



Port du Palais Belle-Île

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON DES NAVIRES



Table des matières

1.	. GE	NERALITES	3			
	1.1	Objet du plan	3			
	1.2	Résumé de la législation applicable	4			
	1.3	Définitions	5			
	1.4	Champ d'application	5			
2.	. PR	ÉSENTATION DES PORTS	5			
	2.1 G	iénéralités	5			
	2.2 Le	es activités du port :	6			
	2.3	Evaluation des besoins	6			
	2.4	Type et capacité des installations de réception portuaires mises à disposition par le port	7			
	2.5	Plan du port et Localisation des installations de réception portuaires	7			
3	PR	OCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DE RESIDUS DE CARGA	AISON9			
	3.1	Déclaration et suivi des déchets	9			
	3.2	Filières de collecte et traitement des déchets	9			
4	SY	STÈME DE TARIFICATION	11			
5	PR	OCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES	11			
6	PR	OCEDURE DE CONSULTATION PERMANENTE	11			
7	EV	OLUTION ET COMMUNICATION DU PLAN	12			
8	CO	OORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DE LA MISE EN ŒUVRE ET DU SUIVI DU PLAN	12			
9	INI	FORMATIONS DIVERSES	13			
	9.1	Habilitation des entreprises	13			
	9.2	Nature du service	13			
	9.3	Environnement	13			
	9.4	Police	13			
	Anne	exe 1 : Textes réglementaires	14			
	Anne	exe 2 : Coordonnées des sociétés agréées intervenant sur les limites portuaires	17			
	Annexe 3 : Renseignement à notifier avant d'entrer dans le port1					
	Annexe 4 : Attestation de dépôt des déchets d'exploitation					
	Anne	exe 5 : Fiche de notification d'insuffisance	18			

1. GENERALITES

1.1 Objet du plan

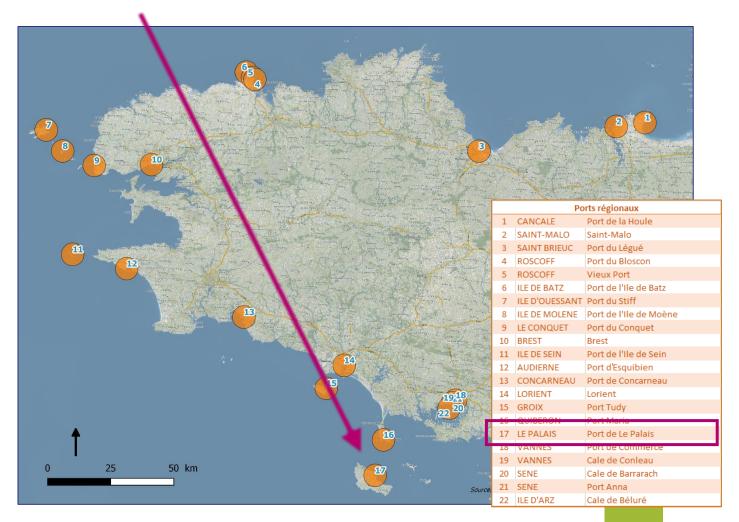
Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers d'un port de connaître les dispositions prises en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, et leurs conditions d'utilisation.

Le présent plan a pour objet de définir conformément au code des transports art. R5314-7 le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison du port régional du Palais, commune du Palais à Belle-Île.

Il est établi par la Région Bretagne en tant qu'autorité portuaire.



Le Palais, Belle-Île



1.2 Résumé de la législation applicable

1.2.1 Directive 2000/59/CE du parlement européen et du conseil du 27 novembre 2000

Directive sur les installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison qui impose l'établissement et la mise en œuvre d'un plan approprié de réception et de traitement des déchets. Cette directive a été transposée en droit interne par plusieurs dispositions législatives et réglementaires: loi n°2001-43 du 16 janvier 2001 portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports – article 14 - ;

- Décret n° 2003-920 du 22 septembre 2003 portant transposition de la directive 2000/59/CE sur les installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison et modifiant le code des ports maritimes ;
- Arrêté interministériel du 10 décembre 2003 modifiant l'arrêté du 15 octobre 2001 portant approbation des cadres types des tarifs des droits de port et des redevances d'équipement;
- Arrêté ministériel du 5 juillet 2004, modifié par l'arrêté du 25 février 2008 portant sur les informations à fournir au port par les capitaines de navires sur les déchets d'exploitation et les résidus de cargaison de leurs navires;
- Ordonnance n°2004-691 du 12 juillet 2004 portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports ;
- Arrêté ministériel du 21 juillet 2004 modifié par l'arrêté du 07 juillet 2009 relatif aux plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison dans les ports maritimes ;
- **Décret n°2005-255 du 14 mars 2005** portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine portuaire et modifiant le code des ports maritimes.

1.2.2 Code de l'environnement (article L.541-2)

Toute personne qui produit ou détient des déchets dans des conditions de nature à produire des effets nocifs sur le sol, la flore et la faune, à dégrader les sites ou les paysages, à polluer l'air ou les eaux, à engendrer des bruits et des odeurs et, d'une façon générale, à porter atteinte à la santé de l'homme et à l'environnement, est tenue d'en assurer ou d'en faire assurer l'élimination conformément aux dispositions du présent chapitre, dans des conditions propres à éviter les dits effets.

L'élimination des déchets comporte les opérations de collecte, transport, stockage, tri et traitement nécessaires à la récupération des éléments et matériaux réutilisables ou de l'énergie, ainsi qu'au dépôt ou au rejet dans le milieu naturel de tous autres produits dans des conditions propres à éviter les nuisances mentionnées à l'alinéa précédent.

1.2.3 Code des transports (article R. 5317-7)

Pour répondre aux besoins des navires utilisant habituellement le port, l'autorité portuaire établit, dans des conditions qu'elle détermine, notamment en ce qui concerne la consultation des usagers, un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison.

Un plan de réception et de traitement des déchets, établi dans les conditions prévues par les autorités portuaires intéressées, peut être commun à plusieurs ports. Le plan fait l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port. Il est communiqué au représentant de l'État.

Le contenu du plan est conforme aux prescriptions de l'arrêté conjoint du ministre chargé des ports maritimes et du ministre chargé de l'environnement définissant le contenu et les modalités d'élaboration de ces plans, qui comportent notamment le recensement des besoins et des installations utilisables, les procédures de réception et le système de tarification.

1.3 Définitions

Aux fins du présent plan, on entend par :

• "autorité portuaire", l'exécutif de la collectivité ou du groupement de collectivités compétent en matière portuaire, qui a en charge la police de l'exploitation du port (attribution des postes à quai, police de l'exploitation des terre-pleins et de la conservation du domaine public portuaire)

ici le Président du Conseil régional de Bretagne;

- "gestionnaire du port", l'entité en charge de son exploitation technique et commerciale ;
- "navire", un bâtiment de mer de quelque type que ce soit exploité en milieu marin, y compris les hydroptères, les aéroglisseurs, les engins submersibles et les engins flottants ;
- "Marpol 73/78", la convention internationale de 1973 pour la prévention de la pollution par les navires, telle que modifiée par le protocole de 1978, en vigueur à la date de l'adoption de la présente directive ;
- "déchets d'exploitation des navires", tous les déchets, y compris les eaux résiduaires, et résidus autres que les résidus de cargaison, qui sont produits durant l'exploitation d'un navire et qui relèvent des annexes I, IV et V de Marpol 73/78, ainsi que les déchets liés à la cargaison tels que définis dans les directives pour la mise en œuvre de l'annexe V de Marpol 73/78;
- "résidus de cargaison", les restes de cargaisons à bord qui demeurent dans les cales ou dans les citernes à cargaison après la fin des opérations de déchargement et de nettoyage, y compris les excédents et quantités déversés lors du chargement/déchargement;
- "installations de réception portuaires", toute installation fixe, flottante ou mobile, pouvant servir à la collecte des déchets d'exploitation des navires ou des résidus de cargaison ;

1.4 Champ d'application

Le présent plan s'applique à tous les navires faisant escale ou opérant dans le port régional de Palais, Belle-Ile, y compris les navires de pêche et les navires de plaisance, quel que soit leur pavillon, à **l'exception** des navires de guerre et navires de guerre auxiliaires, ainsi que des autres navires appartenant à un état ou exploités par un état tant que celui-ci les utilise exclusivement à des fins gouvernementales et non commerciales.

2. PRÉSENTATION DES PORTS

2.1 Généralités

Le port du Palais sur Belle-Île est un port régional depuis la mise en application de la loi Notre au 1^{er} janvier 2017. La gestion est assurée par la commune du Palais pour le compte de la Région Bretagne, pour l'ensemble du port.

L'activité commerce est constituée des rotations entre l'île et le continent (transport de passagers et transport de fret).

Le port est constitué de plusieurs secteurs distincts :

- L'avant-port et le port d'échouage, qui accueille l'activité pêche, la desserte passagers et fret transitant par les navires de la compagnie océane, la pêche et des mouillages plaisance.
- Le bassin à flot et le bassin de la Saline, après l'écluse, qui accueille la zone commerce (fret professionnel par barge / cargo) et la plaisance (sur pontons)

2.2 Les activités du port :

Commerce

✓ Transport de passagers et de marchandises :

La Compagnie Océane effectue plusieurs rotations par jour avec le continent. Le nombre de passagers transportés en 2018 est d'environ 1 M de passagers. Le transport de marchandises est assuré par la Compagnie Océane. Certains transports spécifiques sont effectués par des prestataires distincts.

Les bateaux sont nettoyés à Quiberon entre les rotations. Les OM sont évacués par le circuit OM de la ville de Quiberon. Cette activité ne génère pas de résidus de cargaison (tous transport de marchandises effectués en caissons fermés) pour le port de Palais en avant-port.

Des marchandises transportées pour les professionnels du ou vers le continent transitent par la zone fret située audelà de l'écluse. Ces navires génèrent parfois des résidus de cargaison issus des opérations de chargement / déchargement. Le cas échéant ils sont balayés par les agents de port (matériaux de construction etc.)

Pêche

Le port accueille environ une dizaine de navires de pêche (fileyeurs, caseyeurs, chalutiers). La débarque se fait au Palais ou à Quiberon.

Cette activité génère des déchets d'exploitation (engins de pêche usagés, matériel nautique, OM et emballages, déchets dangereux, déchets organiques / tri de pêche)

Plaisance

Le port peut accueillir environ 250 navires résidents et une centaine de navires visiteurs au mouillage et sur corpsmort.

2.3 Évaluation des besoins

Résidus de cargaison

Il peut y avoir ponctuellement des résidus de cargaison issus du secteur commerce (matériaux de construction, etc.)

Déchets d'exploitation

Déchets d'exploitation solides

Ils sont composés de :

- déchets ménagers : alimentaires principalement, bio déchets et emballages ;
- déchets industriels banals : verre, papier, carton, bois, plastiques, ferraille, déchets de matériel,
- déchets industriels spéciaux :
 - bidons de peinture, bidons d'huiles minérales, chiffons souillés,
 - filtres à huile, filtres à gasoil, accumulateurs
 - équipements électriques et électroniques DEEE.
- Déchets d'exploitation liquides

Ils sont composés de :

- huiles minérales usagées ;
 solvants.
- eaux de fond de cale ;
- eaux-vannes (eaux noires et grises);

2.4 Type et capacité des installations de réception portuaires mises à disposition par le port

Le port n'est pas équipé d'une déchetterie portuaire.

Les OM sont déposées dans les conteneurs et poubelles disponibles sur le port pour le public. La compétence Déchets est gérée par la communauté de communes (voir photo !!!)

Nota Bene:

Carénage: les opérations de carénage ne peuvent être effectuées que sur une aire carénage respectueuse de l'environnement accessible aux plaisanciers. Il n'y a pas d'aire de carénage publique sur le port. Les ferrys et navires de plaisance devant effectuer des arrêts techniques se dirigent vers Lorient ou Concarneau.

Eaux grises, eaux noires: le port n'est pas doté d'une pompe eaux grises / eaux noires.

Engins pyrotechniques : il n'existe pas de filière de récupération.

La communauté de communes de Belle-Ile indique :

« Fusées de détresse : se renseigner auprès de la SNSM (qui réalise, avec les plaisanciers, des exercices de tir des fusées périmées lors de diverses manifestations). À défaut, se renseigner au niveau des points de vente et/ou de votre fournisseur. »

Carburant: il existe une station de carburant sur le port, sur la digue NOM dans l'avant-port.

2.5 Plan du port et Localisation des installations de réception portuaires



3 PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DE RESIDUS DE CARGAISON

3.1 Déclaration et suivi des déchets

Il n'existe pas de procédure de déclaration et suivi des déchets dans le port.

3.2 Filières de collecte et traitement des déchets

La collecte et le traitement des conteneurs est effectué par la communauté de communes de Belle-Ile.

Il n'existe pas de tableau de suivi général des volumes de déchets produits ou reçus par le port dans le cadre de son activité.

	Récupération	Stockage	Évacuation	Volume 2017			
Déchets ménagers & emballages	En bacs OM		Ramassages hebdomadaires communauté de communes				
Déchets industriels banals (bois, plastique, ferraille, câbles, en gros fragments)	Les déchets générés par les usagers du port sont gérés individuellement par chacun et apportés en déchetterie						
Déchets industriels spéciaux (filtres à huile, chiffons gras, emballages souillés, fûts et bidons,)							
Eaux usées, Eaux de fond de cale	Pas d'équipement						
Engins pyrotechniques	Pas de filière						

TEL CCBI

Sur les filets de pêche, la communauté de communes précise :

« Filets de pêche : se renseigner auprès du fournisseur pour leur reprise. Le comité des pêches doit aussi connaître des entreprises à même de les traiter ».

Pour le moment, les pêcheurs professionnels les stockent à la maison des pêcheurs (devenir ???)

SYSTÈME DE TARIFICATION 4

Les frais liés à l'enlèvement et au traitement des déchets ménagers et de pêche sont financés par la communauté de communes.

Les plaisanciers stationnant dans le port acquittent une redevance à la ville en charge de la gestion du port

Les navires effectuant les traversées sont soumis aux dispositions de l'annexe IV de la convention MARPOL, mais bénéficient de la directive européenne 2000/59/CE du 27 novembre 2000 les en exemptant.

Rappel: les déchetteries portuaires, quand elles existent, ne sont pas accessibles aux entreprises intervenant pour le compte de particuliers ou professionnels. Ces derniers doivent traiter et évacuer leurs déchets par leurs propres moyens et selon leurs propres filières.

5 PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES

Les observations concernant les insuffisances constatées sur le port vis-à-vis des installations de réception des déchets ou de l'application des procédures de collecte / stockage / enlèvement sont enregistrées à la mairie du Palais.

> Mairie de Le Palais (bureau du port) Place de l'hôtel de Ville 56360 LF PALAIS

Tél.: 02 97 31 80 16

mairie.palais@wanadoo.fr / portdupalais@orange.fr

Ceux-ci en font communication à l'antenne portuaire de Lorient dont dépend le port :

Antenne portuaire et aéroportuaire de Lorient 2 boulevard Adolphe Pierre - 56100 LORIENT Tél.: 02.97.30.24.41 ports@bretagne.bzh

Une démarche de concertation et de recherche de solutions sera systématiquement mise en œuvre suite aux signalements effectués.

PROCEDURE DE CONSULTATION PERMANENTE

Le conseil portuaire est réuni une / an par la Région Bretagne, en tant qu'autorité portuaire.

Les insuffisances, manquements et évolutions constatées dans l'année écoulée feront systématiquement l'objet d'un point inscrit à l'ordre du jour de la réunion.

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires fera l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port.

7 EVOLUTION ET COMMUNICATION DU PLAN

Le présent plan évolue en fonction des événements suivants :

- Correction des dysfonctionnements pour l'amélioration de la collecte ou du traitement des déchets ;
- Mise en service de nouvelles infrastructures ;
- Évolution de la fréquentation du port générant de nouveaux types de déchets ou une augmentation du volume de déchets.

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison peut être demandé aux adresses suivantes :

ports@bretagne.bzh

mairie.palais@wanadoo.fr / portdupalais@orange.fr

8 COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DE LA MISE EN ŒUVRE ET DU SUIVI DU PLAN

Port-Maria

Mairie de Le Palais (bureau du port) Place de l'hôtel de Ville 56360 LE PALAIS Tél.: 02 97 31 80 16

mairie.palais@wanadoo.fr / portdupalais@orange.fr

Conseil régional de Bretagne

- Direction des ports, des aéroports et du fret

Conseil régional de Bretagne, *Direction des ports, des aéroports et du fret* 283 Avenue Patton, CS 21101 35711 Rennes cedex 7 02 99 27 10 10

- Antenne portuaire régionale de Lorient

Antenne portuaire et aéroportuaire de Lorient 2 boulevard Adolphe Pierre - 56100 LORIENT Tél.: 02.97.30.24.41 ports@bretagne.bzh

9.1 Habilitation des entreprises

Seules seront autorisées à intervenir sur le port, les entreprises qui auront signé la reconnaissance de responsabilité jointe en annexe « E », et possédant une autorisation préfectorale, relative au transport par route, au négoce et au courtage de déchets.

9.2 Nature du service

Les entreprises devront proposer aux navires ou au gestionnaire du port un mode de collecte satisfaisant aux critères suivants :

- Entreprise conforme à la législation en cours pour ce type d'activité;
- Service disponible toute l'année;
- Émission d'un bordereau de collecte, avec les quantités évacuées ;
- L'entreprise devra prévoir et assurer la mise à disposition du personnel suffisant et du matériel nécessaire à la bonne exécution de la prestation.

9.3 Environnement

Tout moyen de collecte utilisé par l'entreprise devra garantir la sécurité du domaine public conformément aux règlements nationaux et locaux en vigueur.

9.4 Police

Le chapitre VI du code des transports concernant les déchets d'exploitation et résidus de cargaison précise en son article L.5336-11 :

« Le fait pour le capitaine d'un navire, bateau ou autre engin flottant de ne pas se conformer à l'obligation de dépôt des déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison prévue à l'article L.5334-8 est puni d'une amende calculée comme suit :

- Pour les navires, bateaux ou engin flottant d'une longueur hors tout inférieure ou égale à 20 mètres \rightarrow 4 000 EUR;
- Pour les navires, bateaux ou engin flottant d'une longueur hors tout comprise entre 20 et 100 mètres → 8 000 EUR ;
- Pour les navires, bateaux ou engin flottant d'une longueur hors tout supérieure à 100 mètres
 → 40 000 EUR.

Le paiement de l'amende peut être mis à la charge de l'armateur. Le pouvoir de police est exercé par la Région Bretagne et le maire du Palais.

Annexe 1 : Textes réglementaires

 Arrêté du 21 juillet 2004 relatif aux plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison dans les ports maritimes

Le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer et le ministre de l'écologie et du développement durable,

Vu la directive 2000/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 novembre 2000 sur les installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison ;

Vu le code des ports maritimes, notamment ses articles R.* 111-15 et R.* 121-2,

Arrêtent:

Article 1

Modifié par DÉCRET n°2014-1670 du 30 décembre 2014 - art. 3 (V)

Les plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires mentionnés aux articles R. 5312-90, R. 5313-80 et R. 5314-7 du code des transports doivent couvrir tous les types de déchets d'exploitation des navires et de résidus de cargaison provenant des navires faisant habituellement escale dans le port et être élaborés en fonction de la taille du port et des catégories de navires qui y font escale.

Article 2

Les plans doivent également couvrir les éléments suivants :

- une évaluation des besoins en termes d'installations de réception portuaires, compte tenu des besoins des navires qui font habituellement escale dans le port ;
- une description du type et de la capacité des installations de réception portuaire ;
- une description détaillée des procédures de réception et de collecte des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison ;
- une description du système de tarification ;
- les procédures à suivre pour signaler les insuffisances constatées dans les installations de réception portuaires ;
- les procédures de consultation permanente entre les utilisateurs du port, les contractants du secteur des déchets, les exploitants de terminaux et les autres parties intéressées ;
- le type et les quantités de déchets d'exploitation des navires et de résidus de cargaison reçus et traités.

Article 3

Les plans comportent les coordonnées des personnes chargées de la mise en œuvre et du suivi.

Article 4

Les usagers des installations sont tenus informés des données suivantes :

- emplacement des installations de réception portuaire ;
- liste des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison habituellement pris en charge ;
- liste des points de contact des opérateurs et des services proposés ;
- voies de recours.

Article 5

Le directeur du transport maritime, des ports et du littoral et le directeur de la prévention des pollutions et des risques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 21 juillet 2004.

Le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer et le ministre de l'écologie et du développement durable

o Décret n° 2002-540 du 18 avril 2002 relatif à la classification des déchets

CATEGORIE	DENOMINATION	CLASSEMENT			ACTIVITE GENERATRICE		
CATEGORIE	DENOMINATION	INERTE	BANAL	DANGEREUX	PLAISANCE	PECHE	COMMERCE
	DECHETS D'EXPLOITAT						
Déchets ménagers et assimilés	déchets de cuisine		Х		X	Х	X
Decriets menagers et assimiles	déchets de tissus d'animaux (pêche)		Х		X	Х	
Verre	verres ordinaires	Х			X	Х	X
	cartons d'emballage		X		X	Х	X
Enteret embelleres	emballages plastiques		X		X	Х	x
Fûts et emballages	papiers d'emballage		Х		X	Х	X
	cagettes en polystyrène		Х			Х	
	dragues		Х			Х	
Métaux (hors fûts et contenants)	chaînes		Х			Х	
	câbles		Х			Х	
	films en plastique		Х		X	Х	
Distincts (horse such alleges)	filets de pêche / cordage		Х		X	Х	
Plastiques (hors emballages)	bacs halle à marée		Х			Х	
	pneus		Х			Х	
Palettes et cagettes en bois	palettes en bois		Х			Х	
	ustensiles souillés par un produit dangereux			X	X	Х	Х
	chiffons en tissu souillés par des produits dangereux			X	X	Х	X
Déchets souillés par des substances	filtres à huile			X	X	Х	x
dangereuses	filtres à gasoil/essence			Х	Х	Х	Х
	pinceaux			Х	Х	Х	х
	bois de coque de navire			Х	Х	Х	

CATECORIE	DENOMINATION	CLASSEMENT			ACTIVITE GENERATRICE		
CATEGORIE		INERTE	BANAL	DANGEREUX	PLAISANCE	PECHE	COMMERCE
	bidons d'huile vides			X	X	Х	
	contenants de peinture			X	X	Х	
Emballages et déchets d'emballages de substances dangereuses	contenants de produits nettoyants			X	X	Х	
outstantes unique susus	contenants de produits dégraissants			X	X	Х	
	contenants de produits de lubrification			X	X	Х	
Déchete provenent d'un entretien de povire	résidus de carénage			X	X	Х	
Déchets provenant d'un entretien de navire	bois issus des navires			X	X	Х	
Dilas at assume data una	piles usagées			X	X	Х	
Piles et accumulateurs	batteries			X	X	Х	
Déchets explosifs	matériel pyrotechnique de sécurité			X	X	Х	
	DECHETS D'EXPLOITATION	N LIQUIDES			•		
	huiles minérales de vidange			X	X	Х	х
	huiles hydrauliques			X	X	Х	х
	jus de cale (eaux de fond de cale)			X	X	Х	х
Huiles et combustibles liquides usagés	fioul et gazole			X	X	Х	Х
	essence			X	Х	Х	Х
	solvants			X	Х	Х	Х
_	eaux noires		Х		X	Х	Х
Eaux-vannes	eaux grises		Х		Х	Х	Х

Annexe 2 : Coordonnées des sociétés agréées intervenant sur les limites portuaires

TYPES DE DECHETS	COMPETENCE	PRESTATAIRE
Déchets ménagers & Tri sélectif (plastique, cartons, bois, verre, papier)	Communauté de communes de Belle-lle	
Déchets industriels banals (bois, plastique, ferraille, câbles, en gros fragments)	Haute-Boulogne – 56360 LE PALAIS 02 97 31 83 04 ccbi@ccbi.fr	
Déchets industriels spéciaux (huiles, filtres à huile, chiffons gras, emballages souillés, fûts et bidons,)	(huiles secteur passager : SARP Ouest en direct avec la Compagnie Océane)	

Annexe 3 : Renseignement à notifier avant d'entrer dans le port

Sans objet

Annexe 4 : Attestation de dépôt des déchets d'exploitation

Sans objet

Annexe 5 : Fiche de notification d'insuffisance



FICHE DE NOTIFICATION D'INSUFFISANCE

INSTALLATIONS DE RECEPTION DES DECHETS PORTUAIRES

Alleged inadequacies report Reception and collection of ship-generated waste

Les notifications d'insuffisance constatées dans les installations portuaires doivent être signalées par les capitaines de navires en utilisant cet imprimé. Charge à l'agent de récupérer l'imprimé afin de le remettre à la capitainerie (copie CCI) Announcement of incapacity noticed in harbour facilities must be indicated by the capitain of ships by using this printed matter. Load to the shipping agent to get back the printed matter to the harbour office (copy CCIB)

A RENSEIGNER PAR LE NAVIRE Information notified by the ship

I.LE NAVIRE/THE SHIP
1.1 Nom du navire/ship's name :
1.2 Propriétaire ou exploitant / owner or operator :
1.3 Numéro OMI/IMO number :
1.4 Jauge brute/gross tonnage :
1.5 Port d'immatriculation/port of registry :
1.6 Pavillon/Flag:
1.7 Type de navire/ Kind of ship:
II.LE PORT/THE HARBOUR
2.1 Quai/ Dock :
2.2 Opération réalisée (chargement, déchargement, réparation navale, autre/préciser) Opération (load,
unload, ship repair, other/specify)
2.3 Date d'arrivée/arrival date
2.4 Date de l'événement/date of event
2.5 Date de départ/departure date
III. OBJET DU DYSFONCTIONNEMENT Alleged inadequacies details

Aviez-vous signalé au préalable (conformément aux exigences pertinentes du port) les besoins du navire en						
matière d'installations de réception ? Did you report previously (in accordance with the relevant requirements						
of the port) the needs of the vessel in terms of reception facilities?						
□ oui/yes □ non/no						
Si oui, avez-vous reçu des renseignements sur la disponibilité d'installations de réception à votre arrivée ? If						
so, have you received any information on the availability of reception facilities						
when you arrived?						
□ oui/yes □ non/no						
Action éventuellement proposée Proposal to cancel the inadequacies						
→ A transmettre à l'Agent Notice will be delivred to the Agent of the ship						
TRAITEMENT PAR LA CAPITAINERIE Port autority checking						
Recevabilité du dysfonctionnement						
□ Non -Pourquoi						
□ No - Why						
Acceptation action proposée						
□ Oui						
□ Yes						
□ Non Nouvelle proposition d'action :						
□ No New action :						
Date Visa :						
Destinataires: \[\text{à traiter par la Capitainerie} \] - \[\text{to be processed by Harbour master's office} \]						
☐ à traiter par le Service de la CCI - ☐ to be processed by Chamber of Commerce						
□ autre : □ other :						