À voir sur le parcours de l'étape morbihannaise

Page 6-7

Le Morbihan : terrain de jeu des vélos

Page 4

LA BRETAGNE SE PRÉPARE AU GRAND DÉPART DU TOUR

A.S.O./B. Bade

Offert par votre journal, cahier publicitaire à Ouest-France du mardi 22 juin 2021. Ne peut être vendu séparément.

Supplément rédigé par ouest france Communication et offert par Région BRETAGNE

La Bretagne, terre de Grand Départ !

A.S.O/B. Bade

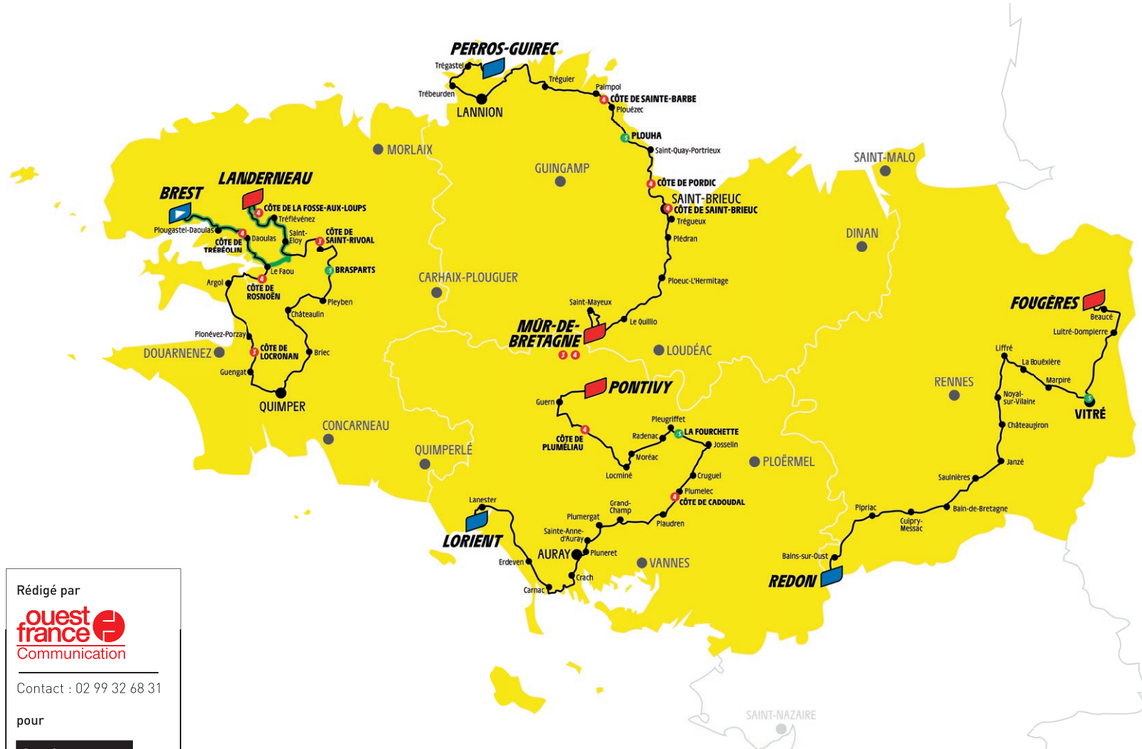
Avec les drapeaux bretons, c'est toute la Bretagne qui souhaite la bienvenue, en breton, en gallo, comme en français, aux coureurs et autres passionnés de vélos.

Le 26 juin prochain, les coureurs de la 108e édition du Tour de France s'élanceront depuis Brest pour quatre étapes à travers la Bretagne. Une fête pour toute une région qui invite à enfourcher son vélo.

Brest, Landerneau, Perros-Guirec, Mûr-de-Bretagne - Guerlédan, Lorient, Pontivy, Redon et Fougères. Ces huit villes bretonnes vont accueillir le départ ou l'arrivée de ce Grand Départ Bretagne 2021. Si Brest accueille le départ de la première étape, c'est toute la Bretagne qui est au rendez-vous. Nul doute que les coureurs, en tête comme en queue de peloton, seront soutenus sur les 703 kilomètres qu'ils traverseront dans la région. Un territoire qui a vu naître plus d'un champion ou championne de cyclisme. La passion du vélo se partage de plus en plus et pas seulement avec les 11 000 licenciés des clubs cyclistes que compte la Bretagne. La pratique du vélo, pour les loisirs comme pour les déplacements du quotidien, se démocratise. Les grandes villes et de très nombreuses communautés de communes s'adaptent à l'engouement et aménagent les voiries. Pour inciter à l'essor des mobilités douces, un nombre croissant d'entreprises du territoire encourage leurs employés à venir travailler à bicyclette à l'aide de bonus ou d'installation de garages à vélos…

La Bretagne s'impose de plus en plus comme un terrain de jeu idéal pour le cyclotourisme. La beauté des paysages, l'accueil des Bretons, leur sens de la fête et surtout la présence de Voies Vertes et de pistes dédiées participent largement à la pratique du vélo de loisir, qu'il s'agisse d'une sortie en famille ou de vacances découvertes. Dans un bel effet d'entraînement, l'essor du vélo booste l'économie du territoire. La 108e édition du Tour ne freinera pas cet élan. Le passage des cyclistes et de la Caravane offre une opportunité unique de valoriser le patrimoine régional, qu'il soit physique, culturel ou linguistique. Un patrimoine dont les Bretons sont fiers ! Plus de 300 élèves ont participé à la Dictée du Tour en breton ! Pour mieux les mettre en valeur, les bâtiments célèbres de chaque ville étape sont illuminés au mois de juin.

Associations, sportives ou non, citoyens, bénévoles, EHPAD, entreprises, écoles se mobilisent pour animer la fête et faire de ce Grand Départ Bretagne 2021 un moment d'échange et de convivialité… Dans le respect des règles sanitaires, bien sûr.



Pour que la fête du Tour reste la fête, quelques recommandations…

Quatre jours et quatre étapes en Bretagne ! Du 26 au 29 juin, le cœur des Bretons sera à la fête. Toutefois, pour que le Grand Départ reste un beau souvenir, le respect des règles sanitaires est de mise.
Même vaccinés, c'est masque couvrant nez et bouche et gel hydroalcoolique en poche, qu'il faut aller encourager les coureurs, en profitant de toute la longueur du parcours, soit 703 kilomètres !
Évidemment, applaudir les champions et le peloton, à l'arrivée ou au départ, les voir dans les fans zones donne envie. À l'heure où nous bouclons ces lignes, le protocole sanitaire défini par le Gouvernement n'autorise pas les regroupements de plus de 5 000 personnes. Mais rien n'empêche d'applaudir sur le parcours ou derrière son écran.
Toutefois, à l'approche de la date, de nouvelles annonces sur les mesures sanitaires pourraient être faites par l'A.S.O, l'organisateur du Tour ou les villes de départ et d'arrivée. Renseignez-vous auprès des mairies concernées et sur ***https://www.letour.fr/fr/***

Rédigé par
ouest france Communication
Contact : 02 99 32 68 31
pour
Région BRETAGNE

Imprimé sur du papier produit en Allemagne à partir de 63% de fibres recyclées. Eutrophisation : à partir de 0.003kg/ tonne.

PEFC recyclé
Ce produit est issu de sources recyclées et contrôlées.
PEFC 10-31-3502
pefc-france.org

Le Tour se conjugue au féminin

Les hommes ne seront pas seuls à se lancer le 26 juin sur la ligne de départ de Brest. La Course by le Tour avec FDJ, épreuve phare de la compétition féminine internationale UCI World Tour, partira elle aussi de la cité du Ponant pour rejoindre Landerneau.

A.S.O./Thomas Maheux

Les cyclistes, avec un grand E, sont bienvenues en Bretagne.

Élisa Longo Borghini, Marianne Vos ou encore la costarmoricaine Audrey Cordon-Ragot… L'énergie et le talent de ces cyclistes professionnelles évoluant au niveau international n'ont rien à envier à leurs pairs masculins. Depuis 8 ans, le Tour de France joue la carte de l'équité et de l'égalité femmes-hommes, en organisant la Course by le Tour avec FDJ, qui s'est imposée comme l'une des épreuves de la compétition internationale UCI World Tour féminin.

De Brest à Landerneau, le samedi 26 juin, même jour que les hommes, les 140 coureuses s'élanceront à leur tour. Elles s'affronteront sur 107,4 km, avec un circuit final accidenté de 14 km, qui devra être emprunté à trois reprises avant l'arrivée, jusqu'au sommet de la côte de la Fosse aux Loups. Ce tracé ardu (en vert sur la carte en page 2) requiert de l'explosivité et du mental, puisqu'au total, le dénivelé cumulé sera positif d'environ 1 800 mètres, soit près de cinq fois la hauteur des monts d'Arrée.

Le nombre de kilomètres n'est pas le même que pour l'épreuve masculine. Mais, en retenant des villes de départ et d'arrivée identique, les championnes bénéficieront du même soutien du public que leurs homologues masculins. Décliner la course au féminin, lui donner de la visibilité pour faire grimper le nombre de femmes licenciées est une ambition de l'événement. Les équipes d'A.S.O. travaillent à l'élaboration d'un Tour de France Femmes pour 2022.

Les femmes ne représentent qu'environ 10 % des licenciées en 2020 selon le rapport de la Fédération Française de Cyclisme. Plusieurs actions, comme le plan de féminisation porté par la Fédération Française de Cyclisme ou le championnat de France espoirs femmes par exemple, encouragent le haut niveau. Ce n'est que depuis le 15 janvier dernier que les cyclistes féminines évoluant en World Tour peuvent obtenir une licence professionnelle grâce à l'Association Française des Coureures Cyclistes (AFCC). Malgré les nombreuses initiatives mises en place par les associations de cyclistes en France et à l'international pour permettre une meilleure mise en avant des femmes dans ce sport, la pente est encore ardue avant d'arriver à la parité.
Alors, rendez-vous le 26 juin dans le Finistère pour soutenir les championnes !

4 circuits pour découvrir la Bretagne à vélo

1 Au fil des écluses

En 6 jours, avec des étapes de 26 à 49 km, il est possible de rallier Lorient à partir de Redon, en longeant le canal de Nantes à Brest, le Blavet… Le périple, parsemé d'écluses, invite à la découverte : Maison d'Yves Rocher ou Festival de photos à La Gacilly, le château de Josselin, jeux traditionnels bretons à Hilvern.

2 Condensé de Bretagne

Une boucle de 420 km partant et revenant de Saint-Brieuc, traversant Morlaix, Carhaix-Plouguer, Saint-Caradec permet aux cyclistes avertis de prendre une bouffée de Bretagne. Le circuit longe la Côte de Granit Rose, révèle les plus hautes falaises de la région, les ports et stations balnéaires et les lacs et forêts de la Bretagne intérieure.

3 Balade gourmande

Après l'effort le réconfort ! Dans le pays Bigouden, une balade de 32 km permet de coups de pédales en coups de pédales de remplir son panier : tartares d'algues à Lesconil et « demoiselles » à Loctudy, après les dunes de Treffiagat, les rochers du Goudoul, les pêcheurs du « Guil » vous attendent. Un Kouign et on repart au travers des sites de mégalithes.

4 En famille, en forêt

Redon, Malestroit, Monteneuf, Guipry-Messac, Redon. Les 120 kilomètres peuvent, à bicyclette, se boucler en 4 jours. En quittant le Morbihan, à Guer, aux portes de la forêt de Brocéliande, le port fluvial de Guipry-Messac est une halte de choix pour découvrir l'histoire de la route du sel avant de s'élancer au travers du massif boisé des Corbinières.

Avant de prendre le guidon

Pour profiter de sa rando vélo, mieux vaut la préparer, de petites étapes en petites étapes, en repérant les difficultés sur le site de *francevelotourisme.fr* et en téléchargeant les tracés GPS des itinéraires, en réservant un hébergement « Accueil vélo » à l'avance, surtout en pleine saison, en anticipant de possibles pépins. Ensuite, il faut bien choisir sa monture : VTC, vélo de trekking ou à assistance électrique, les loueurs en proposent pour tous les mollets. Freins, pression des pneus, éclairage, dérailleur… Tout est vérifié avant le premier coup de pédale ! Après, à chacun de jouer et en respectant le code de la route, comme la faune et la flore.

Emmanuel Berthier

iStock

Au delà du sport, le vélo est aussi un joli moyen d'aller à la rencontre des beaux villages du Morbihan et de leurs artisans, comme ici, à Rochefort-en-Terre.

Le Morbihan : terrain de jeu des vélos

Le Morbihan offre bien des possibilités de chemins à sillonner pour les randonneurs à vélo désireux de se mettre dans les roues des champions du Tour. Pour les sportifs chevronnés comme les amateurs tout juste initiés, de nombreux circuits balisés sont entretenus dans le département.

Avec des niveaux de difficulté et des longueurs de parcours variés, les choix sont grands en Morbihan pour les cyclistes en herbe, adeptes de ce loisir. L'Agence de développement du tourisme du département propose sur son site des idées d'itinéraires où le temps, le kilométrage et la difficulté sont quantifiés. Le long des promenades, il y en a pour tous les goûts. Les férus de patrimoine apprécieront les voies bordées de chapelles, les sites mégalithiques et les villages bretons typiques, tandis que les amateurs de grands espaces profiteront des circuits en forêts, sur les berges des rivières, le long des champs ou au bord de mer.

Loin des voitures, pour une virée un peu sportive, les chemins de VTT, qui sillonnent le département, traversent les espaces naturels entre mer, forêt et campagne.

Paradis des familles, la Voie Verte offre quant à elle des kilomètres de balades aménagées et sécurisées pour les activités non motorisées. Il est ainsi possible de parcourir la distance qui sépare Guer de Ploërmel ou Questembert de Mauron via le tracé d'anciennes voies de chemin de fer. Les chemins de halage dédiés aux randonneurs à pied, à vélo ou à cheval, le long du Blavet ou du Canal de Nantes à Brest, permettent, eux, de découvrir le Morbihan autrement, entre bois et coulées d'eau. Le département est aussi traversé par des itinéraires mythiques tels que la Vélodyssée, qui longe la côte Atlantique, de Roscoff à Hendaye, les chemins de Compostelle ou encore le GR34 surnommé le « Sentier des Douaniers » que l'on peut suivre sur 180 km autour du Golfe du Morbihan de Locmariaquer à Arzon.

Arrêt sur la Vélodyssée

Itinéraire parcourant l'Ouest de la France du nord de la Bretagne au Pays Basque, la Vélodyssée traverse le Morbihan par sa partie intérieure. C'est le seul tronçon de cette voie cyclable à ne pas être maritime. L'emprunter offre l'occasion de découvrir d'autres facettes du territoire.

Si le littoral attire, pédaler sur des chemins de halage qui longent le canal de Nantes à Brest ou la vallée de l'Oust, entre Pontivy et Josselin ou Josselin et Redon est particulièrement agréable. Nul besoin de faire les 112 km qui relient Guerlédan à Redon en une traite : tout a été prévu pour que les familles puissent faire des haltes et pas seulement le temps de regarder les bateaux franchir les écluses qui jalonnent le parcours ! Josselin est une étape à ne pas manquer. La cité fait partie des incontournables du patrimoine morbihannais avec son château, ses jardins médiévaux, ses maisons à pans de bois ou encore sa basilique. Dans la commune, labellisée Petite Cité de Caractère, les ateliers des artisans d'art méritent que même les cyclistes les plus pressés s'arrêtent. Mais des villes comme Malestroit ou Montertelot méritent que l'on s'y attarde, le temps d'un pique-nique, d'une rencontre avec des artisans. Ou en remontant vers Redon, l'île aux Pies est une escale idéale pour les familles. Elles peuvent y poser les vélos pour un parcours d'accrobranche, d'escalade ou de canoë. Pour faciliter la vie des cyclotouristes, de nouvelles infrastructures se mettent en place. La ville de Josselin, par exemple, s'est équipée de box permettant aux itinérants de stationner leurs vélos sur le quai fluvial en toute sécurité le temps d'une visite. Conscientes de l'essor du vélo à assistance électrique – tout le monde ne s'appelle pas Warren Barguil, coureur originaire du Morbihan, qui a gagné le prix Super combatif de la 3e étape du Tour 2020 –, les communes s'équipent de racks avec branchements dédiés. Dans les villages traversés par la Vélodyssée, abris randonneurs et espaces de stationnement sécurisé sont à l'étude. ■

En bref

Pour retrouver des cartes détaillant les itinéraires des promenades en vélo, rendez-vous dans les offices du tourisme du Morbihan ou sur

www.morbihan.com

La piste BMX cartonne à Sarzeau

Avec ces six pistes à Sarzeau, Plouay, Hennebont, Lorient, Theix et La Trinité-Surzur, l'offre BMX s'étoffe dans le Morbihan. Ce sport qui requiert un vélo spécifique et qui ne se pratique que sur des pistes dédiées a le vent en poupe chez les jeunes. À Sarzeau, la piste appartient à Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération. Salarié du Vélo Sport de Rhuys à qui est confiée la gestion de la piste, un éducateur sportif encadre les entraînements des licenciés du club de la presqu'île qui pratiquent le BMX en loisir ou pour la compétition. **« Nous accueillons un public jeune. Nos licenciés ont entre 5 et 25 ans avec plus de 80 % de mineurs. Les séances d'entraînement sont très encadrées, avec des groupes de niveau et une certaine rigueur imposée aux jeunes comme pour n'importe quel sport »**, explique Jérôme Lappartient, président du Vélo Sport de Rhuys. La piste accueille aussi des clubs extérieurs venus s'exercer sur d'autres reliefs et adapter leur technique. Les centres de loisirs sont les bienvenus pour occuper la piste à la belle saison. Idem pour les jeunes vacanciers venus prendre des cours ou réserver un créneau – pour les plus aguerris –. En effet, si la piste n'est pas en libre accès, il est toutefois possible de l'utiliser sur autorisation préalable et de louer du matériel.

iStock

Yannick Derennes

VTT et sensations à Guerlédan

Sur le même principe que les stations de ski, il existe à Guerlédan, entre Morbihan et Côtes-d'Armor, une station VTT avec tous les équipements requis. Douze circuits sont balisés par des couleurs différentes selon les degrés de difficulté. Des structures d'accueil et d'information permettent d'orienter les cyclistes vers les pratiques les plus adaptées à leurs envies. Il est aussi possible de se faire accompagner par un moniteur ou un guide lors des randonnées. De plus, des services de location, réparation et lavage de matériel sont à la disposition des usagers qui pourront trouver des structures d'hébergement et de restauration le long du parcours. **« Guerlédan est un haut lieu du trail et attire des sportifs chevronnés venus se dépasser physiquement tout en profitant d'un environnement privilégié. Si les pistes vertes ou bleues peuvent être accessibles en famille, d'autres exigent un certain entraînement avant d'être empruntées »**, souligne Gwénola de Araujo, directrice de l'office du tourisme de Pontivy Communauté. Régulièrement entretenus, les 300 km de circuits offrent une multitude de possibilités de balades sur un terrain propice aux activités de plein air. À proximité des itinéraires vélo, des bases de canoë, tir à l'arc, escalade ou encore course d'orientation sont implantées. De quoi satisfaire tout le monde et prendre un grand bol d'air.

www.base-plein-air-guerledan.com

Passion vélo à Plouay

Rendez-vous sportif incontournable en Bretagne, le Grand Prix de Plouay rythme chaque année le calendrier des cyclistes durant 4 journées du mois d'août. Pas moins de 5 épreuves sont au menu dont deux courses internationales : la Bretagne Classic, dédiée aux hommes, et le Grand Prix de Plouay féminin, gagné en 2020 par l'Anglaise Lizzie Deignan Armitstead *(Photo ci-dessous)*. Tout en s'imposant comme un événement sportif de grande envergure, le Grand Prix de Plouay n'a rien perdu de l'esprit qui l'animait à ses débuts, lorsqu'il se déroulait dans le cadre d'une fête populaire organisée par le comité des fêtes de la commune. Son objectif premier : faire découvrir le vélo. **« La particularité de cette manifestation est qu'elle rassemble tous les types de vélos. Les courses sont destinées à tous les publics : les hommes, les femmes, les professionnels, les licenciés, les amateurs, les juniors. Chacun peut s'y retrouver. C'est une belle journée de rencontre »**, explique Jean-Yves Tranvaux, président de Plouay Cyclisme Organisation. Aux deux courses internationales, s'ajoutent donc la Cyclo Morbihan réunissant 3 500 participants, un challenge BMX et une épreuve sur piste. **« La Bretagne est une région qui aime le vélo »**, assure Jean-Yves Tranvaux. C'est particulièrement vrai à Plouay. La ville a beaucoup investi pour accueillir les passionnés de la petite reine, sportifs ou spectateurs. La promotion du vélo à Plouay a encore de belles heures de gloire devant elle : en projet une épreuve de triathlon.

Plouay Cyclisme Organisation

DR

Déplacements décarbonés pour tous

Membre du réseau Green Morbihan qui labellise les professionnels du tourisme qui s'engagent dans la préservation de l'environnement, Véloc'Ouest envisage le vélo comme un mode de déplacement décarboné. Avec 4 000 vélos en location, les services proposés sont variés et répondent aux besoins des particuliers comme des professionnels. Il est ainsi possible de se faire livrer un vélo à un point A – une gare ou un gîte par exemple – et de le restituer à un point B. Idéal pour des vacances en itinérance et sans voiture. L'entreprise possède également des boutiques de locations de vélos sur plusieurs sites phares du département : l'Île d'Arz, l'Île aux Moines, Carnac, Vannes, Houat et travaille avec les entreprises et les professionnels du tourisme pour proposer des services de location clé en main aux hôtels et campings. **« La demande évolue. De plus en plus de vacanciers se tournent vers le "slow tourisme". Notre environnement est propice aux vacances vertes et au niveau régional une grande campagne de promotion est engagée pour le faire savoir. De plus en plus de familles veulent profiter des effets vertueux du vélo »**, souligne Jérôme Gainche, directeur de Véloc'Ouest. Grâce aux services en ligne, l'obtention d'un devis et la livraison de vélo sont possibles en quelques clics. Véloc'Ouest s'érige en activateur de déplacements à vélo.

www.velocouest.fr

14 découvertes à faire de Lorient à Pontivy sur le parcours du Tour

1 Lanester

Km 0
Passage de la caravane : 11 h 10
Passage des coureurs : 13 h 10

Le cimetière des bateaux

À la sortie de Lanester, s'orienter vers les bords du Blavet, à Kerhervy, permet d'apercevoir le cimetière des bateaux. Les épaves en bois de vieux thoniers ou sardiniers forment un décor étonnant, plein de poésie, tant pour de jolies promenades que pour le festival de théâtre amateur qui se termine la veille de la course, le 27 juin.

2 Pont du Bonhomme

Km 1,5
Passage de la caravane : 11 h 22
Passage des coureurs : 13 h 22

Le Haras National d'Hennebont

Traverser le Blavet sur le pont du Bonhomme, connu entre autres pour ses statues du sculpteur lorientais Goanvic, ne sera pas aisé le jour J ! Mais il sera possible de traverser à hauteur d'Hennebont. L'occasion de s'arrêter au Haras National, pour une visite ou un spectacle équestre. Le site compte 32 bâtiments, dont 7 écuries…

3 D9 - Près de Merlevenez

Km 8,9
Passage de la caravane : 11 h 33
Passage des coureurs : 13 h 32

Le Grand Site de France Dunes Sauvages

À vélo de Merlevenez, il faut compter 55 minutes pour rejoindre Gâvres et découvrir les dunes de sables qui courent jusqu'à Quiberon. 2 500 hectares à peine coupés par la Ria d'Etel. Plus de 700 espèces végétales ont été recensées sur ce site préservé ! Elles participent incontestablement à la beauté des paysages.

4 Belz – Les 4 chemins

Km 18,1
Passage de la caravane : 11 h 46
Passage des coureurs : 13 h 45

L'îlot de Saint-Cado

Rattaché à Belz, l'îlot de Saint-Cado vaut un petit détour, tant pour sa chapelle romane du XIIe siècle que pour la maison de Nichtarguer. Cette petite maison aux volets bleus a été construite en 1890 par une famille d'ostréiculteurs. Aujourd'hui, elle fait office de maison de l'huître, produit réputé de la Ria d'Etel.

5 Erdeven

Km 21,22
Passage de la caravane : 11 h 51
Passage des coureurs : 13 h 49

La plage et les sites mégalithes de Kerzerho

8 kilomètres de plage permettent à chacun de profiter de toutes les activités nautiques désirées ! Mais faire un tour, sur l'axe Erdeven-Plouharnel, dans le site mégalithique de Kerzerho, vaut le détour. 190 menhirs s'y alignent dont deux géants de 6 mètres de haut. La visite est en accès libre, on peut donc s'y mesurer.

6 Carnac

Km 30
Passage de la caravane : 12 h 04
Passage des coureurs : 14 h 02

Arrêt obligé avant la Trinité-sur-Mer

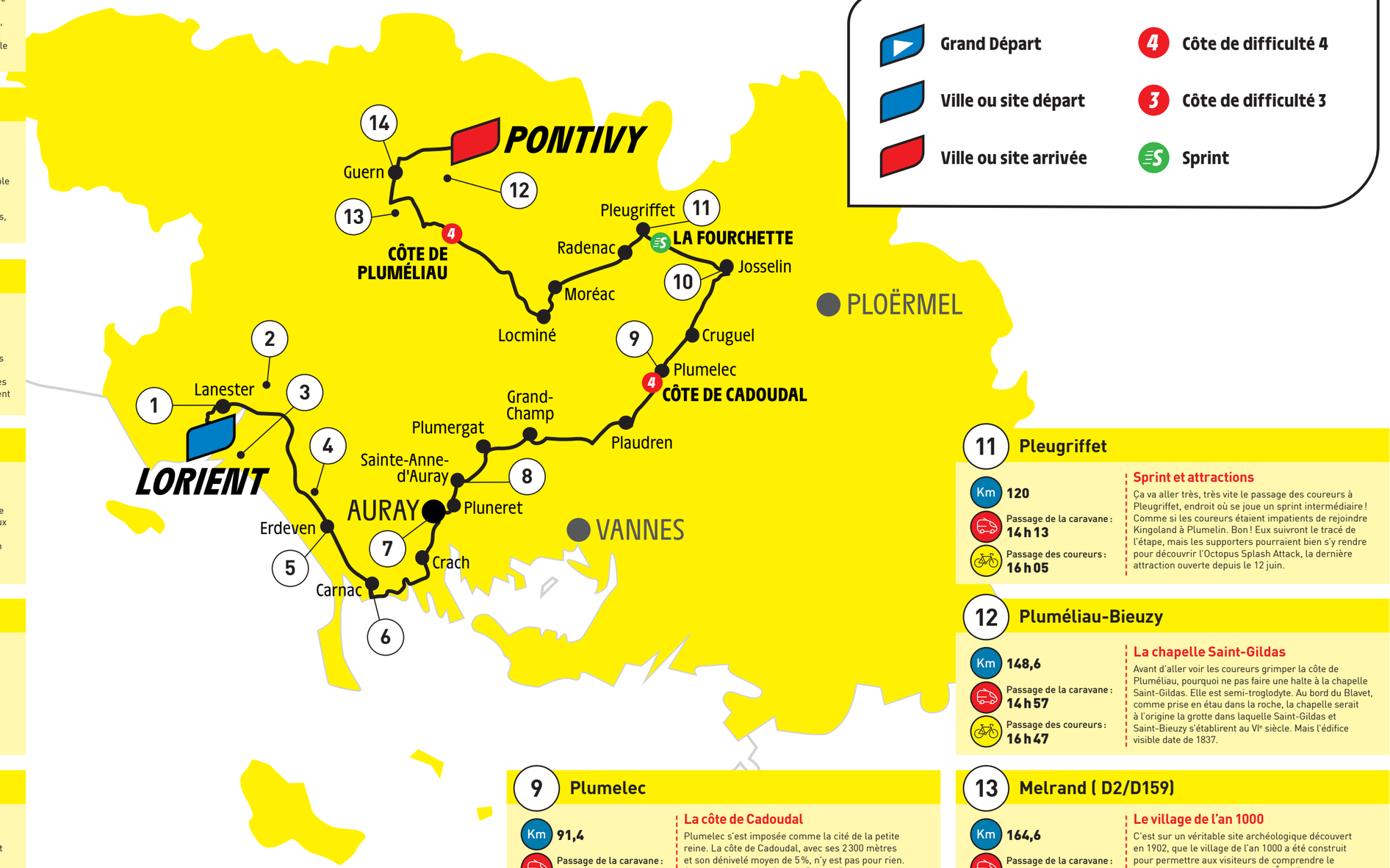
Les 4 km d'alignements de pierres levées, avec le menhir géant de 6,5 mètres font de Carnac, un endroit où il faut faire une pause avant de filer vers le port de plaisance La Trinité-sur-Mer, haut lieu de la compétition nautique. En prenant le sentier des douaniers, on peut, de la plage de Kervillen, apercevoir des marais salants.

7 Auray

Km 48,9
Passage de la caravane : 12 h 31
Passage des coureurs : 14 h 28

Le pont suspendu du Bono

À 5 km d'Auray, en prenant la direction Vannes par la D101, le pont suspendu imaginé en 1835 pour remplacer le bac afin de traverser Le Bono se doit d'être admiré. Inscrit à l'inventaire des monuments historique en 1997, il a été reconstruit à l'identique en 2005.



8 Sainte-Anne-d'Auray

Km 54,6
Passage de la caravane : 12 h 40
Passage des coureurs : 14 h 36

La basilique de Sainte-Anne-d'Auray

La basilique est le 3e site de pèlerinage français des chrétiens, après Lourdes et Lisieux. Beaucoup viennent au moment du grand pardon de Sainte-Anne, le 26 juillet. Côté architecture, la tour-clocher supporte une flèche octogonale de 75 m de haut, sur laquelle est posée, depuis 1976, une statue de la sainte, haute de 6,5 m.

9 Plumelec

Km 91,4
Passage de la caravane : 13 h 34
Passage des coureurs : 15 h 27

La côte de Cadoudal

Plumelec s'est imposée comme la cité de la petite reine. La côte de Cadoudal, avec ses 2 300 mètres et son dénivelé moyen de 5 %, n'y est pas pour rien. Que ce soit dans les Grands Prix de Plumelec ou dans les Tours de France, ce passage garantit le spectacle. Bernard Hinault l'a rendu célèbre dès 1985 lors du prologue du Tour de France.

10 Josselin

Km 108
Passage de la caravane : 13 h 58
Passage des coureurs : 15 h 50

Château de contes de fées

Le château, forteresse médiévale, surplombe le Canal de Nantes à Brest. Côté ville, sa façade en granit sculpté relève du style gothique flamboyant. Ses pierres ont vu plus de 1 000 d'Histoire passer. Un château idéal pour plonger dans le monde des légendes… Un plaisir que l'on peut prolonger en forêt de Brocéliande, en prenant la direction de Ploërmel.

11 Pleugriffet

Km 120
Passage de la caravane : 14 h 13
Passage des coureurs : 16 h 05

Sprint et attractions

Ça va aller très, très vite le passage des coureurs à Pleugriffet, endroit où se joue un sprint intermédiaire ! Comme si les coureurs étaient impatients de rejoindre Kingoland à Plumelin. Bon ! Eux suivront le tracé de l'étape, mais les supporters pourraient bien s'y rendre pour découvrir l'Octopus Splash Attack, la dernière attraction ouverte depuis le 12 juin.

12 Pluméliau-Bieuzy

Km 148,6
Passage de la caravane : 14 h 57
Passage des coureurs : 16 h 47

La chapelle Saint-Gildas

Avant d'aller voir les coureurs grimper la côte de Pluméliau, pourquoi ne pas faire une halte à la chapelle Saint-Gildas. Elle est semi-troglodyte. Au bord du Blavet, comme prise en étau dans la roche, la chapelle serait à l'origine la grotte dans laquelle Saint-Gildas et Saint-Bieuzy s'établirent au VIe siècle. Mais l'édifice visible date de 1837.

13 Melrand (D2/D159)

Km 164,6
Passage de la caravane : 15 h 21
Passage des coureurs : 17 h 09

Le village de l'an 1000

C'est sur un véritable site archéologique découvert en 1902, que le village de l'an 1000 a été construit pour permettre aux visiteurs de comprendre le quotidien des paysans du Moyen Âge. Pour ceux que la période n'intéresse guère, il faut se rendre à Quistinic, 10 km au sud, pour découvrir dans le parc de Foul Fetan, un village de chaumières typiques du XIXe.

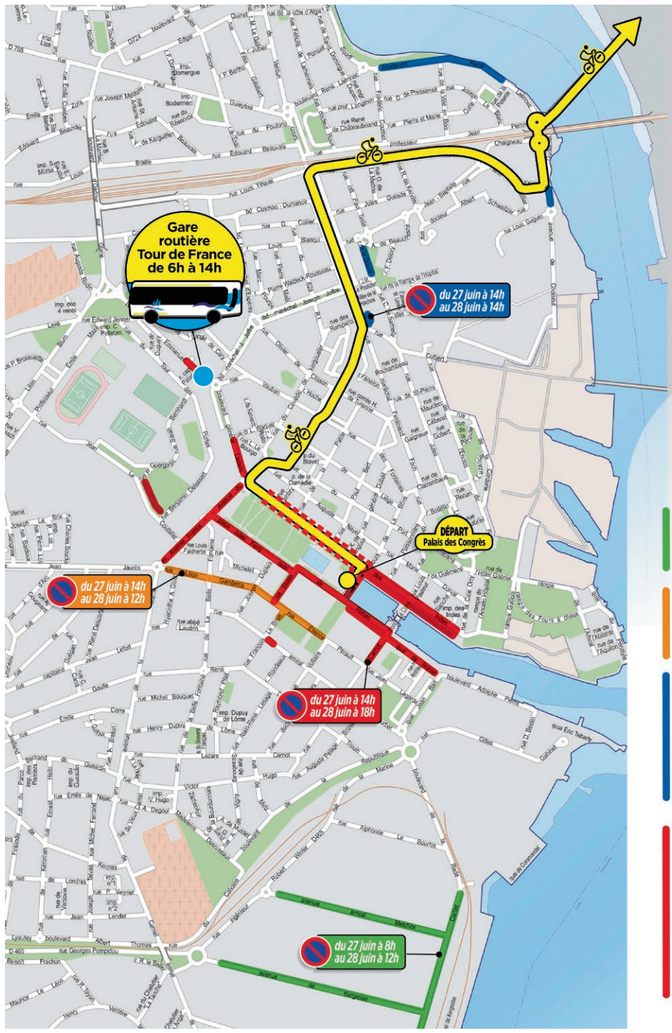
14 Guern

Km 167,6
Passage de la caravane : 15 h 25
Passage des coureurs : 17 h 13

De l'andouillette à l'apéro

Il n'est plus l'heure de faire l'andouille au passage de la caravane, les coureurs arriveront à Pontivy dans moins de 15 minutes. Une pause gourmande s'impose à 10 km de Guern : rendez-vous à Saint-Guéméné-sur-Scorff pour déguster la fameuse spécialité morbihannaise à base de chaudins de porc : l'andouillette de Guéméné.

Lorient prépare son départ



Légendes

- Zone départ Tour de France
- Parcours Tour de France
- Dépose clientèle Bus CTRL
- Zones de stationnement interdit

Lieux et durée de stationnement interdit

Boulevard Jacques Cartier - Avenue Amiral Melchior - Avenue de Kergroise
du 27 juin à 8h au 28 juin à 12h

Rue Jean le Coutaller *devant la piscine* - Place Glotin - Place Jules Ferry - Rue Esvelin
du 27 juin à 14h au 28 juin à 12h

Une portion du cours de Chazelles - Boulevard Laënnec *entre rue de la Porterie et la rue Cournet* - Rue de la Douve *entre rue Chaigneau et rue Poulichet* - Rue Louis Guiguen *entre Etienne Guillamet et rond-point Jean Bernard*
du 27 juin à 14h au 28 juin à 14h

Avenues Anatole France et Faouëdic - Quai de Rohan de rue Esvelin *jusque quai Jean Bart* - *Une portion de la* rue Courbet et de la rue Le Brise - Quai Mansion - Rue Carnot *de Quai de Rohan à rue Perrault* - Quai des Indes *de Cale Ory à rue Paul Bert* - Boulevard Leclerc *de l'avenue du Faouëdic à la rue Waquet*
du 27 juin à 14h au 28 juin à 18h

Le 28 juin, dans une ville en jaune

A.S.O./Hervé Tarrieu

Lundi 28 juin : top départ de la 3e étape du Tour de France à Lorient.
Dès 9 h 30, la ville inaugurera les animations autour de cet événement avec des dégustations de produits issus de la filière agricole locale, de la filière pêche, et de la Fédération des pâtissiers bretons.
À partir de 10 h, place Glotin, s'ouvrira le village du Tour de France. Puis, place à la Caravane du Tour, suivie par le regroupement des coureurs sur le quai de Rohan et la présentation des équipes sur le podium, toujours place Glotin.
À 13 h 10, le grand départ de la course qui reliera Lorient à Pontivy est prévu Quai Mansion.
Depuis début juin, la ville se pare de jaune. Au programme des décorations : projection d'une affiche lumineuse monumentale sur le Palais des congrès, mise en lumière de l'Hôtel de ville, pavoisement des rues et marquages au sol sur le tracé du Tour, fleurissement des espaces publics, vitrines décorées, pavillons dorés flottant sur le port de plaisance, bus et bateau de la CTRL aux teintes estivales, création d'une animation visuelle par le FC Lorient dans le Stade du Moustoir. Une palette haute en couleurs !

Tous en selle

A.S.O./Alex Broadway

Curieux d'enfourcher un monocycle, de se prêter à une démonstration de BMX, de faire ses preuves en roller ou en skate ou de concourir sur home-trainer ?
Mercredi 23 juin, de 14 h à 16 h, place de l'Hôtel-de-Ville, l'Union Nationale du Sport Scolaire du Morbihan propose une animation ouverte à tous pour tester des dérivés du vélo. Les lycéens de la section sportive du Lycée Dupuy de Lôme donnent rendez-vous pour des démonstrations, de l'initiation ou du perfectionnement.
Mercredi 23, samedi 26 et lundi 28 juin, la Compagnie de transports en commun de Lorient lance, 3 jours de défis de home-trainer dans la boutique transports et déplacements de la gare d'échanges du cours de Chazelles, dans une démarche de promotion de modes de transports plus écologiques. Une activité offerte à tous ceux qui ont le goût de la compétition et sont prêts à faire chauffer leurs mollets. En individuel ou en collectif, chaque coup de pédale compte, car le challenge est aussi bien sportif que vertueux. Il entraîne dans sa roue une action de compensation carbone.

Modalités pratiques à retrouver sur le site *www.ctrl.fr*

Expositions et spectacles

Pierre Acobas

Jusqu'au 18 juillet, à la médiathèque lorientaise François Mitterrand, se tient l'exposition « Le Tour, une fête populaire ». Basée sur les archives de la Presse Quotidienne Régionale conservée dans les Collections patrimoniales des médiathèques de la ville, cette exposition retrace les différentes étapes du Tour de France qui ont traversé Lorient de 1939 à 1998. Une belle occasion de s'introduire dans l'ambiance du Tour et de raviver les souvenirs des exploits passés et de remonter le temps à travers différentes images de la ville.
Au cœur du quartier Kerguillette, la compagnie itinérante de théâtre de rue Maraudeur et Compagnie proposera, elle, le **samedi 26 juin** un spectacle de 35 minutes intitulé Kolelo. Ouverte à tous les publics, cette mise en scène mêle théâtre, danse, musique et assemblage d'objets. On y rencontre les personnages de Vlad et Mir qui voyagent à bicyclette avec leur carriole et leur boîte à musique. Mais l'une des roues de leur convoi crève ! Évidemment, ils ne trouvent pas de rustine… Drôle et poétique, ce spectacle est une belle déclaration d'amour à la petite reine !

Des défis solidaires

A.S.O./Thomas Maheux

Dimanche 27 juin, plusieurs défis solidaires autour du vélo seront lancés.
À 8 h 30, sur la ligne de départ du Tour de France (à l'angle du quai Mansion et du quai des Indes), retrouvez l'équipe de 12 cyclistes féminines du projet « Donnons des elles au vélo J-1 ». Ce club de sportives se lance le défi de courir les étapes du Tour de France un jour avant le peloton des pros masculins. La motivation ? Se battre pour le retour d'un Tour dédié aux professionnelles femmes, pour la lutte pour l'égalité femmes-hommes dans la pratique sportive et plus largement pour l'émancipation de la femme. Un combat militant que vous pouvez rejoindre, puisqu'elles prendront le départ de la 3e étape, accompagnées d'un peloton paritaire de 70 cyclistes.
À 9 h 30, place à Just Did it !, un défi que s'est lancé Hakaora Vallée, jeune homme de 15 ans atteint du diabète de type 1. Le pari ? Réaliser 21 étapes du Tour de France en tandem, pour sensibiliser sur sa maladie, et prouver que ce n'est pas un frein, ni à la vie, ni à l'accomplissement de ses rêves. On le sait, le Tour de France est un défi sportif. Pour Hakaora, c'est même un tour de force !

Place aux idées

iStock

Dimanche 27 juin, de nombreuses idées autour du vélo seront à l'honneur.
À 11 h, le Breizh Sun Trip, dont le projet est de parcourir 1 000 km en vélo solaire à travers la Bretagne, prendra le départ de l'étape morbihannaise à Lorient. De prime abord, ce périple peut ressembler à un exploit. Mais c'est avant tout une aventure humaine, incarnée par une trentaine de personnes, jeunes, moins jeunes, valides ou non-valides, novices du vélo ou expérimentées. Leur moteur ? Une même envie de voir l'avenir autrement, et notamment de promouvoir des mobilités alternatives.
Dès 11 h 30, l'association Idées Détournées mettra en place une grande vélo-parade colorée. En lever de rideau de la 3e étape, l'association organise des ateliers de décoration de bicyclettes et propose de rassembler tous les participants pour une joyeuse déambulation. Un itinéraire de parc en parc, qui partira du Bois-du-Château, pour un finish au parc Jules-Ferry, avec au programme : tour d'honneur des vélos embellis et customisés, photo-souvenir du peloton convivial et peut-être même déjanté, avant le pique-nique contenu dans la musette.

L'ancienne base de sous-marins de Lorient

iStock

Vestige patrimonial de la Seconde Guerre mondiale, l'ancienne base de sous-marins de Lorient est aujourd'hui à la fois un pôle voile de compétition internationalement reconnu, un quartier d'affaires, un parc d'activités nautiques et une destination touristique et de loisirs. La Base accueille notamment la Cité de la Voile Éric Tabarly. Celle-ci propose 3 h de visite à la découverte du monde des courses à la voile et des skippers avec un espace dédié à l'emblématique Éric Tabarly. Plongez dans l'univers de la course au large à la voile grâce à des concepts modernes et interactifs : nombreuses manipulations, films, espace jeux enfants, cinéma dynamique 4D, etc. Lorient La Base abrite aussi l'Hydrophone, une salle dédiée aux musiques actuelles, installée dans l'une des nefs du blockhaus K2. Le projet s'inscrit dans la continuité de l'aménagement de l'ancienne Base de sous-marins depuis les années 2000.

Courses en fête

iStock

Samedi 26 juin, de 10 h à 20 h à travers toute la ville, c'est jour de courses ! Faites étape au parc Jules-Ferry pour profiter des animations gratuites, ludiques et familiales. Participez aux courses « ladies et gentlemen », courses de draisiennes ou de trottinettes en vous inscrivant au préalable sur *www.lorient.bzh*. Assistez aux démonstrations et exercices de style de BMX et aux vélo-concerts. Et pour clôturer cette journée en beauté, les danseurs et musiciens du Red line Crossers se chargeront de mettre l'ambiance, avec leur rythme inspiré du jazz de la Nouvelle Orléans, mêlant des influences africaines, caribéennes et européennes.
Tout au long du week-end, bien d'autres surprises seront concoctées par les centres sociaux, les commerçants, les acteurs associatifs, car ils sont nombreux les passionnés de la petite reine à Lorient, labellisée Ville à vélo du Tour de France. Pour rester informé des évolutions de ce programme, notamment en fonction des conditions sanitaires, retrouvez le programme définitif et actualisé au jour le jour, les plans, accès et infos pratiques sur le site internet de la Ville : *www.lorient.bzh*

Un peu d'histoire

ABdrone

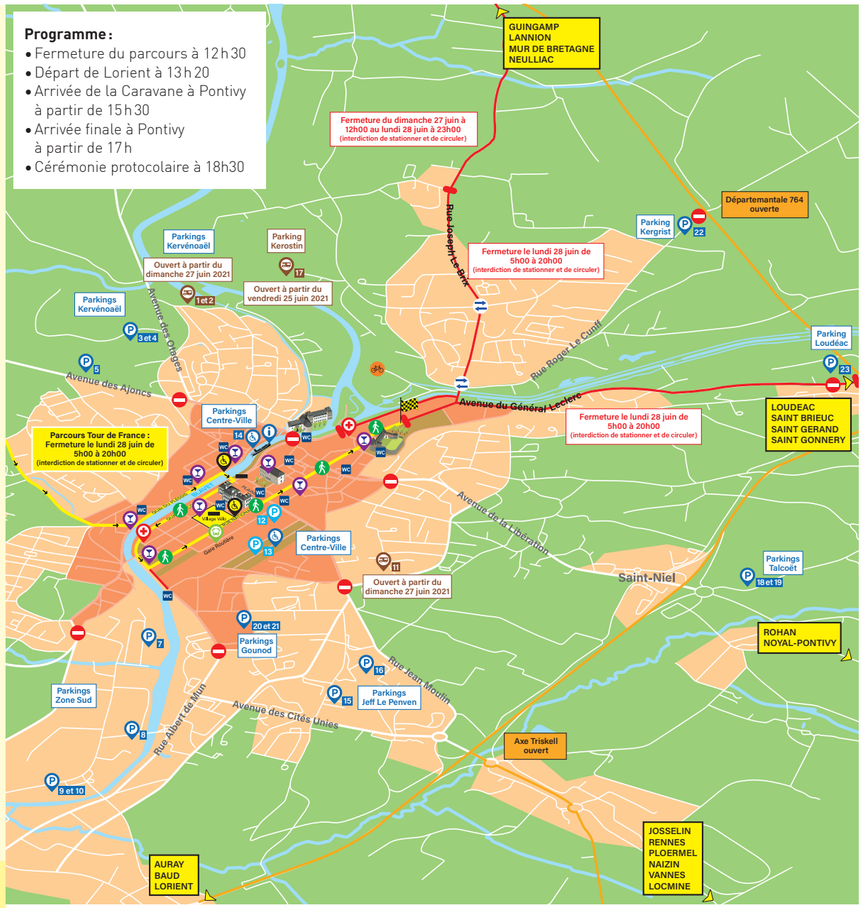
Partez sur les traces du Lorient d'antan, alors que la ville était le centre des activités de la Compagnie des Indes, en longeant l'Hôtel Gabriel, situé dans l'Enclos du port.
Construit au XVIIIe siècle pour abriter le siège des ventes de marchandises de la compagnie perpétuelle des Indes, il est occupé par les Allemands lors de la Seconde Guerre mondiale. Il abrite aujourd'hui la Direction des Patrimoines. Puis, place à l'immersion avec le Musée de la Compagnie des Indes, dont la thématique fait revivre l'extraordinaire histoire des grandes compagnies de commerce des XVIIe et XVIIIe siècles. Maquettes de vaisseaux, estampes, cartes anciennes, mobilier indo-européen, porcelaines de Chine, cotonnades indiennes sont autant de témoignages de cette incroyable épopée maritime. Enfin, passez devant la Tour de la Découverte. Tour de guet, sémaphore, elle a connu plusieurs vies, depuis sa première construction.
Au XVIIIe siècle, elle permettait de repérer les vaisseaux revenant des Indes, les navires en difficulté, les naufrages ou les manœuvres des navires ennemis, mais aussi d'émettre des signaux en temps de guerre.

La ligne d'arrivée : c'est Pontivy

Rallier la ville

Office de tourisme de Pontivy

Les 27 et 28 juin, une navette BreizhGo reliera gratuitement Mûr-de-Bretagne, ville d'arrivée de l'étape précédente, à Pontivy.
Le 28 juin, l'hyper-centre élargi de Pontivy sera largement piétonnisé. Des points de filtrage seront mis en place pour les véhicules aux abords de la ville. Une grosse portion des axes routiers en direction de Guingamp, Loudéac et Mûr-de-Bretagne sera fermée à la circulation. Il est recommandé d'utiliser les parkings extérieurs et de se rendre à pied dans le centre-ville. Trois zones de parking seront réservées aux camping-cars : l'une à Kervenoaël, une deuxième à Kerostin et une dernière dans le centre-ville.
Pour ceux qui souhaitent se rendre sur le site en pédalant, un parking vélo sera mis en place au niveau du complexe sportif Toulboubou. Deux postes de secours, l'un au niveau de la médiathèque et l'autre près du centre de loisirs, prendront en charge les spectateurs dans le besoin. Des secouristes sillonneront l'ensemble du site pour assurer la sécurité de tous. La péniche de l'office du tourisme servira, quant à elle, de point d'information pour tout renseignement.



Légende :

- Parcours de la caravane et des coureurs
- Ligne d'arrivée
- Village Vélo
- Ecrans géants
- Parkings riverains
- Parkings visiteurs
- Parkings réservés aux EHPAD et Personnes à Mobilitées Réduites
- Points d'accès au parcours pour les EHPAD et Personnes à Mobilitées Réduites
- Parkings camping-car
- Parking vélo
- Points buvette et restauration
- Toilettes Publiques
- Traversées piétonnes (fermeture à 15h00 le lundi 28 juin)
- Zone piétonne
- Office de Tourisme
- Poste de secours
- Routes fermées
- Délimitation des routes fermées
- Point de filtrage
- Traversées des véhicules (fermeture à 13h le lundi 28 juin)
- Navette Breizh Go Mûr-de-Bretagne/Pontivy (27 et 28 juin)
- Directions extérieures
- Zones urbaines

Le Tour c'est solaire

The Sun Trip

C'est parti pour un voyage à vélo autour de la Bretagne ! Du 27 juin au 7 juillet, les cyclistes inscrits au Breizh Sun Trip sillonneront la région de Lorient à Saint-Malo. Sur des montures à assistance solaire, ils se lancent dans ce pari pour donner de la visibilité à leurs vélos encore trop méconnus. Point d'orgue de l'édition, les cyclistes auront la possibilité de parcourir les 30 derniers kilomètres de l'étape Lorient-Pontivy et de franchir la ligne d'arrivée du mythique Tour de France avant le sprint final des coureurs de la Grande Boucle.
L'arrivée des cyclistes est prévue vers 15 h à Pontivy. Ensuite, une caravane de médiation sur l'énergie et une présentation des surprenants vélos à assistance solaire prendra place sur le Village Vélo. Une belle occasion de découvrir le vélo à travers les innovations de passionnés en quête de modes de déplacement alternatifs.

Opération « J'apprends à rouler »

A.S.O./Hervé Tarrieu

À Pontivy, l'opération « J'apprends à rouler » permet aux élèves de classe de CM2 de passer leur permis vélo.
180 enfants répartis sur 9 écoles publiques et privées de la ville sont concernés par cette opération. Au programme, des séances de vélo pratiques et théoriques dans les cours d'école et une évaluation comme conclusion. La formation, assurée par un éducateur sportif et la police municipale, initie également les élèves à la prévention routière. Il ne s'agit pas seulement de savoir pédaler avec équilibre et agilité, les enfants apprennent aussi comment circuler parmi les autres usagers des routes et pistes cyclables. Ceux qui le souhaitent pourront parcourir les 3 derniers kilomètres de l'épreuve morbihannaise du Tour de France et franchir la ligne d'arrivée en amont du passage des coureurs professionnels.
L'arrivée des apprentis cyclistes est prévue le lundi 28 juin, de 14 h 10 à 14 h 40. De quoi en motiver plus d'un.

Plan de mobilité

Office de tourisme Pontivy

Le plan de mobilité voté en décembre dernier prévoit la construction de deux pistes cyclables à Pontivy. La volonté de la mairie est de voir se développer les modes de déplacement alternatifs. Située au cœur de la vallée du Blavet, Pontivy est une ville idéale pour les déplacements à vélo. Plusieurs actions sont ainsi engagées : le développement de l'accès du centre-ville aux piétons et cyclistes, une structuration et une rationalisation de l'offre de stationnement vélo, un élargissement des circuits vélos et une amélioration de l'accueil des cyclotouristes. La volonté des élus est de prévoir des aménagements adaptés, type consignes à bagages, bornes de gonflage et de réparation.
En effet, la situation de la ville, à la croisée des chemins entre les rives du Blavet en direction de Lorient et les chemins de halage qui bordent le canal de Nantes à Brest, en fait un point central d'un réseau adapté aux cyclistes. De plus, Pontivy est sur le parcours de la Vélodyssée qui attire de nombreux cyclotouristes faisant étape dans la cité napoléonienne.

Virée historique

Emmanuel Berthier

Ville médiévale, Pontivy est fière de son édifice principal, le Château des Rohan, érigé entre le milieu du XVe et le début du XVIe siècle. Actuellement fermé au public, le château est en rénovation suite à l'effondrement de la coursive sud. Il est toutefois possible de le découvrir accompagné, depuis le 21 juin, lors de visites guidées organisées par l'office du tourisme de la ville. Pontivy est aussi une ville dite napoléonienne. Trace la plus marquante de cette époque, le canal de Nantes à Brest qui traverse la ville et dont la construction fut décidée par l'empereur. Marquée par l'histoire, Pontivy fait jouer ses atouts en proposant des visites guidées costumées et théâtralisées. Les enfants pourront ainsi découvrir les quartiers médiévaux et napoléoniens vêtus aux couleurs et aux modes des deux époques. De quoi leur faire aimer l'histoire. Enfin, il est possible de découvrir la ville sous l'angle de visites du château en immersion dans l'époque de sa construction, orchestrées par un comédien en costume interprétant le premier résident du monument accueillant les visiteurs.

Légendes du tour

A.S.O./Alex Broadway

Vendredi 25 juin, à 20 h, au Théâtre des Halles de Pontivy se tiendra une conférence/spectacle sur l'une des légendes morbihannaises du Tour de France : Jean Robic. Vainqueur de la Grande Boucle en 1947, le cycliste est originaire de Radenac, localité située dans la communauté de communes de Pontivy qui verra cette année le Tour traverser son bourg. Jean Robic réalisa l'exploit de rafler la victoire lors de la première édition de l'après-guerre sans avoir porté une seule fois le Maillot Jaune durant l'épreuve. Une particularité qu'aucun vainqueur du Tour ne réitérera. La soirée sera animée par Christian Laborde, auteur d'un livre sur le glorieux cycliste. D'autres légendes du Tour comme les frères Le Drogo, nés à Pontivy, tous deux vainqueurs d'étape et dont l'aîné, Ferdinand, fut le premier Breton à porter le Maillot Jaune, seront à l'honneur. Jusqu'en septembre 2021, une exposition photo leur sera consacrée. Les cyclistes Fernand Picot de Noyal-Pontivy ou encore Pierre Le Bigaut de Guémené-sur-Scorff seront également mis en lumière lors de ce week-end festif autour du vélo.

Concerts gratuits

iStock

Côté animations musicales, des concerts gratuits sont programmés les 25 et 26 juin, à partir de 19 h, sur le parking des Pyramides. Ils se déroulent toutefois devant un public restreint afin de respecter les consignes sanitaires. Vous pourrez ainsi écouter, le vendredi, Castor et Pollux et Hicks (musique bretonne), ainsi que Fuzeta (indie rock) et 3 Fromages (chanson humoristique), le samedi 26. Des artistes en déambulation à travers la ville compléteront l'offre musicale du week-end, le 27, à partir de 14 h.

Village du vélo

A.S.O./Jonathan Biche

Dédié à la petite reine, le Village accueillera des démonstrations de skate et de BMX le week-end et le jour J un stand autour de l'opération « J'apprends à rouler ».
Dès le 24 juin, des présentations de vélos à assistance électrique se dérouleront sur le square. Un point buvette et petite restauration vous permettra de vous ravitailler. Les bars et restaurants de Pontivy seront également ouverts dans le respect des normes sanitaires.
Dès le 26 juin et jusqu'au jour J, 8 buvettes seront réparties sur l'ensemble du parcours. Un marché de producteurs se tiendra le dimanche au cœur des festivités, sur le Village Vélo, dès 10 h. De nombreuses autres animations grand public autour du vélo permettront de tout découvrir de l'univers cycliste et de s'immerger dans l'ambiance du Tour pour se préparer à l'arrivée des coureurs.
Le 28 juin, sur le Village Vélo installé en plein centre-ville sur le square Lenglier, un écran géant permettra de suivre les étapes bretonnes du week-end, ainsi que celle reliant Lorient à Pontivy, en direct.

Heure d'arrivée

A.S.O./Thomas Maheux

Grande joie pour Pontivy qui accueille pour la première fois de son histoire une arrivée d'étape du Tour de France. Alors que la ville postule depuis 2014 pour voir cet événement se dérouler sur ses terres, la commune surnommée « Napoléonville », trépigne d'impatience à l'idée d'accueillir coureurs et spectateurs. Ce n'est pourtant pas l'amour du sport qui manque à Pontivy, labellisée par le Ministère de la jeunesse et des sports « Ville active et sportive » en 2016. Les clubs sportifs de la ville seront aussi de la partie.
Samedi 26 juin, le Vélo Club de Pontivy a prévu une course minime des écoles de vélos qui se déroulera, de 15 h à 17 h, dans le quartier napoléonien. Le club de Réguiny organisera, quant à lui, le même jour le circuit Jean Robic. Quant à l'arrivée tant attendue des coureurs, leur passage sur la ligne d'arrivée est prévu autour de 17 h. Avant cela, place au moment favori des enfants, le passage de la célèbre Caravane qui distribuera de nombreux lots publicitaires à partir de 15 h 30.

Le Tour de France ? Plus qu'un événement sportif, c'est une ambiance

« Euphorie », « super ambiance », « atmosphère positive ». Le passage du Tour de France à proximité de chez eux donne du baume au cœur des Morbihannais et Morbihannaises, qui, quel que soit leur âge, retrouvent à l'occasion leur âme d'enfant.

DR

Loeiza Botuha, 20 ans, La Trinité-sur-Mer

« Depuis petite, je suis le Tour avec mon grand-père. Je ne rate jamais l'événement quand il passe dans la région. Il y a 3 ans, je suis allée à Sarzeau voir les coureurs. On les attend… On les attend et… Ils filent en deux secondes ! C'est impressionnant. Les voir en vrai permet de se rendre compte de la vitesse à laquelle ils vont. Et puis, il y a une super-ambiance, c'est festif. J'espère pouvoir voir Alaphilippe, Rolland et Barguil cette année. »

DR

Bertrand Séjourné, 43 ans, Vannes

« Il y a toujours une euphorie de dingue lors du Tour de France, ça laisse aux gens des souvenirs inoubliables. C'est toujours une bonne nouvelle quand il passe près de chez nous. Comme les enfants, j'adore la Caravane, on en prend plein les yeux, les cadeaux volent dans tous les sens, les gens sont plein d'entrain. Il y a 3 ans, lorsque le Tour est passé à Vannes, je vendais des gaufres. Ça reste un moment inoubliable, les spectateurs étaient ravis. »

Vincent Chevalier, 24 ans, Auray

« Je suis ravi que le Tour passe en bas de chez moi. On devrait enfin pouvoir assister à un événement sportif dans des conditions à peu près normales. Je suis l'épreuve tous les ans pour la performance sportive des coureurs bien sûr, mais aussi le côté théâtral, avec les rebondissements. On ne s'ennuie jamais. J'espère que Barguil ou Gaudu gagneront l'étape précédente pour voir passer à Auray, un maillot jaune breton ! »

DR

Justine Baudet, 28 ans, Brech

« C'est très positif pour l'UCA, le club cycliste que je préside. Quand le Tour de France passe dans la région, il y a une recrudescence de licenciés à la rentrée ! Je garde un super souvenir du Tour 2008 et de l'étape au départ d'Auray. Avec d'autres jeunes de mon club, j'avais fait les 30 premiers km de l'étape, on était montés sur le podium, comme les pros. Cette année, j'irai à Pontivy, à l'arrivée de l'étape, avec des jeunes que j'entraîne. »

DR

DR

Nathalie Baudet, 50 ans, Pluneret

« Le passage du Tour de France dans le Morbihan va permettre de valoriser la région et le vélo. C'est super pour les petits de l'UCA, le club cycliste où je suis bénévole. À 5 ou 6 ans, certains n'ont jamais vu le Tour en vrai. Ils vont être ravis. Et puis, c'est une bonne occasion de se regrouper avec les membres du club. Les pique-niques au bord de la route typiques du Tour sont toujours un bon moment. Le Tour de France, c'est avant tout une ambiance. »

DR

Philip, 72 ans, Plougoumelen

« Je suis très content que le Tour de France passe par chez nous. L'accès au site n'est pas facile, alors je ne sais pas si je pourrai y assister. Mais en 97, à Tredion, j'étais au début de l'étape. Les coureurs ne roulaient pas encore très vite, on pouvait bien les voir. Il y a un parfum particulier lors du Tour de France, une atmosphère positive. Peu de choses tournent correctement en ce moment. Le Tour dans le Morbihan, c'est indiscutablement un atout ».