



MODERNISATION DU TERMINAL FERRY DU NAYE

Un projet qui répond aux enjeux d'aujourd'hui et de demain

Propriétaire du port de Saint-Malo depuis 2007, la Région a engagé un projet de modernisation du terminal ferry du Naye. Ces travaux contribueront au développement pérenne et durable du port de Saint-Malo et de son territoire et, plus largement, au développement maritime de la Bretagne.

L'environnement, les mobilités, l'économie et l'attractivité du territoire constituent les enjeux principaux de ce projet et font écho aux grands défis auxquels notre région et les Bretonnes et les Bretons sont confrontés.

Projet soutenu par

UNION EUROPÉENNE



Un port
de la Région Bretagne



LE TERMINAL DU NAYE DEMAIN

Les travaux du terminal débiteront en 2025 et se dérouleront en 2 phases. Ils porteront à la fois sur les volets maritime et terrestre.

Des installations maritimes revues

- **Le poste 1** sera repositionné, de façon à ne plus être en conflit avec l'accès à l'écluse. Ainsi, il permettra d'accueillir des bateaux jusqu'à 130 m de longueur.
- **Les embectages** qui guident et protègent l'accès à l'écluse, seront remplacés par des ouvrages neufs.
- **La jetée sud** sera confortée.
- **L'avant-port** (cale de Dinan et secteur de la Bourse) retrouvera les conditions de navigation d'origine, grâce aux travaux de dragage d'entretien.
- **Le chenal d'accès au terminal** sera élargi et approfondi de manière à être moins dépendant des marées, et par conséquent, à fiabiliser les horaires d'escales.

Des installations terrestres intégrant les besoins actuels et à venir

La construction d'un nouveau bâtiment destiné aux services d'exploitation du terminal et aux services de l'État permettra de répondre aux normes d'accueil et de confort d'aujourd'hui.

- **Les espaces dédiés aux voyageurs** seront suffisamment dimensionnés pour assurer la fluidité des flux de circulation.
- **Les conditions de contrôle** à l'embarquement et au débarquement seront adaptées aux évolutions réglementaires prévues fin 2024.

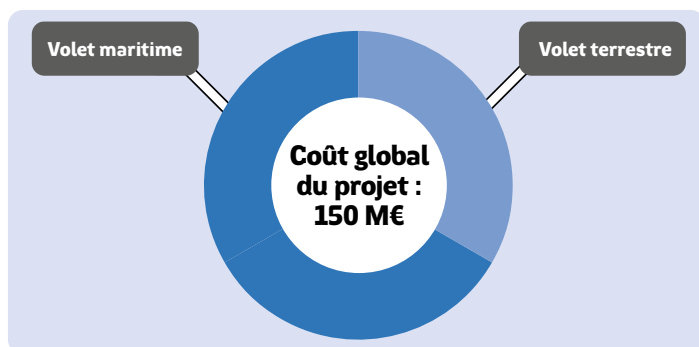
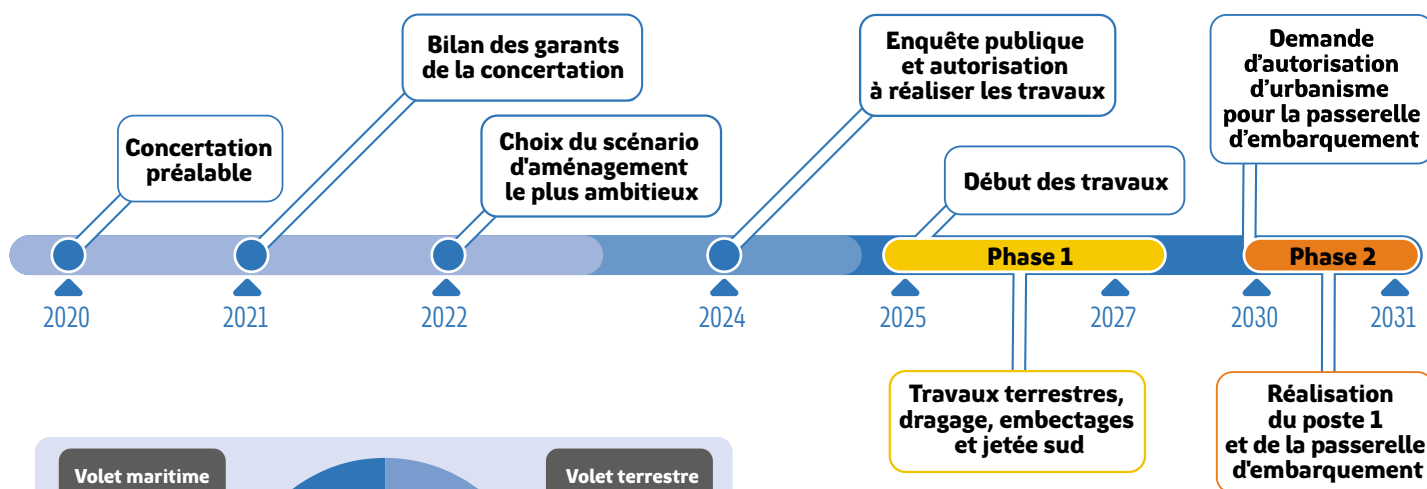
Des liaisons améliorées entre la ville et le port

Un large parvis végétalisé, constituant un véritable espace public de la ville, offrira des cheminements piétons et cyclistes.

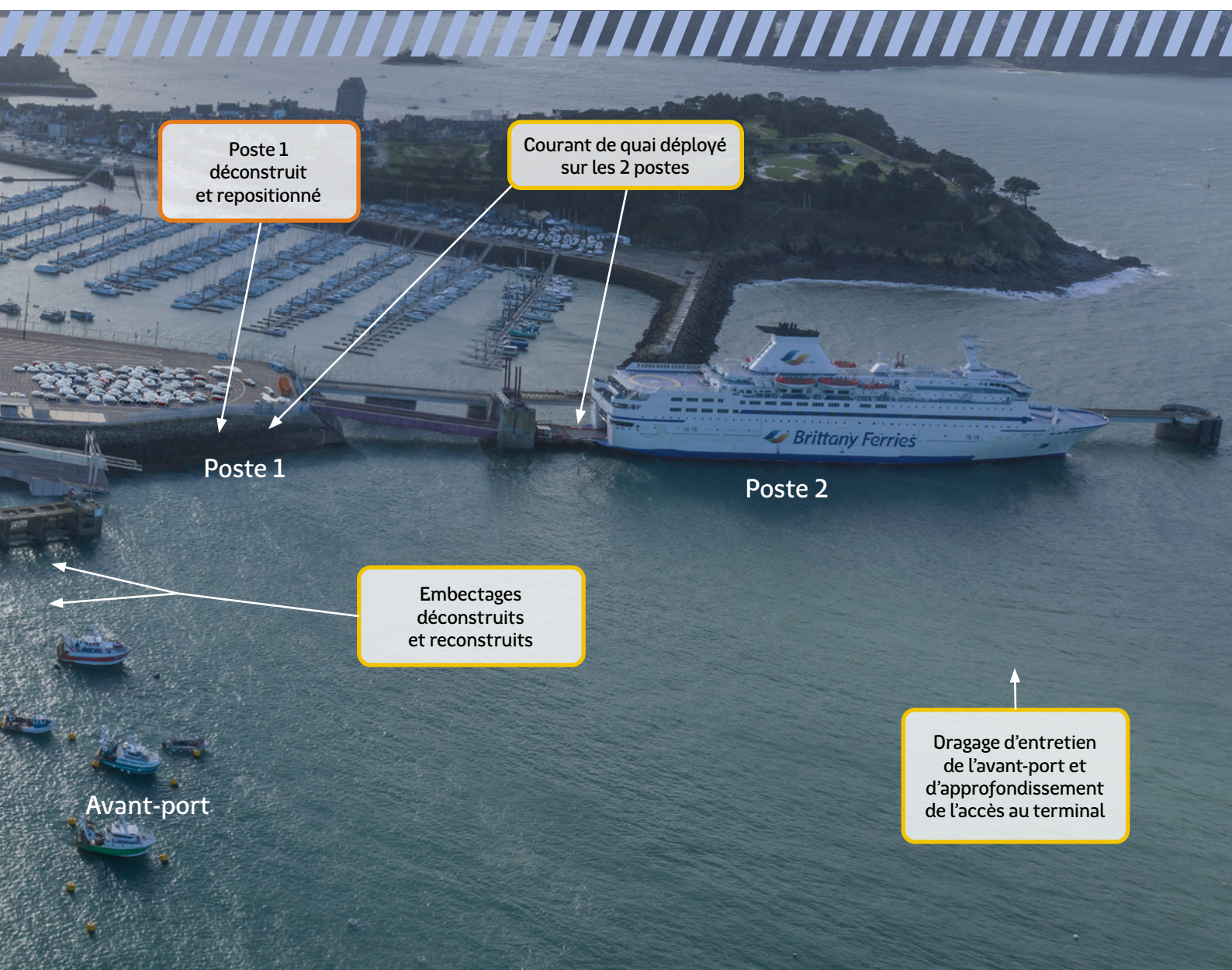
Simulation du terminal après les 2 phases de travaux



Le calendrier des étapes clés du projet



Toutes les activités du terminal seront maintenues durant les travaux.



LES ENJEUX DU PROJET

Le terminal du Naye accueille le trafic des ferries desservant l'Angleterre et les îles anglo-normandes. Localisé au cœur de la ville de Saint-Malo, il est un emblème pour l'activité touristique et l'accueil d'événements. Alors que son activité économique rayonne sur toute la Bretagne et au-delà, ses infrastructures maritimes et terrestres actuelles arrivent à leurs limites, tant en matière de capacité d'accueil et de confort que de vieillissement des ouvrages et outillages. Sa modernisation se révèle donc cruciale.

Par ce projet, la Région Bretagne s'engage à répondre à trois enjeux :

- **optimiser** la fonctionnalité du site à emprise constante,
- **développer** les trafics maritimes,
- **remplacer** les ouvrages défectueux en améliorant la capacité d'accueil dans l'avant-port.

UNE DÉMARCHÉ DE CONCERTATION



Compte-tenu de l'ampleur et des caractéristiques du projet, dès 2020, la Région Bretagne a organisé une démarche de concertation préalable, sous l'égide de la CNDP. Un comité de suivi a ensuite été mis en place, afin de partager l'avancement des études et débattre sur les scénarios d'aménagement. L'accompagnement de la CNDP s'achèvera avec le démarrage de l'enquête publique, mais la Région Bretagne s'est engagée à maintenir le comité de suivi jusqu'à l'achèvement des travaux.

UN PROJET RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT

Soucieuse de réaliser des équipements vertueux, la Région a fixé les principes d'aménagement intégrant les enjeux de transition :

- **équipements favorisant les mobilités alternatives,**
- **branchement électrique des bateaux à quai**, au réseau terrestre y compris pour la recharge des batteries,
- **panneaux photovoltaïques,**
- **faible impact du bâtiment** (structure bois, économie d'énergie, réemploi de matériaux issus de la déconstruction,...),
- **gestion durable des eaux pluviales,**
- **suivi du bon état écologique** des milieux terrestres et maritimes pendant et après travaux,
- **valorisation des sédiments dragués** sur le chantier,
- **intégration paysagère** des aménagements dans leur environnement.

Plus d'informations sur le projet :

ports.bretagne.bzh/grands-projets/terminal-ferry-du-naye



Esquisse de la gare maritime

