****

Pré-dossier de candidature

Fiche projet

< NOM DU PROJET >

* Appel à projet 2023 -

**« Favoriser la réalisation des premier/dernier kilomètres dans le cadre des mobilités de porte à porte »**

2ème relevé

Conseil régional de Bretagne

Date de publication de l’appel à projet : 06/07/2023

Date limite de dépôt des pré-dossiers de candidature : 15/03/2024

**Table des matières**

Dépôt des pré-dossiers et des dossiers complets………………………………………………………………………….pp. 2

Identification du porteur du projet ……………………………………………………………………………………………….pp.3

Référent du projet ……………………………………………………………………………………………………………………….pp. 3

Description du projet ……………………………………………………………………………………………………………………pp.4

Gouvernance et financement ……………………………………………………………………………………………………….pp.6

**Dépôt des pré-dossiers et des dossiers complets**

**Etape 1 :**

Tout pré-dossier qui sera remis doit comprendre :

□ une « fiche projet »

□ deux cartographies (plan de situation et plan du projet) permettant d’apprécier le projet dans son environnement où figurent les pôles générateurs de déplacements (y compris gares, arrêts de bus et cars) situés dans la zone de pertinence du projet

**Etape 2 :**

Pour les projets qui seront pré-sélectionnés, un dossier complet devra être transmis à la Région et sera composé de :

□ une annexe technique décrivant les détails du projet (format libre 15 pages maximum) et toute pièce en permettant la compréhension (plans, photos…) ;

□ un dossier de demande de subvention FEDER complet, y compris les pièces marchés pour le 15 juillet 2024.

**Identification du porteur de projet**

|  |  |
| --- | --- |
| Structure : |  |
| Adresse : |  |
| Code postal : |  |
| Ville : |  |
| Téléphone : |  |
| Courriel : |  |
| Vous êtes : | □ une collectivité □ un établissement public □ une entreprise □ une association □ autre, précisez :  |

**Référent du projet**

|  |  |
| --- | --- |
| Nom/Prénom : |  |
| Téléphone : |  |
| Courriel : |  |

**Description du projet**

|  |  |
| --- | --- |
| Titre du projet : |  |
| Le projet répond à la problématique du premier/dernier kilomètres : | □ depuis/vers le réseau BreizhGo□ vers une infrastructure à fort potentiel dédiée aux modes partagés  |
| Ce projet s’inscrit dans le cadre : | □ des mobilités du quotidien □ des mobilités mixtes : quotidien et saisonnières |
| Périmètre géographique du projet : |  |
| Date prévisionnelle du démarrage de l’opération : |  |
| Date prévisionnelle de mise en service : |  |
| Le projet concerne un (ou des) :  | □ Equipement(s) □ Infrastructure(s) □ Etude(s) □ Autre, précisez : |
| ***Pertinence du projet dans son environnement ?****:* *Décrivez la nature du service proposé et la capacité du projet à répondre à l’enjeu du premier ou du dernier kilomètre vers/depuis un lieu de prise en charge BreizhGo (prioritairement) ou vers/depuis une aire de covoiturage ; la capacité de la solution à être une alternative à l’utilisation de la voiture individuelle dans une logique de trajet de porte à porte.* |  |
| ***Attractivité attendue du projet ?****:* *Précisez le potentiel d’utilisation du service proposé compte-tenu de sa localisation, des besoins identifiés, de la population concernée…*  |  |
| ***Qualité des aménagements, équipements, services proposés ?****:* *la prise en compte des enjeux environnementaux et en particulier le développement d’une solution favorable à la décarbonation des mobilités ; pour les projets cyclables, la cohérence avec les recommandations inscrites dans le guide « Rendre sa voirie cyclable » du CEREMA* |  |

**Gouvernance et financement**

|  |  |
| --- | --- |
| Coût prévisionnel du projet |  |
| Partenariat(s) envisagé(s) | □ oui, lesquels :□ non |
| Taux d’autofinancement : |  |
| Le projet est-il susceptible de recevoir d’autres aides publiques | □ oui, lesquelles :□ non |