



Treuzdougen tud rannvroel

Transport régional de voyageurs

Résultats 2015 / Actualité 2016
Disoc'hoù 2015 / Keleier 2016



• TRANSPORT •



ÉDITO PENNAD-STUR



© E. Pain

Depuis quelques années, le réseau de transport public régional est dans une très forte dynamique de modernisation et d'aménagement : rénovation des voies, achat de nouveaux trains TER, modernisation des gares et haltes, construction

de pôles d'échanges multimodaux... Cette mobilisation sans précédent de la Région et de l'ensemble des acteurs du transport public est à la mesure de l'ambition commune qui a permis la mise en œuvre de la nouvelle ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes. Cette nouvelle infrastructure s'ouvrira en 2017 et permettra à Rennes de gagner 37 minutes de temps de parcours pour relier Paris quand la pointe bretonne en gagnera 50. Le sens de l'action régionale prendra corps avec la mise en place d'une nouvelle offre de transport TER/TGV en Bretagne : des TGV en plus grand nombre, plus rapides et qui préservent le niveau d'offre des gares intermédiaires, des TER plus performants et mieux répartis sur les pointes du matin et du soir, des correspondances optimisées entre TGV et TER et entre TER et TER.

Au moment où un grand nombre de chantiers sont engagés aux portes de la Bretagne et partout sur notre territoire, la Région se mobilise pour désenclaver la Bretagne, diffuser les effets de la grande vitesse à tous et faire du transport public un axe majeur de développement économique et durable, au service des Bretonnes et des Bretons.

Un nebeud bloavezhioù zo emeur a-zevri gant ul lusk evit modernaat ha terkañ ar rouedad treuzdougen rannvroel : kempenn an hentoù-houarn, prenañ trenioù nevez, sevel poloù eskemm liesvod... Al lusk-se, n'eus ket bet e bar betek-henn gant ar Rannvro ha gant hollad obererien an treuzdougen publik, zo diouzh o c'hoant boutin en deus roet an tu da sevel al linenn tizh bras nevez etre ar Mañs ha Roazhon. An danframm nevez-se a vo lakaet da vont endro e 2017 ha gantañ e vo krennet eus 37 munut an amzer-veaj eus Roazhon da Bariz hag eus 50 munut adalek beg pellañ Breizh. Poell obererezh ar rannvro a vav da wirvoud pa vo lakaet e pleustr ur c'hinnig treuzdougen nevez THR/TTB e Breizh : TTBoù stankoc'h, herrekoc'h hag a zalc'h da chom a-sav en tiez-gar etre, THRoù efedus ha dasparzhet gwelloc'h d'an eurioù barr diouzh ar mintin ha diouzh an noz, kenereioù gwellaet etre TTB haTHR hag etre THR haTHR. D'ar mare ma vez boulc'het chanterioù e-leizh àr treuzoù Breizh eo mennet ar Rannvro da zienkañ he ziriad, skignañ efedoù an tizh bras evit an holl ha lakaat an treuzdougen publik da ahel meur an diorren ekonomikel ha padus, e servij ar Bretonezed hag ar Vretoned.

J. Le Drian

Jean-Yves LE DRIAN
Président du Conseil régional de Bretagne
Prezidant Kuzul-rannvro Breizh

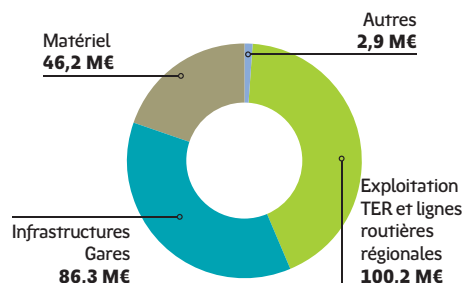
La Région, autorité organisatrice du transport de voyageurs en Bretagne

En janvier 2002, la Région Bretagne prenait la responsabilité du transport régional de voyageurs. Elle en devenait l'autorité organisatrice, chargée de définir le niveau de service des trains et cars régionaux : desserte, matériel roulant, tarification, qualité de service... Pour cela, une convention 2007-2017 régit les relations avec la SNCF pour l'exploitation du TER Bretagne jusqu'à l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse.

En complément du TER, la Région organise des dessertes par cars dont elle délègue l'exploitation à des transporteurs routiers. En partenariat avec les autres collectivités, elle développe l'intermodalité, en s'appuyant sur des outils comme la carte KorriGo ou le site d'information multimodale BreizhGo. La loi NOTRe lui confère, à compter de 2017, un rôle renforcé dans l'organisation des transports publics sur le territoire régional, intégrant les compétences des départements sur les transports scolaires, interurbains et les liaisons vers les îles.

Budget régional transports terrestres 2016 (voté en session de mars 2016)

En 2016, la Région consacrera aux transports terrestres **235,6 millions d'euros**. Ce budget est, cette année encore, fortement marqué par le financement de la Ligne à Grande Vitesse, le développement des infrastructures en Bretagne (voies et gares) et le financement des nouveaux trains TER « Regio 2N ».



Coût d'exploitation du TER Bretagne : 145,9 millions d'euros



Le coût de fonctionnement du TER sera d'environ 145,9 millions d'euros pour 2016. La Région subventionne en grande partie ce montant afin de permettre à tous d'accéder au transport public.

Aujourd'hui, un usager paie en moyenne un tiers du coût de son voyage. **Cette part n'est plus que de 10 % pour les usagers abonnés.**

LES GRANDS CHIFFRES DU RÉSEAU RÉGIONAL

- **10,4 millions** de voyages en 2015

LE RÉSEAU TER EN BRETAGNE

- **1 200 km** de voies ferroviaires
- **126 points d'arrêt** ferroviaires dont **40 gares** et **86 haltes**
- **7 lignes** routières régionales

L'OFFRE

- **350 trains** par jour en moyenne
- **100 cars** TER et régionaux par jour



© Charles Criel

DE LA LGV À BGV : UN PROJET AU BÉNÉFICE DE TOUT LE TERRITOIRE

En 2017, la mise en service de la nouvelle ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes apportera un saut de performance très important pour tout le territoire breton. Le Conseil régional investit à hauteur de 650 millions d'euros dans cette nouvelle infrastructure. Et en parallèle, sur la même période (2011-2017), il aura engagé près du double pour le transport ferroviaire en Bretagne : modernisation des axes et des infrastructures, rénovation des gares et haltes, fonctionnement du TER, achat de nouveau matériel, afin de garantir une desserte de qualité pour tous les voyageurs. C'est là toute l'ambition du projet « Bretagne à Grande Vitesse ».



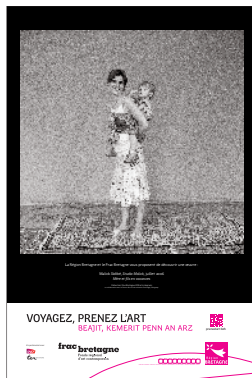
© Sylvain Cambon

Un réseau qui innove

Voyagez, prenez l'art

La démarche « Voyagez, prenez l'art » a été lancée en 2015. Issue d'un croisement des politiques transport et culture de la Région, elle a pour objectif de renforcer l'attractivité du TER en donnant au transport une image innovante, et de faire du déplacement un lieu de découverte culturelle et d'échanges.

Après l'exposition du photographe Malick Sidibé, en partenariat avec le FRAC Bretagne dans 60 gares et dans l'ensemble des trains TER Bretagne pendant 3 mois, c'est le théâtre de l'Arpenteur qui a investi le réseau de janvier à août 2015.



Révélat les liens secrets qui tissent la relation entre les passagers du TER Bretagne et les territoires traversés, cette création originale s'est achevée à l'occasion du festival les Tombées de la Nuit par des représentations en gares de Rennes et Brest ainsi que sur toute la durée d'un trajet Rennes-Brest.

Cette démarche se poursuivra en 2016 avec de nouvelles propositions artistiques à découvrir sur le réseau régional.

Une mobilité alternative à l'essai

Le succès grandissant du vélo en fait un mode complémentaire des transports en commun et notamment du train. De nombreux usagers l'utilisent en complément du



TER pour effectuer les premiers et/ou les derniers kilomètres. Cependant, les trains ne peuvent accueillir à la fois toujours plus de voyageurs et plus de vélos, en particulier aux heures de pointe.

Une expérimentation a été menée entre avril et décembre 2015 auprès de 46 volontaires, abonnés, cyclistes ou non, pour tester des solutions de mobilité innovantes (trottinette électrique, vélo pliant...).

La grande majorité des testeurs a globalement été convaincue par ces solutions alternatives. Le coût d'acquisition du matériel demeure cependant un frein important à la généralisation de leur utilisation, et une réflexion est en cours sur les modalités d'accompagnement et de développement de ces pratiques. Parallèlement, la Région réfléchit à des solutions adaptées et sûres pour permettre le stationnement des vélos en gare.

Les nouveaux espaces Regio 2N

Dans cette volonté de poursuivre la mise en place de services innovants, les trains Régio 2N mettent de nouveaux espaces thématiques à la disposition des usagers. L'espace famille permet aux plus jeunes de voyager dans un espace qui leur est dédié, de jouer, de parler, de se rencontrer. L'espace découverte donne à voir des expositions temporaires et des animations culturelles, touristiques et artistiques, au gré des actualités et partenariats TER Bretagne, et notamment dans le cadre du dispositif « Voyagez, prenez l'Art ».



Les résultats 2015

Le TER, des évolutions contrastées

En 2015, la fréquentation du TER Bretagne a connu une baisse de 2 % par rapport à 2014 mais les recettes se portent bien avec une hausse de 2,7 %. Il y a eu en effet une légère baisse du nombre d'abonnés mais également une reprise des voyages en correspondance TGV, lesquels affichent une recette moyenne au voyage supérieure. Le prix bas de l'essence est sans doute un facteur qui explique ce moindre attrait de la part des abonnés.

Les voyages occasionnels contribuent pour plus de 70 % dans les recettes du TER Bretagne alors que les abonnés contribuent à hauteur de moins de 30 %. La structure du nombre de voyages est inverse : 2/3 de voyages abonnés pour 1/3 de voyages occasionnels.

Les trajets les plus fréquentés du réseau régional sont révélateurs d'un maillage solide qui met en réseau les petites et moyennes villes avec les grands pôles urbains : Rennes ↔ Saint-Malo, Brest ↔ Landerneau, Rennes ↔ Vitré, Rennes ↔ Saint-Brieuc. Depuis 2010, certains trajets ont connu des progressions de trafic importantes, voire très fortes, telles que :

Rennes ↔ Saint-Malo : + 10 %
Rennes ↔ Vitré : + 14 %
Rennes ↔ Montfort-sur-Meu : + 30 %
Rennes ↔ Chateaubourg : + 26 %
Vannes ↔ Lorient : + 15 %
Morlaix ↔ Brest : + 7 %

Une desserte fortement densifiée depuis 2007

Pour accompagner ce défi de croissance et répondre de manière optimale à la demande des usagers, d'importantes évolutions de

Modernisation des gares, haltes et points d'arrêts

- Modernisation réalisée
- Travaux en cours
- Modernisation à venir

l'offre TER ont été mises en œuvre. L'offre de transport dans les grands pôles périurbains, où se situent les dynamiques de trafic les plus importantes, a notamment été fortement améliorée depuis 2007. À titre d'exemple, les offres périurbaines rennaises et lorientaises ont été développées de près de 20 %, et de 10 % à Brest. On estime à 25 % l'évolution globale de l'offre de transport régional depuis la prise de compétence de la Région en 2002. Dans la perspective de l'arrivée de la grande vitesse en 2017, un travail important de refonte et de développement de l'offre TGV – TER est en cours pour proposer des TGV plus rapides tout en maintenant le niveau d'offre des gares intermédiaires et densifier l'offre TGV et TER à hauteur d'environ 20 %.



Les lignes routières régionales

Les lignes routières ont pour vocation de compléter le maillage offert par les liaisons ferroviaires. Elles sont exploitées en délégation de service public, en co-gestion avec d'autres Autorités Organisatrices de Transport, ou intégrées dans le service TER. Pour chacune d'elles, l'action de la Région permet d'apporter des changements structuraux qui créent une vraie synergie de réseau : dessertes augmentées, autocars neufs et accessibles aux personnes à mobilité réduite, et tarifs plus solidaires grâce à l'application de la gamme tarifaire régionale.

Ligne routière régionale	Fréquentation 2015
Saint-Brieuc – Pontivy – Vannes – Lorient	162 000 voyages
Pontivy – Rennes	98 000 voyages
Rennes – Dol – Le Mont-Saint-Michel	88 000 voyages
Loudéac – Rennes (partie régionale)	13 000 voyages



© E. Pain

Un réseau innovant pour la mobilité de tous

« Il y a un peu plus de 2 ans, nous faisons le constat que les jeunes se sentaient souvent exclus des tarifications en vigueur sur le réseau régional pour leurs déplacements occasionnels de moyenne et longue distance, privilégiant d'autres modes ou réduisant leurs déplacements.

Nous avons alors lancé un tarif forfaitaire innovant pour tous les jeunes de moins de 26 ans, valable sur tous les trains ou cars du réseau régional, quels que soient le jour et l'heure de départ.

Mis en place au 1^{er} septembre 2013, ce tarif s'est très vite imposé. Aujourd'hui, les cars et trains du réseau régional font pleinement partie des modes de déplacement des jeunes avec presque 40 000 titres vendus chaque mois. En 2015, nous avons étendu cette logique au bénéfice de tous avec la mise en place des Prix Ronds qui ont permis de rendre plus simple notre gamme tarifaire TER Bretagne et d'offrir l'aller / retour au prix de l'aller le samedi, et sur une sélection de trains en semaine.

Un service public se doit d'évoluer pour continuer de répondre aux besoins de tous. Nous y travaillons chaque jour. »

Gérard LAHELLEC
Vice-président du Conseil régional
en charge de la mobilité et des transports

Tarifs régionaux La mobilité pour tous

Afin de permettre à chacun d'accéder au transport public, une gamme tarifaire solidaire a été mise en place en 2007 et a régulièrement évolué pour s'adapter aux besoins de tous.

Des offres variées et adaptées

L'abonnement **Uzuël**, offrant une réduction allant jusqu'à 75 %, représente plus de 5 millions de voyages en 2015 et 52 % du trafic sur le réseau régional. La moitié de ces abonnements sont multimodaux, c'est-à-dire qu'ils intègrent l'accès à un ou plusieurs autres réseaux de transports urbains. Ce ratio atteint 60 % sur la métropole rennaise. L'abonnement **Uzuël jeunes**, destiné aux moins de 26 ans, représente quant à lui un voyage d'abonnés sur 5.

À destination des personnes en situation difficile et des apprentis, la carte **Actuël** offre une réduction de 75 % pour l'achat de billets, quel que soit le trajet en Bretagne. Cette offre a représenté 9 500 cartes émises et 167 500 voyages en 2015. La gratuité est assurée pour les enfants de moins de 12 ans. Ce tarif continue à évoluer avec 55 000 voyages réalisés en 2015 (50 000 en 2014).



Depuis 2013, le Conseil régional de Bretagne a fait évoluer son offre de transport pour répondre aux besoins spécifiques des voyageurs occasionnels en mettant en place des tarifs forfaitaires simples et innovants : le tarif – de 26 ans et les Prix ronds TER Bretagne.

Matériel : du neuf dans le parc TER

Regio 2N

Les 21 rames Regio 2N commandées par la Région Bretagne sont progressivement mises en circulation sur le réseau TER Bretagne (6 actuellement en circulation, 4 rames livrées courant 2016). Elles permettent de remplacer le matériel ancien et d'abaisser la moyenne d'âge du parc : de 23 ans en 2002, celle-ci est passée à 14 en 2015. Elle descendra à 10 ans

En chiffres

- 21 nouvelles rames TER Regio 2N mises en service entre 2014 et 2018
- un gain de places assises de **27 %**, soit **5000** places en plus sur l'ensemble du réseau
- jusqu'à **500** personnes assises par rame, soit 2 fois plus que dans les trains actuels
- une diminution de **20 %** de la consommation électrique par passager
- un taux de recyclabilité du train **supérieur à 95 %**
- un investissement régional de **230 M€**

Nouveaux cars Rennes-Pontivy

La délégation de service public de la ligne de car régionale Rennes-Pontivy a été renouvelée pour 6 ans, avec le même transporteur, Keolis Armor. Ce nouveau contrat permettra de poursuivre le développement du service de transport des voyageurs, en l'adaptant aux besoins des usagers et des territoires. La ligne offre déjà 7 allers-retours en moyenne par jour de semaine. Conçus pour optimiser les correspondances pour Paris, les horaires sont également aménagés pour permettre



© Charles Crifé

Voitures extra-larges pour accueillir plus de voyageurs, accès de plain-pied aux quais, prises électriques pour tous les sièges... Le Regio 2N allie confort, modernité et fiabilité.

fin 2018 avec la livraison de tous les Régio 2N. À cette échéance, 93 % des places assises du parc seront offertes dans du matériel neuf ou récent c'est-à-dire acquis depuis la régionalisation (contre 69 % aujourd'hui).

Les nouvelles rames doivent également permettre de faire face à la croissance du trafic : avec 350 à 500 places assises contre 270 maximum sur les autres TER, les rames Régio 2N permettront à terme d'augmenter de 27 % le nombre de places proposées aux usagers. Grâce à une capacité totale portée à plus de 20 000 places assises sur l'ensemble du réseau, les problèmes de surcharge rencontrés sur certaines lignes aux heures de pointe seront en grande majorité résolus.

des trajets quotidiens domicile – travail/école. Elle a comptabilisé 98 000 voyages en 2015. Des autocars neufs, accessibles aux personnes à mobilité réduite, sont en circulation depuis le printemps 2015. Afin d'accompagner les nouveaux usages, ces nouveaux matériels sont équipés du wifi, de prises électriques ainsi que d'un terminal de paiement par carte bancaire. Ils disposent également de « salons » de 4 places en vis-à-vis.

La concertation régionale, un dialogue constructif

Chaque année depuis 2007, la Région offre aux partenaires et aux usagers du TER la possibilité de s'exprimer à l'occasion de réunions publiques de concertation. Lors de ces « comités de lignes », usagers, élus et responsables d'association sont invités à faire part de leurs besoins et de leurs attentes, sur tout ce qui fait la vie du transport régional : desserte, information, travaux, qualité de service... SNCF Mobilité et Réseau, ainsi que

les transporteurs routiers sont associés à ces rencontres, afin d'apporter des réponses en direct et de recenser les demandes. Le réseau de transport du Conseil régional est divisé en 8 comités de lignes. Chacun d'eux est réuni au moins une fois par an. Depuis leur lancement, 54 réunions ont été organisées sur l'ensemble du territoire breton.

La consultation des territoires pour la nouvelle desserte 2017-2018

La démarche de consultation des territoires sur Bretagne à Grande Vitesse et le projet de desserte 2017 a démarré en juin 2014. Ces réunions ont mobilisé au total près de 600 personnes. Elles ont permis de disposer de premiers retours et de s'enrichir des propositions pour alimenter le travail de réflexion en cours sur l'offre de transport régional à l'horizon 2017-2018.

La concertation se poursuivra cette année avec une nouvelle phase visant à présenter les grilles horaires et à échanger autour de celles-ci.



Retrouvez toute l'info sur nos démarches de consultation sur transports.bretagne.bzh

Modernisation des gares et accessibilité

La Région a initié un vaste programme de modernisation des gares pour offrir aux usagers une qualité d'accueil, d'information et de service à la mesure de leurs attentes. L'ensemble du mobilier de quais (abris, bancs, valideurs KorriGo, panneaux d'information...) a été modernisé entre 2007 et 2013. Plus largement, un travail important a été engagé pour moderniser en totalité certaines gares. Ces travaux sont menés en étroite collaboration avec les

collectivités locales, SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau. En 2014-2015, les gares de Plouaret, Combourg, Quimperlé, L'Hermitage-Mordelles, Landivisiau, La Forest-Landerneau, Gestel, Malansac, Bruz, Servon-sur-Vilaine et Vitré ont été concernées. Des études et travaux sont en cours pour les gares de Montauban de Bretagne, Lamballe, Lannion, Rosporden, Hennebont, Questembert, Messac-Guipry, Guichen, Chateaubourg, Pontchaillou, Dingé.



La gare de Combourg

La gare de Combourg et ses abords ont été entièrement modernisés. Le bâtiment voyageurs a été rénové et une nouvelle passerelle avec ascenseurs a été installée pour une pleine accessibilité de la gare. Un parking de grande capacité a été aménagé ainsi qu'un parvis permettant d'accueillir l'ensemble des modes de transport actifs, individuels et collectifs.

Coût global : 6,7 millions d'euros
(64 % financés par le Conseil régional de Bretagne)

La Région poursuit son engagement pour la mise en accessibilité de son réseau

La Région a adopté en octobre 2015, en concertation avec les associations, son Agenda D'Accessibilité Programmé (AD'AP), précisant pour les 9 années à venir les travaux qui seront engagés pour l'accessibilité dans les gares et haltes concernées. En 2024, 90 % des flux transiteront par des gares offrant un bon niveau d'autonomie.

Transport et tourisme

Partez à la découverte de la Bretagne en transports publics

Le réseau TER irrigue largement la Bretagne. Il dessert un grand nombre de villes et entre en connexion avec la majorité des réseaux de transport locaux. En période estivale, ou tout au long de l'année, il favorise l'accès aux loisirs, à la découverte du patrimoine et aux cultures de Bretagne.

Embarquez à bord du Tire-Bouchon Auray-Quiberon



Entre juin et septembre, la ligne TER appelée « Tire-Bouchon » offre la possibilité, à des tarifs avantageux, de rejoindre la presqu'île de Quiberon depuis Auray. Avec neuf gares desservies, ce train offre une alternative à la voiture, permettant d'éviter les embouteillages en période estivale. Avec près de 140 000 voyages en 2015, sa fréquentation est stable.

Vélo + car : c'est possible !

L'été, sur les lignes de car Morlaix-Roscoff et Carhaix-Rosporden, les cars sont équipés de porte-vélos. Ce service est gratuit pour les voyageurs munis d'un billet TER et conditionné à une réservation préalable de l'emplacement vélo (réservation par téléphone auprès de Contact'TER Bretagne).

Des offres tarifaires pour favoriser les déplacements de loisirs

En 2015, la gamme tarifaire dédiée aux voyages occasionnels a évolué, afin d'offrir à chacun la possibilité d'opter pour le TER pour ses déplacements loisir. Ces offres viennent compléter les tarifs préférentiels déjà en vigueur, notamment la gratuité pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés.



Intermodalité

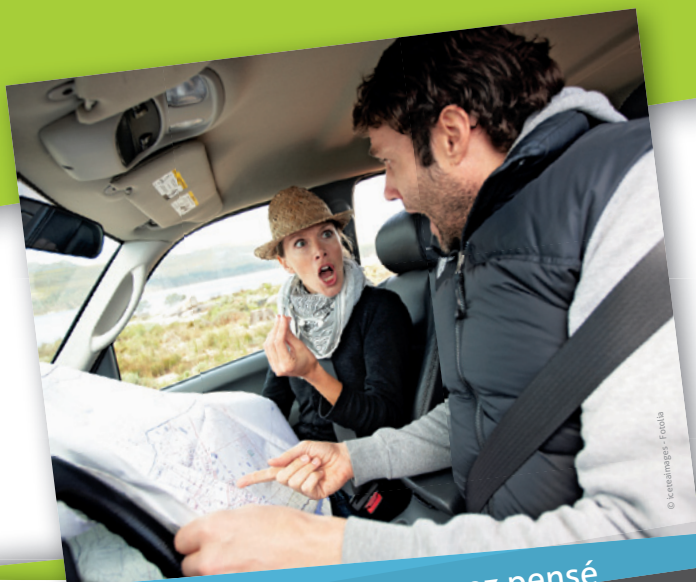
KorriGo, la carte intermodale et multi-services

Avec plus de 600 000 cartes KorriGo émises, dont 450 000 utilisées régulièrement et plus de 67 000 sur le réseau TER, la « carte bretonne des déplacements et des services » est entrée dans le quotidien des utilisateurs. Elle permet de rendre la chaîne des transports plus fluide : sur ce support unique, il est possible de charger des titres de transports de plusieurs réseaux (TER, réseau départemental illeenoo, réseaux urbains de Rennes, Lorient, Quimper, Brest et Saint-Brieuc), mais aussi d'accéder à de nouveaux services : parkings vélo sécurisés sur le parvis de certaines gares, parkings réservés aux abonnés TER, rechargement de la carte sur internet... L'enjeu est de poursuivre le développement de cette carte en garantissant l'interopérabilité au niveau régional, et de permettre son ouverture vers les services de la vie quotidienne (bornes de recharge pour véhicule électrique, restaurants et bibliothèques universitaires de Rennes, piscines...).



BreizhGo

BreizhGo.com est un service d'information multimodale sur les transports publics en Bretagne coordonné par la Région Bretagne, en partenariat avec 19 collectivités bretonnes, l'État et l'Union Européenne. Avec 22 000 visites par mois, BreizhGo se positionne comme le portail breton de la mobilité, couvrant 23 réseaux de transport et permettant la recherche d'itinéraires, la consultation des horaires et des différents services de transport. La Région Bretagne met également à disposition la « marque grise » BreizhGo, un formulaire de recherche simplifié qui peut être intégré sur un site internet. Une quinzaine d'acteurs (SNCF, partenaires, collectivités, offices du tourisme) ont aujourd'hui intégré le calculateur d'itinéraire BreizhGo sur leur site internet.



© sctea/mag - Espolia

**Sinon, vous avez pensé
aux transports publics ?**

BREIZHGO.com

LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

PLANS | HORAIRES | ITINÉRAIRES | TEMPS DE TRAJET



Une initiative des collectivités
bretonnes responsables des transports
soutenue par l'État



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE
283 avenue du Général Patton - CS 21101 - 35711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.bretagne.bzh

KUZUL-RANNVRO BREIZH
283 bali ar Jeneral Patton - CS 21101 - 35711 Roazhon cedex 7
Pgz : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.breizh.bzh