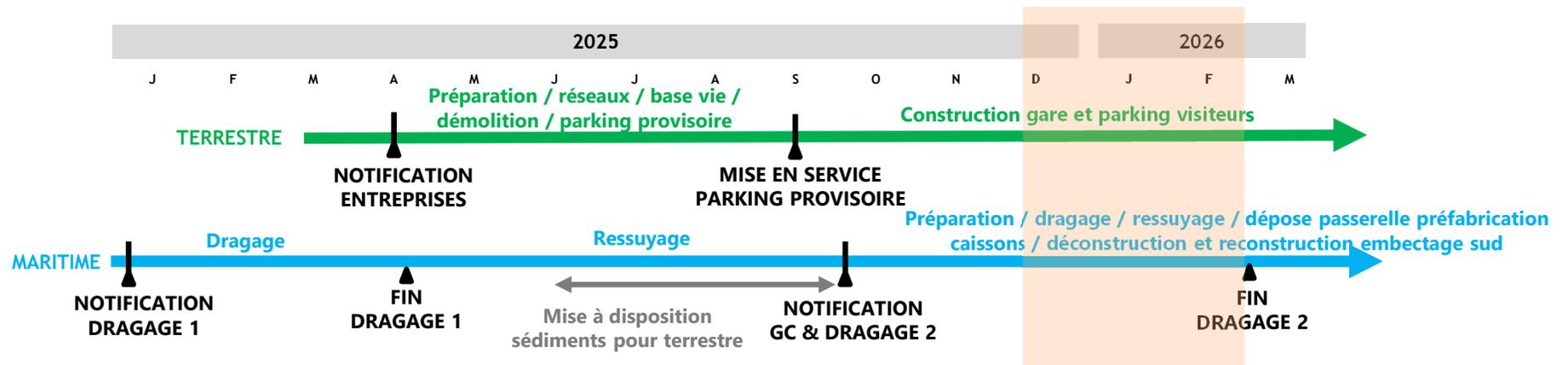
- **MARITIME** :
Préparation GC & dragage
- **TERRESTRE** : Gare maritime





2.2. Phasage des travaux 2025

- **MARITIME** :
Déconstruction embectage Sud & dragage
- **TERRESTRE** : Gare maritime

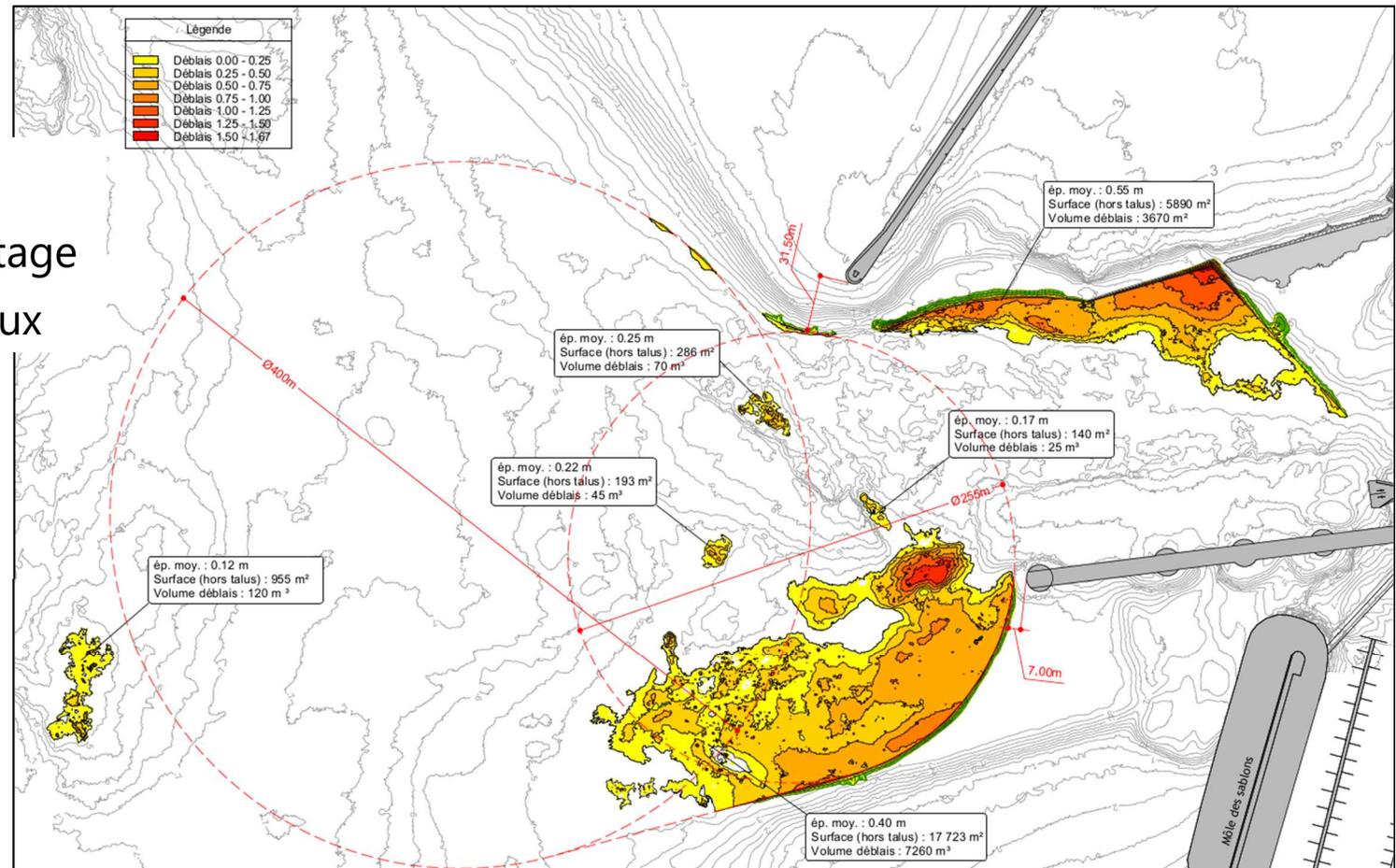




2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

Travaux en cours : dragage des accès au terminal

- Dragage de 13 435 m³
- Dont 600 m³ de déroctage
- Ressuyage des matériaux





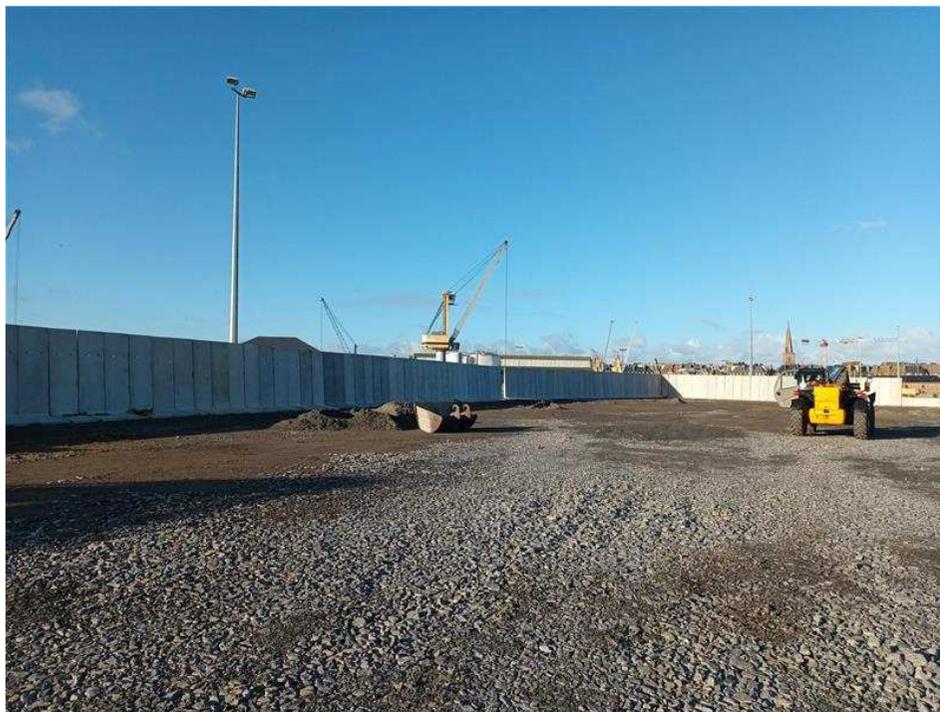
2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

Planning

- 01/25 – 02/25 : préparation des emprises de ressuyage
- Fin février : démarrage des opérations de dragage -> fin avril

Mises à disposition des sédiments pour valorisation par le volet terrestre :

- Fin février à fin septembre : ressuyage des matériaux issus du dragage / déroctage





2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

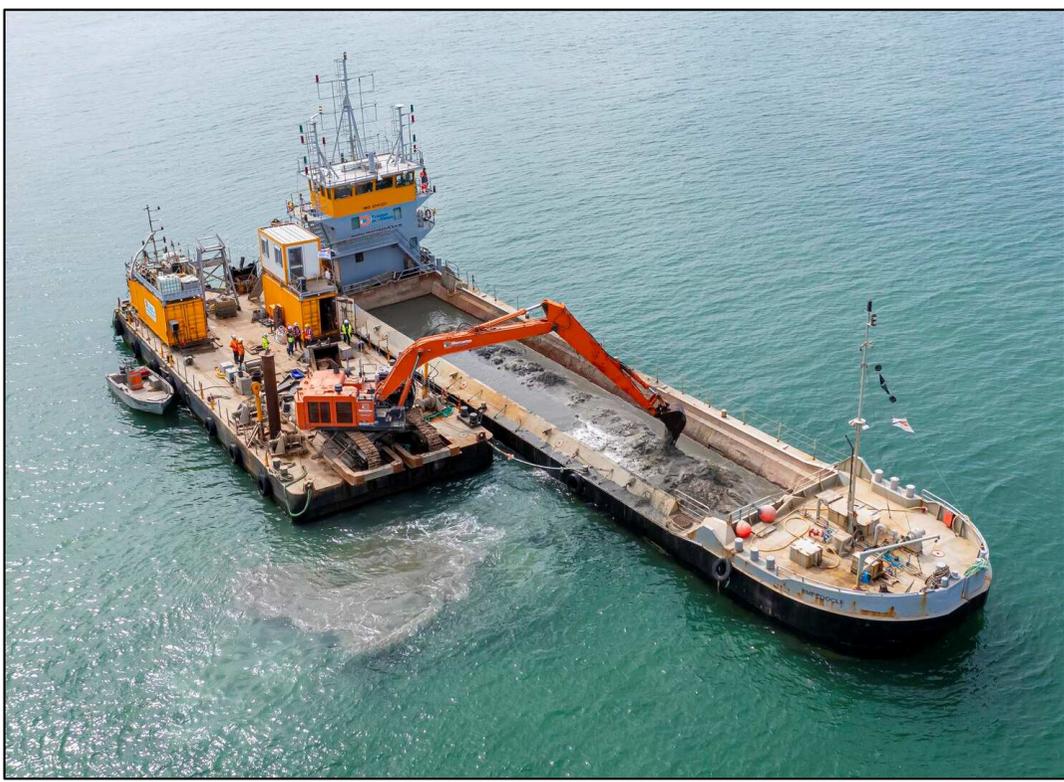
Eventuels impacts identifiés

- Travaux de dragage de nuit : demande d'autorisation de travaux en cours d'instruction
- Impact trafic :
 - Même nombre de sassées : pas d'impact sur l'exploitation de l'écluse
 - Prise en compte des horaires d'escales des compagnies maritimes
 - Peu d'impact sur la circulation routière car sédiments transportés principalement par voie nautique



2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

Moyens matériels



2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

Suivi de turbidité

- Objectif : suivre l'évolution de la turbidité lors des travaux
- Mise en place de 5 bouées avec renvoi en temps réel avec des seuils d'alerte et d'arrêt par rapport à un bruit de fond
- Localisation validée en janvier avec la CNL



2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux



Suivi du ressuyage

- Bassin compartimenté au niveau du quai Laménais avec bassin de décantation
- Turbidimètre avec suivi en continu de la turbidité du rejet -> modulation du débit de rejet si les eaux de rejet sont trop turbides ;
- Préleveur automatique d'eau pour suivre un panel de paramètres physico-chimiques



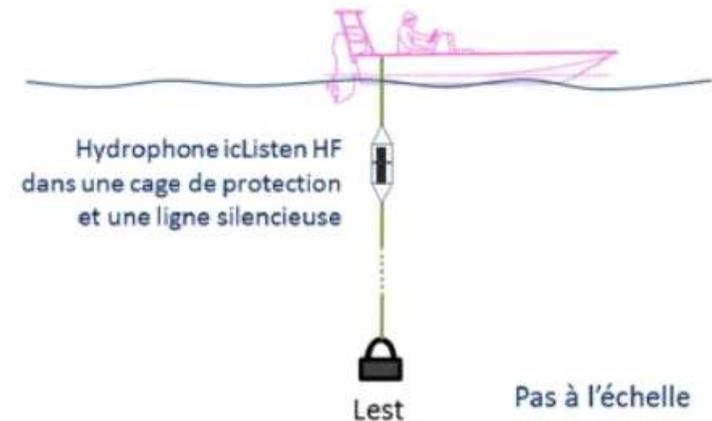
❖ Préleveur automatique réfrigéré (IDRA Environnement, chantier du Polder de Brest)



2.3. Travaux de dragage et suivis environnementaux

Mesures vis-à-vis des mammifères marins

- Suivi acoustique sous-marin : l'objectif est de mesurer le champ sonore et détecter les vocalises des mammifères marins
- Pendant le déroctage :
 - Procédure soft-start -> Montée en puissance progressive de l'intensité sonore des travaux de déroctage jusqu'à atteindre le niveau maximum d'émission (durée de 30 minutes) ;
 - Suivi visuel des mammifères pendant les travaux



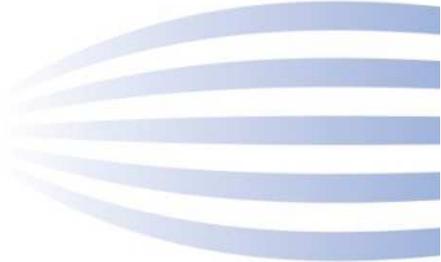


Echanges/Questions sur la 2^{ème} partie

Port de
Saint-Malo



Merci de votre attention



Un port
de la Région Bretagne



UNION EUROPÉENNE

