

Ar porzhioù kenwerzh  
**Les ports  
de commerce**



**Activités 2014  
Obererezh 2014**

© S. Cohen

Juillet 2015 - Maquette: © Région Bretagne - Exécution graphique: Annelise Berthelin - sr.ouppement10@gmail - Impression sur papier 100 % recyclé - Photo de couverture: CCI de Brest-G. Pachouffine



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE  
283 avenue du Général Patton - CS 21101 - 35 711 Rennes cedex 7  
Tél.: 02 99 27 10 10 | [twitter.com/regionbretagne](https://twitter.com/regionbretagne)  
[www.bretagne.bzh](http://www.bretagne.bzh)

KUZUL-RANVRO BREIZH  
283 bali ar Jeneral Patton - CS 21101 - 35 711 Roazhon cedex 7  
Pgz.: 02 99 27 10 10 | [twitter.com/regionbretagne](https://twitter.com/regionbretagne)  
[www.breizh.bzh](http://www.breizh.bzh)



• TRANSPORT •





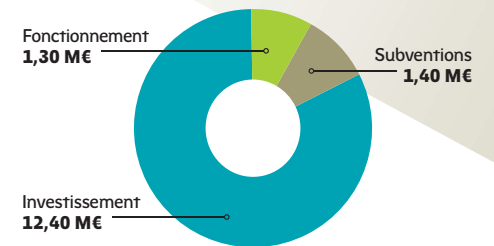
## Les investissements régionaux

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, la Région Bretagne est propriétaire des ports de Lorient, Brest et Saint-Malo et en assure à ce titre l'aménagement, l'entretien et la gestion.**

Ces nouvelles compétences s'appuient sur une équipe de 78 agents répartis sur les trois antennes portuaires de Brest, Lorient et Saint-Malo ainsi qu'à Rennes. Tous les métiers sont représentés, de la stratégie à la gestion au travers de contrats de délégation de service public, et à l'exploitation. Les équipes des antennes portuaires assurent également les travaux de maintenance et d'ingénierie. La Région investit en tant que maître d'ouvrage sur les projets d'aménagement et de modernisation des infrastructures de ses ports. Elle participe également, via des subventions, aux projets de modernisation des ports d'intérêt régional (Roscoff et Le Légué) et des superstructures menés par les concessionnaires. Par le biais des conseils portuaires, elle organise la concertation avec l'ensemble des partenaires et des usagers des ports pour favoriser une gestion optimisée de ses places portuaires.

Pour l'année 2014, la contribution financière de la Région pour les activités commerce et réparation navale a été de 15,1 millions d'euros. Les investissements ont notamment porté sur les infrastructures et sur l'entretien des équipements pour développer l'offre et la qualité des services offerts aux navires.

**Dépenses de la Région au budget 2014 en faveur des ports régionaux et d'intérêt régional en millions d'euros**





## DÉVELOPPER LES PORTS EN CONCERTATION

Chaque port régional est doté d'un conseil portuaire réunissant, sous la présidence de la Région, les collectivités, les concessionnaires, les représentants des professions portuaires, les usagers du port et les acteurs concernés par la place portuaire. Ces conseils ont vocation à traiter de toutes les questions relatives à l'animation de la place portuaire. Ils missionnent les commissions permettant de travailler plus particulièrement sur la gestion, sur les questions d'environnement et sur la stratégie et le développement durable portuaire. Parallèlement, le comité de pilotage stra-

tégique portuaire régional, qui s'est réuni pour la première fois le 21 janvier 2008 sous la présidence de la Région, a vocation à fixer le cadre stratégique pour l'ensemble des ports régionaux et constitue la garantie d'un « port de Bretagne » au service de l'ensemble de l'économie bretonne.

## L'OFFRE DES PORTS DE LA RÉGION BRETAGNE

### Ports de Commerce :

- 7 900 m de quais accostables dont 6 800 à - 10 m CM
- 20 grues, 3 silos, 2 entrepôts frigorifiques
- chaque port a une desserte ferroviaire

### Réparation navale :

- 4 formes de radoub
- 2 quais de réparation à flot
- 2 cales sèches
- 1 élévateur à bateaux de 650 t
- 8 grues, 1 chariot automoteur de 650 t
- 1 station de déballastage et 1 station de traitement des eaux de carénage



# Les résultats 2014

## Trafic marchandises

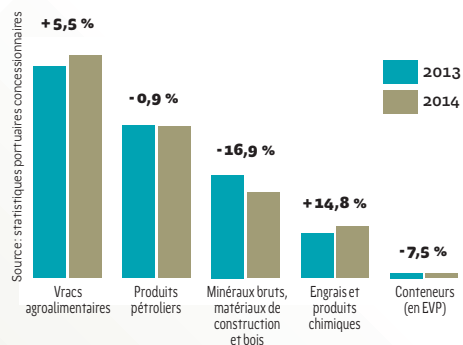
6,9 millions de tonnes transportées

En 2014, le trafic marchandises des 3 ports régionaux est stable, conformément à la moyenne nationale (+0,2 %) pour atteindre 6 847 907 tonnes.

D'autres signes sont encourageants pour l'économie portuaire tels que la reprise du trafic d'import de vracs agroalimentaires et avec 54 505 EVP, la bonne résistance du trafic conteneurs malgré les difficultés de la filière volaille (diversification du trafic, notamment grâce à l'exportation de bois vers l'Asie).

### Quelques trafics marchandises à la loupe

Évolution en tonnage (%) en 2014

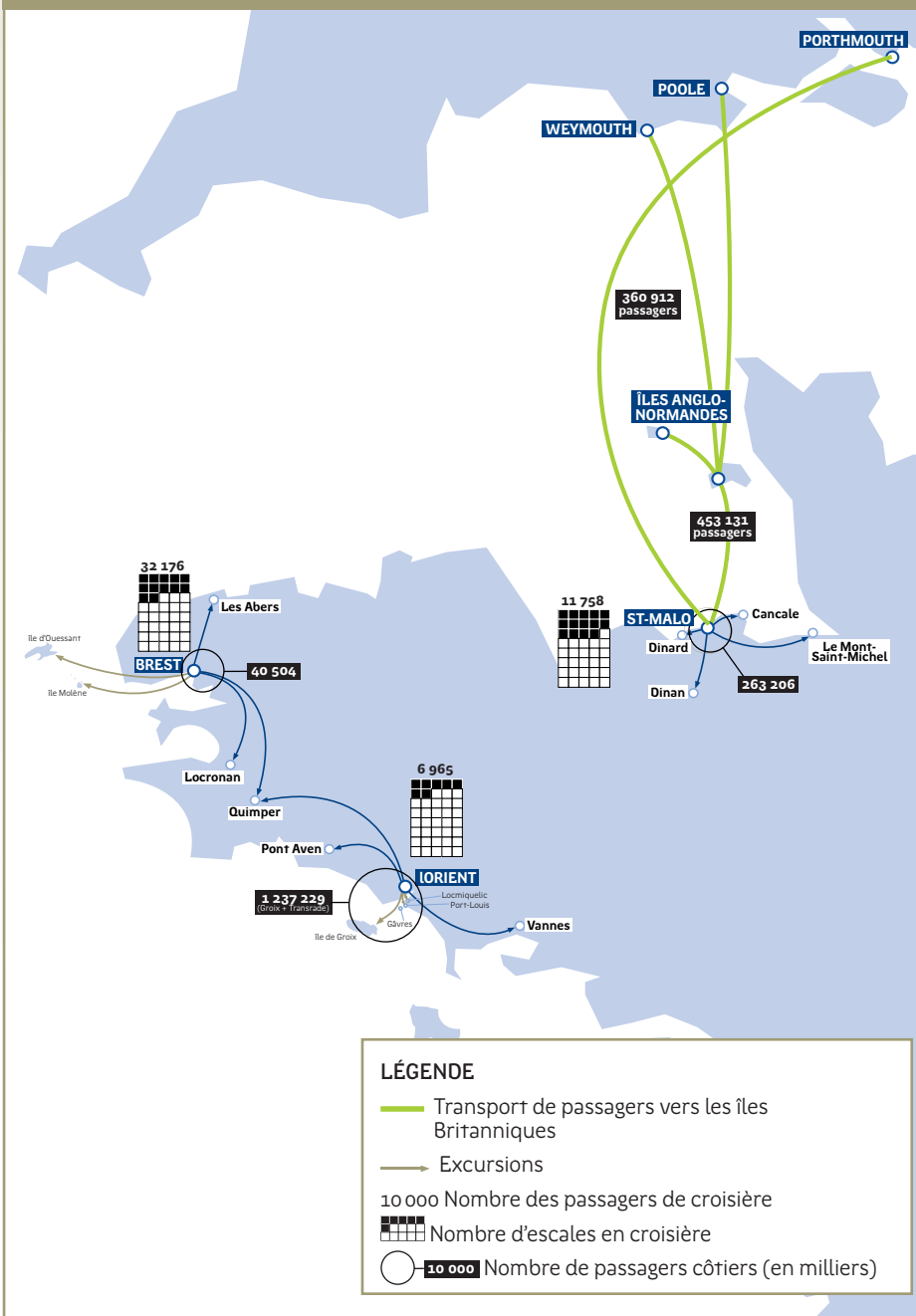


## Trafic passagers

Avec 1 089 007 passagers à Saint-Malo, le trafic est en légère progression (+0,7 %), principalement en raison des lignes vers les îles anglo-normandes. Le port de Saint-Malo a accueilli

11 758 croisiéristes en 2014 (-54,7 %), avec 14 escales (report d'escales en Normandie du fait des commémorations du débarquement).

## Trafic passagers dans les ports régionaux





# Les résultats 2014



## Réparation navale

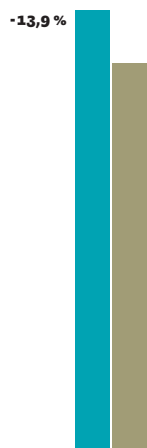
En 2014, le nombre de navires réparés dans les formes est stable pour atteindre 35 unités. La réparation de navires à quai représente quant à elle 472 unités et enregistre un recul de -21,5 %. L'activité en nombre de jours régresse de -13,9 % pour un total de 4 645 jours de réparation.



Nombre de navires réparés à quai



Nombre de navires réparés dans les formes



Activité en jours (quais + formes)\*

\*sites de Lorient et Brest

Le secteur de la construction et de la réparation navale a fait l'objet d'une étude stratégique en 2014, qui se positionne en continuité avec la stratégie portuaire régionale adoptée en 2010. Réuni en juin 2014, le comité de pilotage stratégique portuaire régional (représentation technique) a réalisé un état des lieux et proposé des perspectives de marché pour la filière. De nouveaux projets de modernisation, destinés à accompagner le réseau des places portuaires dans la recherche d'une plus grande compétitivité et d'une meilleure performance sur les marchés sont d'ores et déjà soutenus ou à l'étude.

# Les emplois

## Activité en Bretagne

### Le transport maritime

- 103 établissements de transport maritime et côtier
- Plus de 4 500 emplois dans le secteur

Source : Tableaux de l'économie bretonne 2008

### La construction navale

- 4 853 emplois directs - activité militaire
- 318 emplois directs - activité civile

Source : SESSI 2007

### La réparation navale

- 645 emplois directs

Source : SESSI 2007



# Les ports régionaux des équipements respectueux de l'environnement

L'ensemble des opérations d'investissements et de gestion des ports régionaux favorise la prise en compte de la dimension environnementale.

Les ports de Brest et Lorient sont certifiés ISO 14001 depuis 2012, sur un périmètre élargi d'opérations : exploitation de l'outillage, qualité de l'eau et de l'air, gestion des déchets, et formation du personnel.

La mise en œuvre de la charte des dragages des ports bretons, adoptée par le comité de pilotage stratégique portuaire régional en février 2011 a permis la réalisation d'actions concrètes : achèvement de l'étude de valorisation des sédiments du port de Brest en tant que revêtements routiers (projet SETARMS), lancement d'audits environnementaux à l'échelle des bassins versants (lancement de

l'audit sur le port de Brest ; partage du plan d'action avec les acteurs pour les ports de Lorient et de Saint-Malo en 2014).

Les ports départementaux du Finistère et des Côtes d'Armor, en coopération avec l'agence de l'eau Loire-Bretagne, ont également décidé de mettre en œuvre la charte des dragages en lançant un audit environnemental à l'échelle de leur bassin versant, permettant d'identifier à la fois l'ensemble des sources de dégradation de la qualité des sédiments et les acteurs territoriaux à associer pour une réalisation du plan d'actions.

Enfin, la DREAL Bretagne a apporté son soutien à la mise en œuvre de la charte des dragages au travers de la réalisation d'une synthèse réglementaire à l'échelle régionale et sur la proposition de groupes de travail thématiques.

# La stratégie portuaire régionale : un projet collectif

La dynamique « Port de Bretagne » a débuté en concertation avec les professionnels portuaires par la construction de la stratégie portuaire régionale à partir de 2007, et s'est formalisée en 2012 par la définition d'une stratégie marketing et le regroupement sous une même bannière au SITL (Salon International du Transport et de la Logistique).

Port de  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

Déployé sous les couleurs de la marque « Bretagne », Port de Bretagne traduit les ambitions maritimes du territoire et s'inscrit dans une stratégie de promotion partagée au service de l'attractivité de l'offre portuaire bretonne et de la compétitivité de ses entreprises.

# Vers une logistique dématérialisée avec le « Port de Bretagne numérique »

Le projet de construction d'un « Port de Bretagne numérique » doit permettre d'améliorer la performance logistique du maillon portuaire dans la chaîne de transport globale par la dématérialisation de toutes les procédures relatives au navire et à la marchandise.

La première étape de réalisation du projet a déjà été franchie, avec la mise en place en septembre 2011 du logiciel de gestion des escales GEDOUR.

En 2014, une étude financière et juridique a été menée ainsi que l'élaboration d'une gouvernance

accompagnant la mise en place de l'outil dans les ports : le Conseil régional s'appuiera notamment sur ses concessionnaires qui piloteront la phase technique de démarrage du projet.

Ce dernier s'inscrit dans le plan régional d'actions logistiques, adopté en décembre 2013. Notre façade maritime est en effet un atout qui gagne à être valorisée au travers de ses activités portuaires et logistiques afin de participer pleinement à l'évolution du système logistique breton.

