



À voir sur le
parcours de l'étape
bretonne

Page 6-7



À vos cartes
pour découvrir
l'Ille-et-Vilaine

Page 4

LA BRETAGNE SE PRÉPARE AU GRAND DÉPART DU TOUR



Offert par votre journal, cahier publicitaire à Ouest-France du mardi 22 juin 2021. Ne peut être vendu séparément.

A.S.O./B. Barde

Supplément
rédigé par



et offert par



La Bretagne, terre de Grand Départ !

Le 26 juin prochain, les coureurs de la 108^e édition du Tour de France s'élanceront depuis Brest pour quatre étapes à travers la Bretagne. Une fête pour toute une région qui invite à enfourcher son vélo.

Brest, Landerneau, Perros-Guirec, Mûr-de-Bretagne - Guerlédan, Lorient, Pontivy, Redon et Fougères. Ces huit villes bretonnes vont accueillir le départ ou l'arrivée de ce Grand Départ Bretagne 2021. Si Brest accueille le départ de la première étape, c'est toute la Bretagne qui est au rendez-vous. Nul doute que les coureurs, en tête comme en queue de peloton, seront soutenus sur les 703 kilomètres qu'ils traverseront dans la région. Un territoire qui a vu naître plus d'un champion ou championne de cyclisme. La passion du vélo se partage de plus en plus et pas seulement avec les 11 000 licenciés des clubs cyclistes que compte

la Bretagne. La pratique du vélo, pour les loisirs comme pour les déplacements du quotidien, se démocratise. Les grandes villes et de très nombreuses communautés de communes s'adaptent à l'engouement et aménagent les voiries. Pour inciter à l'essor des mobilités douces, un nombre croissant d'entreprises du territoire encourage leurs employés à venir travailler à bicyclette à l'aide de bonus ou d'installation de garages à vélos...

La Bretagne s'impose de plus en plus comme un terrain de jeu idéal pour le cyclotourisme. La beauté des paysages, l'accueil des Bretons, leur sens de la fête et surtout la présence

de Voies Vertes et de pistes dédiées participent largement à la pratique du vélo de loisir, qu'il s'agisse d'une sortie en famille ou de vacances découvertes. Dans un bel effet d'entraînement, l'essor du vélo booste l'économie du territoire. La 108^e édition du Tour ne freinera pas cet élan. Le passage des cyclistes et de la Caravane offre une opportunité unique de valoriser le patrimoine régional, qu'il soit physique, culturel ou linguistique. Un patrimoine dont les Bretons sont fiers ! Plus de 300 élèves ont participé à la Dictée du Tour en breton ! Pour mieux les mettre en valeur, les bâtiments célèbres de chaque ville étape sont illuminés au mois de juin.

Associations, sportives ou non, citoyens, bénévoles, EHPAD, entreprises, écoles se mobilisent pour animer la fête et faire de ce Grand Départ Bretagne 2021 un moment d'échange et de convivialité... Dans le respect des règles sanitaires, bien sûr. ■



A.S.O./B. Bada
Avec les drapeaux bretons, c'est toute la Bretagne qui souhaite la bienvenue, en breton, en gallo, comme en français, aux coureurs et autres passionnés de vélos.



Pour que la fête du Tour reste la fête, quelques recommandations...

Quatre jours et quatre étapes en Bretagne ! Du 26 au 29 juin, le cœur des Bretons sera à la fête. Toutefois, pour que le Grand Départ reste un beau souvenir, le respect des règles sanitaires est de mise. Même vaccinés, c'est masque couvrant nez et bouche et gel hydroalcoolique en poche, qu'il faut aller encourager les coureurs, en profitant de toute la longueur du parcours, soit 703 kilomètres ! Évidemment, applaudir les champions et le peloton, à l'arrivée ou au départ, les voir dans les fans

zones donne envie. À l'heure où nous bouclons ces lignes, le protocole sanitaire défini par le Gouvernement n'autorise pas les regroupements de plus de 5 000 personnes. Mais rien n'empêche d'applaudir sur le parcours ou derrière son écran. Toutefois, à l'approche de la date, de nouvelles annonces sur les mesures sanitaires pourraient être faites par l'A.S.O, l'organisateur du Tour ou les villes de départ et d'arrivée. Renseignez-vous auprès des mairies concernées et sur <https://www.letour.fr/fr/>

Le Tour se conjugue au féminin

Les hommes ne seront pas seuls à se lancer le 26 juin sur la ligne de départ de Brest. La Course by le Tour avec FDJ, épreuve phare de la compétition féminine internationale UCI World Tour, partira elle aussi de la cité du Ponant pour rejoindre Landerneau.



Les cyclistes, avec un grand E, sont bienvenues en Bretagne.



A.S.O./Thomas Maheux

Élisa Longo Borghini, Marianne Vos ou encore la costarmoricaine Audrey Cordon-Ragot... L'énergie et le talent de ces cyclistes professionnelles évoluant au niveau international n'ont rien à envier à leurs pairs masculins. Depuis 8 ans, le Tour de France joue la carte de l'équité et de l'égalité femmes-hommes, en organisant la Course by le Tour avec FDJ, qui s'est imposée comme l'une des

épreuves de la compétition internationale UCI World Tour féminin.

De Brest à Landerneau, le samedi 26 juin, même jour que les hommes, les 140 coureuses s'élanceront à leur tour. Elles s'affronteront sur 107,4 km, avec un circuit final accidenté de 14 km, qui devra être emprunté à trois reprises avant l'arrivée, jusqu'au sommet de la côte de la Fosse aux Loups. Ce tracé ardu (en

vert sur la carte en page 2) requiert de l'explosivité et du mental, puisqu'au total, le dénivelé cumulé sera positif d'environ 1 800 mètres, soit près de cinq fois la hauteur des monts d'Arrée.

Le nombre de kilomètres n'est pas le même que pour l'épreuve masculine. Mais, en retenant des villes de départ et d'arrivée identiques, les championnes bénéficieront du même soutien du public que leurs homologues masculins. Décliner la course au féminin, lui donner de la visibilité pour faire grimper le nombre de femmes licenciées est une ambition de l'événement. Les équipes d'A.S.O. travaillent à l'élaboration d'un Tour de France Femmes pour 2022.

Les femmes ne représentent qu'environ 10% des licenciées en 2020 selon le rapport de la Fédération Française de Cyclisme. Plusieurs actions, comme le plan de féminisation porté par la Fédération Française de Cyclisme ou le championnat de France espoirs femmes par exemple, encouragent le haut niveau. Ce n'est que depuis le 15 janvier dernier que les cyclistes féminines évoluant en World Tour peuvent obtenir une licence professionnelle grâce à l'Association Française des Coureuses Cyclistes (AFCC). Malgré les nombreuses initiatives mises en place par les associations de cyclistes en France et à l'international pour permettre une meilleure mise en avant des femmes dans ce sport, la pente est encore ardue avant d'arriver à la parité. Alors, rendez-vous le 26 juin dans le Finistère pour soutenir les championnes ! ■

4 circuits pour découvrir la Bretagne à vélo

1 Au fil des écluses

En 6 jours, avec des étapes de 26 à 49 km, il est possible de rallier Lorient à partir de Redon, en longeant le canal de Nantes à Brest, le Blavet... Le périple, parsemé d'écluses, invite à la découverte : Maison d'Yves Rocher ou Festival de photos à La Gacilly, le château de Josselin, jeux traditionnels bretons à Hilvern.

2 Condensé de Bretagne

Une boucle de 420 km partant et revenant de Saint-Brieuc, traversant Morlaix, Carhaix-Plouguer, Saint-Caradec permet aux cyclistes avertis de prendre une bouffée de Bretagne. Le circuit longe la Côte de Granit Rose, révèle les plus hautes falaises de la région, les ports et stations balnéaires et les lacs et forêts de la Bretagne intérieure.

3 Balade gourmande

Après l'effort le réconfort ! Dans le pays Bigouden, une balade de 32 km permet de coups de pédales en coups de pédales de remplir son panier : tartares d'algues à Lesconil et « demoiselles » à Loctudy, après les dunes de Treffiagat, les rochers du Goudoul, les pêcheurs du « Guil » vous attendent. Un Kouign et on repart au travers des sites de mégalithes.

4 En famille, en forêt

Redon, Malestroit, Monteneuf, Guipry-Messac, Redon. Les 120 kilomètres peuvent, à bicyclette, se boucler en 4 jours. En quittant le Morbihan, à Guer, aux portes de la forêt de Brocéliande, le port fluvial de Guipry-Messac est une halte de choix pour découvrir l'histoire de la route du sel avant de s'élancer au travers du massif boisé des Corbinières.

Avant de prendre le guidon

Pour profiter de sa rando vélo, mieux vaut la préparer, de petites étapes en petites étapes, en repérant les difficultés sur le site de francevelotourisme.fr et en téléchargeant les tracés GPS des itinéraires, en réservant un hébergement « Accueil vélo » à l'avance, surtout en pleine saison, en anticipant de possibles pépins. Ensuite, il faut bien choisir sa monture : VTC, vélo de trekking ou à assistance électrique, les loueurs en proposent pour tous les mollets. Freins, pression des pneus, éclairage, dérailleur... Tout est vérifié avant le premier coup de pédale ! Après, à chacun de jouer et en respectant le code de la route, comme la faune et la flore.



Emmanuel Berthier

Rédigé par



Contact : 02 99 32 68 31

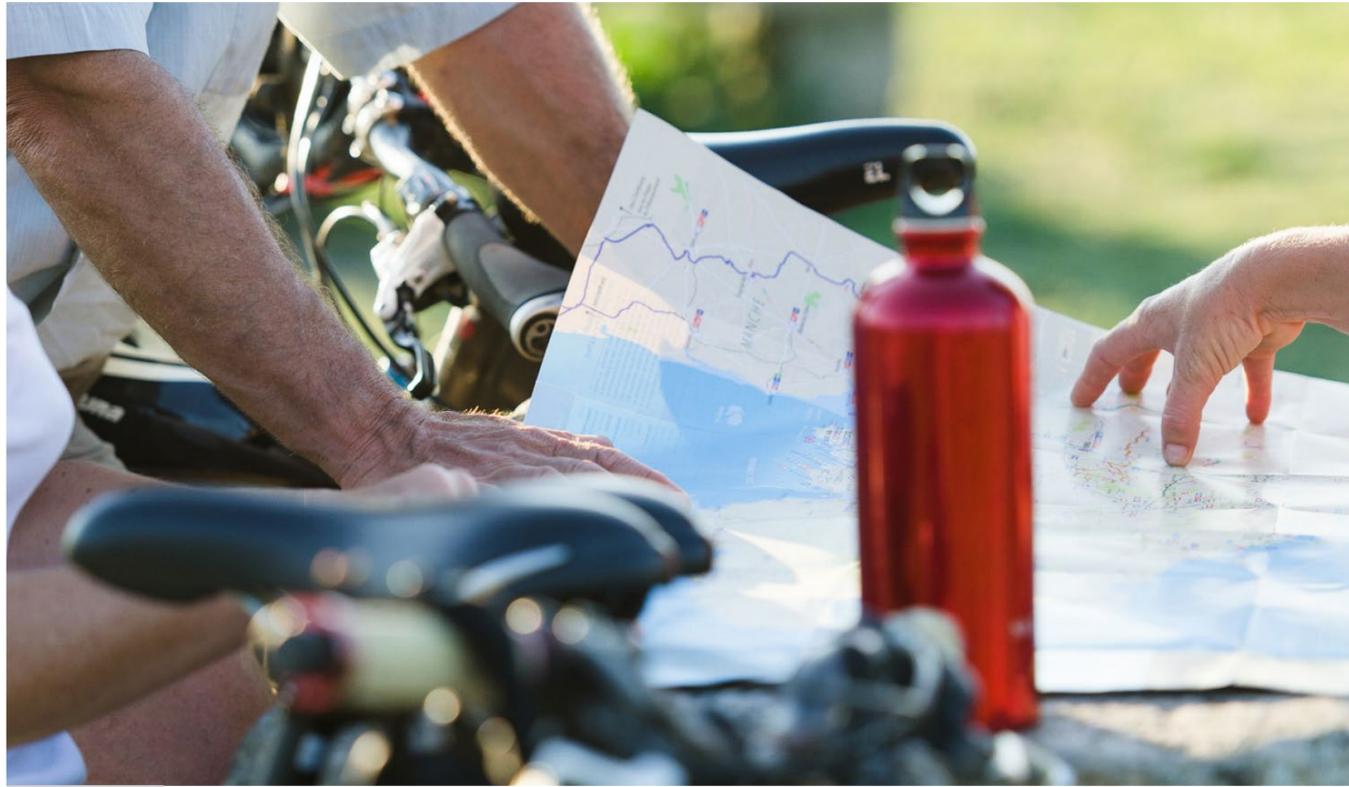
pour



Imprimé sur du papier produit en Allemagne à partir de 63% de fibres recyclées. Eutrophisation : à partir de 0,003kg/tonne.



PEFC recyclé
Ce produit est issu de sources recyclées et contrôlées.
10-31-3502 pefc-france.org



Emmanuel Berthier

Avec près de 3 200 km d'itinéraires vélo, le Département offre de belles idées promenades. À vos cartes !

L'Ille-et-Vilaine se découvre à vélo

Inspirés par le Tour de France, pourquoi ne pas se mettre au vélo pour découvrir la beauté de l'Ille-et-Vilaine ? Près de 3 200 kms d'itinéraires, tracés et jalonnés, y sont adaptés à la pratique du vélo, seul, entre amis ou en famille.

La route est quasiment plate. Le paysage est magnifique et varie selon les marées. Depuis Cancale, au fil des coups de pédales, la silhouette du Mont Saint-Michel, toujours en ligne de mire, se découpe de plus en plus nettement. La Vélomaritime®, Voie Verte de plus de 1 400 km, permet aux cyclistes, en herbe ou de fond, de relier la Manche à la Mer du Nord, en longeant l'intégralité de la Côte d'Émeraude jusqu'à rejoindre la Normandie voisine : « **C'est l'une des deux Voies Vertes de niveau européen qui traverse notre département**, confie Jean-Christophe Nicolle, chargé de mission à l'Agence de développement touristique d'Ille-et-Vilaine, fin connaisseur et cycliste confirmé. **L'autre, la Vélo-dyssée, traverse la Bretagne et longe l'Atlantique jusqu'à la côte basque, passant par la vallée de l'Oust dans le pays de Redon.** »

Voies Vertes d'intérêt national

Pour se mettre dans les roues des coureurs du Tour de France et s'initier au vélo, en solo ou en famille, les Voies Vertes sont idéales. Non seulement elles sont parfaitement sécurisées puisque la circulation automobile y est interdite, mais elles permettent aussi de découvrir le territoire autrement. Souvent, elles longent les voies d'eau et les canaux, empruntant les anciens

chemins de halage. Parfois, elles suivent le tracé des anciennes voies ferrées, démantelées et réhabilitées. Sur la Voie Verte d'intérêt national, dite V42, qui relie Saint-Malo à Arzal dans le Morbihan, le dépaysement est total. Les cyclistes passent par Rennes, empruntent le canal d'Ille-et-Rance et les rives de la Vilaine. L'occasion de découvrir le patrimoine fluvial du département, de croiser pénichettes et bateaux de location, de discuter aux écluses à deux pas des maisons éclusières, fleuries à souhait.

Sur la V3, qui part de Saint-Malo pour rejoindre la presqu'île de Rhuys les amateurs de petite reine traverseront le pays de Brocéliande, riche en légendes. Une troisième voie, la V9 est en cours d'aménagement. Elle reliera Nantes au Mont Saint-Michel. Déjà un tronçon existant de 26 km, entre Vitré et Fougères, permet de découvrir les espaces naturels sensibles comme l'étang de Châtillon-en-Vendelais ou le Saut Roland à Dompierre-du-Chemin. En projet aussi, l'itinéraire de Crozon à Vitré, qui devrait passer au milieu du département.

Voies départementales et boucles locales

Pour rejoindre les Voies Vertes ou les espaces naturels du territoire, les Bretiliens et Bretiliennes, notamment adeptes du cyclotourisme, peuvent

emprunter neuf petites routes départementales, à faible circulation. Pour ceux qui préfèrent pédaler à proximité de chez eux, le temps de quelques heures de loisirs, il existe une soixantaine de boucles de vélo locales, de 15 à 40 km. Elles ont été mises en place depuis une quinzaine d'années et permettent de découvrir et de traverser, à son rythme les villages et petites communes que l'on a pu apercevoir à l'écran lors des différentes éditions du Tour de France. Ces boucles sont souvent connectées aux Voies Vertes et autres itinéraires des départements voisins.

Parmi les trois coups de cœur de Jean-Christophe Nicolle, citons le circuit du canal à Saint-Domineuc, petite boucle facile de 24 km, celle qui part de La Chapelle-de-Brain et rejoint Langon, au travers des marais de Vilaine, ou encore celle de la forêt de Rennes au départ de Betton. À découvrir également, la gare vélo-rail de Médréac et le musée de Saint-Méen-le-Grand, « Tous à vélo », en hommage au célèbre cycliste breton, Louison Bobet. « **On peut désormais partir de chez soi pour découvrir un itinéraire vélo à proximité**, affirme Jean-Christophe Nicolle. **Des prestataires labellisés accueillent les cyclistes au long de leur parcours. On peut aussi utiliser le chemin de fer pour y charger son vélo et éviter ainsi de revenir sur ses pas.** » ■

Vélo en location pour découvrir les villes

« La pratique urbaine du vélo est en plein développement, affirme Jean-Christophe Nicolle, chargé de mission à l'Agence de développement touristique d'Ille-et-Vilaine. C'est un moyen privilégié pour découvrir une ville ou un territoire urbain. »

Certaines villes, comme Rennes, disposent de services de location de vélo en libre-service. Le réseau Star met à disposition des vélos à assistance électrique : depuis 2018, 1 800 vélos sont ainsi proposés chaque année. Des loueurs professionnels proposent aussi des vélos, plus adaptés aux longues distances. L'incitation à réduire la vitesse de circulation et l'aménagement de pistes cyclables invitent les Rennais et Rennaises à adopter l'usage

du deux-roues. Un futur « réseau express vélo » devrait faciliter les liaisons cyclables entre Rennes et les communes de la première ceinture, desservant 80 % des habitants de la métropole. Pour ceux qui sont de passage ou hésitent à passer à l'acte, la Maison du Vélo a ouvert récemment. Dans ce lieu-ressource de 180 m², il est possible de s'informer et de louer des vélos.

À Saint-Malo, Vitré, Fougères, Rennes et Redon, les offices de tourisme ont imaginé des itinéraires adaptés pour découvrir à bicyclette, les villes et leur patrimoine. L'office de tourisme de Redon propose quant à lui un service de location de vélos et de conciergerie pour laisser bagages et vélos en toute sécurité.



Arnaud Loubry/Rennes Métropole

Oublier son handicap à vélo

Qu'importe les obstacles techniques, ils peuvent être surmontés. Le vélo s'adapte aux handicaps pour que nul ne soit privé, s'il le souhaite, d'un accès à sa pratique. C'est la conviction que partage le Comité départemental handisport d'Ille-et-Vilaine qui accompagne les personnes en situation de handicap et les clubs. « **Notre but**, confie Régis Levrel, chargé de mission, est de faire découvrir au maximum toutes les disciplines sportives. **Le vélo est plus récent car le matériel adapté coûte très cher. Nous nous organisons pour faire des achats groupés ou pour échanger du matériel avec des clubs voisins.** » Quand la pratique est impossible sur un vélo ordinaire, on se plie en quatre pour

trouver une solution. Il y a le handbike, vélo couché, doté de trois roues, propulsé à l'aide des bras. Il y a le tandem qui permet à des personnes déficientes visuelles ou aveugles de faire du vélo avec un guide à l'avant. Il y a le tricycle, vélo à trois roues, qui rassure et procure du plaisir. Il y a enfin, le vélo électrique qui diminue l'effort et offre la possibilité à un grand nombre de personnes de pratiquer ce sport. « **Le vélo doit s'adapter à chaque personne, en fonction de ses besoins, de sa pratique et de ses capacités**, poursuit Régis Levrel. **Nous proposons aussi des formations pour aider les clubs à accueillir des personnes en situation de handicap.** »



CD35



CD35

Les services mobilisés pour le passage du Tour

Voilà plusieurs semaines que les services du Département sont mobilisés. Richard Nevo, responsable du service exploitation et sécurité fait le point. Très tôt, en mars et en avril, deux techniciens du service ont rencontré les élus de toutes les communes traversées ainsi que les autres partenaires (DIRO, Préfecture, gendarmerie...) pour prendre connaissance du tracé et donner les diverses consignes de sécurité. Le parcours traverse cette année les territoires de trois des six agences du Département : Redon-Vallons, Vitré et Fougères. Début juin, les bords des routes empruntées ont été fauchés et débroussaillés. Quinze jours avant l'étape, une centaine de panneaux de signalisation a été posée pour indiquer jours et heures de passage du Tour. Quarante-vingts panneaux de sensibilisation ont

aussi été disposés pour rappeler à tous les usagers que « La route se partage ». Le jour de l'étape, une centaine d'agents sera mobilisée pour assurer la sécurité sur l'ensemble du tracé de l'étape. Pas d'itinéraire de déviation mis en place ! En lien avec le PC routier, des équipes d'intervention seront prêtes à intervenir en cas de problème. Une balayeuse mécanique et des tonnes à eau sont prévues pour refroidir la route en cas de forte chaleur. Enfin, des sacs poubelles seront mis en place aux points stratégiques et à disposition des spectateurs pour éviter les pollutions. Une carte interactive est disponible sur le site du Département pour visualiser le tracé de l'étape bretonne et s'informer des différentes restrictions de circulation.

www.ille-et-vilaine.fr/inforoute



Office de tourisme de Saint-Méen-le-Grand

Vélo loisir, vélo culture

Non loin de Montauban-de-Bretagne, la gare vélo-rail de Médréac est à découvrir ! Des passionnés du rail ont redonné vie à ce patrimoine et offrent aux visiteurs un voyage dans le temps, une plongée dans la vie de cette gare à la fin du XIX^e siècle, début du XX^e. Original, il est possible d'y pratiquer le vélo-rail. Autrefois connu sous le nom de cyclodraisine, ce véhicule ferroviaire léger est propulsé par l'énergie musculaire de ses passagers à l'aide de pédales. Plusieurs parcours sont proposés à travers la forêt de Montauban ou la campagne de Médréac, avec de joyeuses pointes à plus de 25 km/h. À une quinzaine de kilomètres, à Saint-Méen-le-Grand, le musée « Tous à vélo » rend hommage au célèbre cycliste breton,

Louison Bobet. Sens de l'effort, goût de l'excellence, ferveur populaire... Le musée s'organise autour de sept étapes ludiques et interactives. Les amateurs de vélo y découvriront l'enfance, la vie et la carrière du champion mais aussi les valeurs qui lui ont valu l'attachement du public. Né le 12 mars 1925 à Saint-Méen-Le-Grand, le champion démarre comme mitron dans la boulangerie familiale, effectuant les livraisons à vélo. Il aborde la compétition en 1941, devient cycliste professionnel de 1947 à 1962 affichant 122 victoires à son palmarès : le plus beau du cyclisme français derrière Bernard Hinault et Jacques Anquetil. Louison Bobet a marqué toute une génération. Il demeure pour beaucoup aujourd'hui, un exemple à suivre.

14 idées de haltes de Redon à Fougères sur le parcours du Tour

1 Bain-sur-Oust

Km 0

L'île aux Pies et le marais de Gannelled

Les coureurs partis, rendez-vous sur la perle du Canal de Nantes à Brest. L'île aux Pies, où l'on voit passer l'Oust entre les falaises de granit, est un lieu apprécié des promeneurs et fans d'escalade. De là, il est aisé de rejoindre à 17 km à l'est, les marais de Gannelled. Ce site de 500 hectares héberge une centaine d'oiseaux à observer toute l'année.

Passage de la caravane : **11 h 37**

Passage des coureurs : **13 h 37**

2 La Lande du Faux – Sixt-sur-Aff

Km 9

Les mégalithes de Saint-Just

À une dizaine de kilomètres à l'est de ce point de passage du Tour, à Saint-Just, le parc de la préhistoire mérite une halte pour découvrir les rangées de pierres levées au temps du néolithique. À la Maison Mégalithes et Landes, on peut tout apprendre de cette période, avant de se balader dans les landes, propices aux randonnées familiales.

Passage de la caravane : **11 h 52**

Passage des coureurs : **13 h 52**

3 Pipriac

Km 14,9

Le Manoir de l'automobile de Lohéac

En remontant à 10 km vers le nord, même ceux qui ne jurent que par les vélos tomberont sous le charme des ancêtres de l'automobile exposés au Manoir de Lohéac. Ils succomberont dans la salle des Lamborghini et rajeuniront en regardant les voitures à pédales colorées... À noter, le Manoir de l'automobile héberge aussi celui de vieux métiers.

Passage de la caravane : **12 h 01**

Passage des coureurs : **14 h**

4 Guipry-Messac

Km 23,3

Le Viaduc des Corbinières

De Guipry-Messac au site de Corbinières, un des 60 espaces naturels de l'Ille-et-Vilaine, une dizaine de kilomètres sont à parcourir pour apercevoir son viaduc. Construit entre 1858 et 1861, c'est une prouesse architecturale de 139 m de long et de 30 m de haut qui permet aux trains de franchir la Vilaine afin de rallier Redon à Rennes.

Passage de la caravane : **12 h 12**

Passage des coureurs : **14 h 11**

5 Bain-de-Bretagne

Km 36

La balade du Tertre Gris

À 5 km au sud de Bain-de-Bretagne, Poligné peut-être un point de ralliement pour une randonnée sur le circuit balisé du site du Tertre Gris. Six kilomètres sur les traces « d'un légendaire volcan », qui font partie de la sélection des « plus belles balades d'Ille-et-Vilaine ». Sur la route : un belvédère, un château, un clocher, un moulin, un relais de poste...

Passage de la caravane : **12 h 30**

Passage des coureurs : **14 h 28**

6 Janzé

Km 56

La Roche-aux-Fées

À 10 km à l'est de Janzé, La Roche-aux-Fées ! Un dolmen qui fait partie des 1000 premiers monuments historiques classés en France ! Situé dans la commune d'Essé, il tient son nom d'une légende qui voudrait que les fées aient apporté la quarantaine de pierres qui forme cette structure de 19,5 m de long, de 4,70 m de large et de 4,10 m de haut !

Passage de la caravane : **12 h 58**

Passage des coureurs : **14 h 55**

7 Veneffles

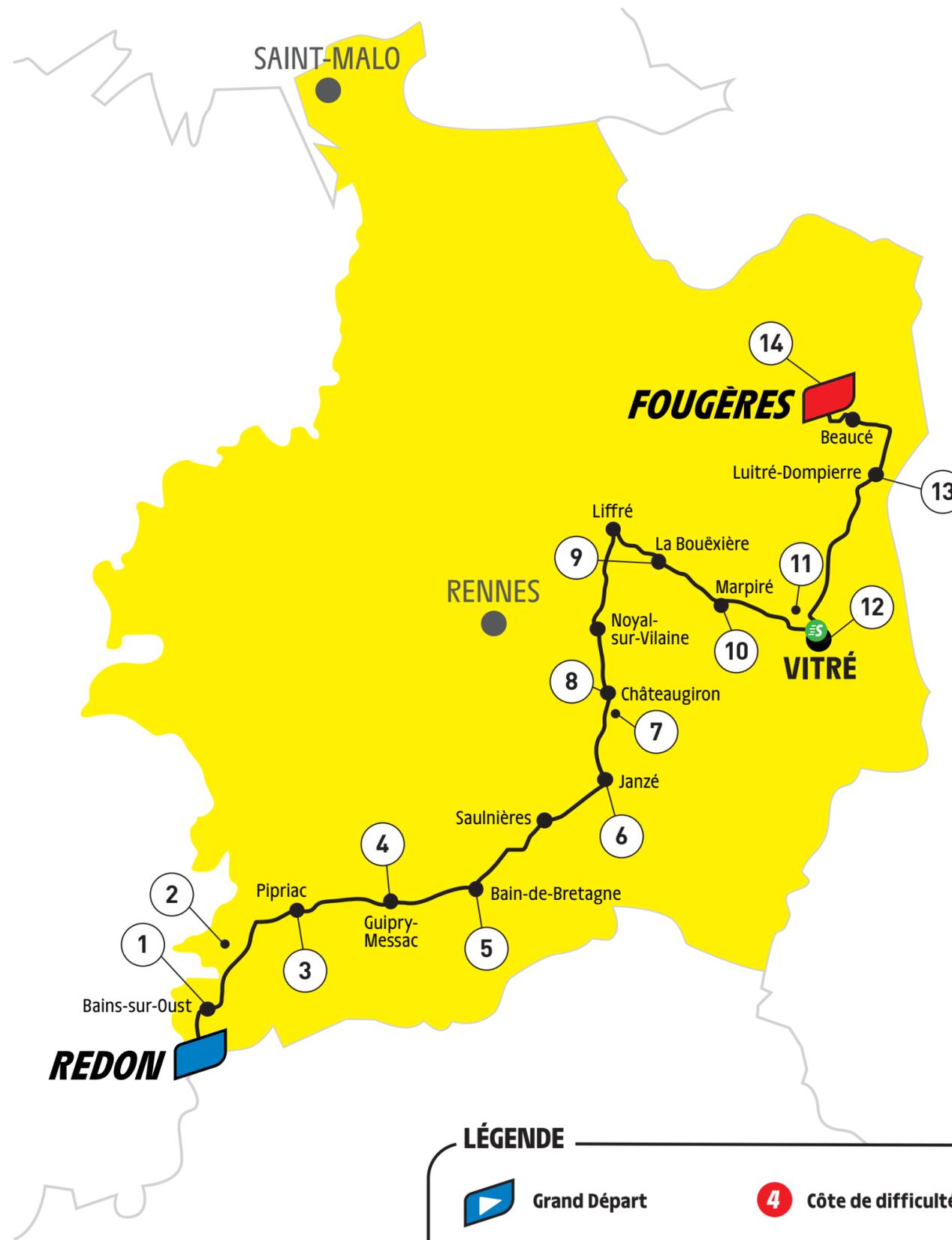
Km 65,9

Le Château des Pères

À 7 kilomètres à peine de Veneffles, la commune de Piré-sur-Seiche abrite un parc d'une trentaine d'hectares et surtout une exposition à ciel ouvert. Les sculptures d'artistes reconnus ou en devenir offrent des occasions d'échanges, comme devant « La course » de Christophe Milcent, « Plongeuse » d'Annie Leroy ou « Breton tête de con », de Michadu...

Passage de la caravane : **13 h 12**

Passage des coureurs : **15 h 08**



LÉGENDE

- Grand Départ
- Ville ou site départ
- Ville ou site arrivée
- Côte de difficulté 4
- Côte de difficulté 3
- Sprint

8 Châteaugiron

Km 66,7

Petite cité de caractère

Dans cette petite cité de caractère, les maisons à pans de bois donnent un cachet particulier au centre-bourg, tout comme le château. Construit au XI^e siècle pour protéger Rennes, son architecture a évolué au fil des siècles. À deux pas, en passant devant le lavoir Saint-Nicolas, la Glaume est une zone humide propice à une balade.

Passage de la caravane : **13 h 13**

Passage des coureurs : **15 h 09**

9 La Bouëxière

Km 94,2

Le village médiéval de Chevré

Ce lieu-dit de la commune de La Bouëxière mérite une halte : son pont roman, sa motte féodale, sa chapelle du XI^e siècle, son moulin offre une plongée dans l'histoire bretonne. Il est possible de se promener autour de l'étang : une boucle de 3,4 km. Le charme de cette balade au bord de l'eau permet de reprendre des forces.

Passage de la caravane : **13 h 51**

Passage des coureurs : **15 h 46**

10 La Lisière - Marpiré

Km 103,3

Forêt de la Corbière

Moins connue peut-être que Brocéliande, la forêt de la Corbière est un lieu de promenade idéal, au milieu des arbres, à proximité d'un étang... Un circuit découverte a été aménagé au travers des 630 hectares d'un site autrefois habité et exploité pour son schiste noir. Aujourd'hui, chauve-souris, grenouilles, jacinthes des bois et iris s'y épanouissent.

Passage de la caravane : **14 h 04**

Passage des coureurs : **15 h 58**

11 Champeaux

Km 105,3

Le plan d'eau de la Cantache

À proximité de Champeaux, un barrage délimite le plan d'eau de la Cantache, un plan d'eau de 173 hectares que l'on peut suivre, pour découvrir, au fil de sa promenade, le menhir des Hautes Vallées, la grille du château de Gazon, la ville en bois et une roselière - zone au bord des étangs abritant moult oiseaux...

Passage de la caravane : **14 h 07**

Passage des coureurs : **16 h**

12 Vitry

Km 112,8

Au cœur de l'histoire

Vitry n'a pas été labellisée par hasard Ville d'Art et d'Histoire. Entre son château, édifié tel que l'on peut le voir aujourd'hui au XIII^e siècle, sa cité médiévale avec ses maisons à pans de bois, ses lavoirs et son ancienne tannerie que l'on peut apercevoir en se promenant dans le Pré des Lavantières, tout est propice à un voyage dans le temps.

Passage de la caravane : **14 h 17**

Passage des coureurs : **16 h 10**

13 Litré-Dompierre

Km 136,1

Les Roches du Saut Roland

Un lieu idéal pour une pause fraîcheur, et une promenade en forêt, le long d'un ruisseau. Les rochers pour grimper et escalader en se prenant pour un chevalier d'autrefois sont nombreux... Sans parler des falaises d'où Roland, neveu de Charlemagne, chuta au fond du ravin en tentant de les franchir à cheval. Légende ?

Passage de la caravane : **14 h 50**

Passage des coureurs : **16 h 41**

14 Entrée dans Fougères

Km 149,7

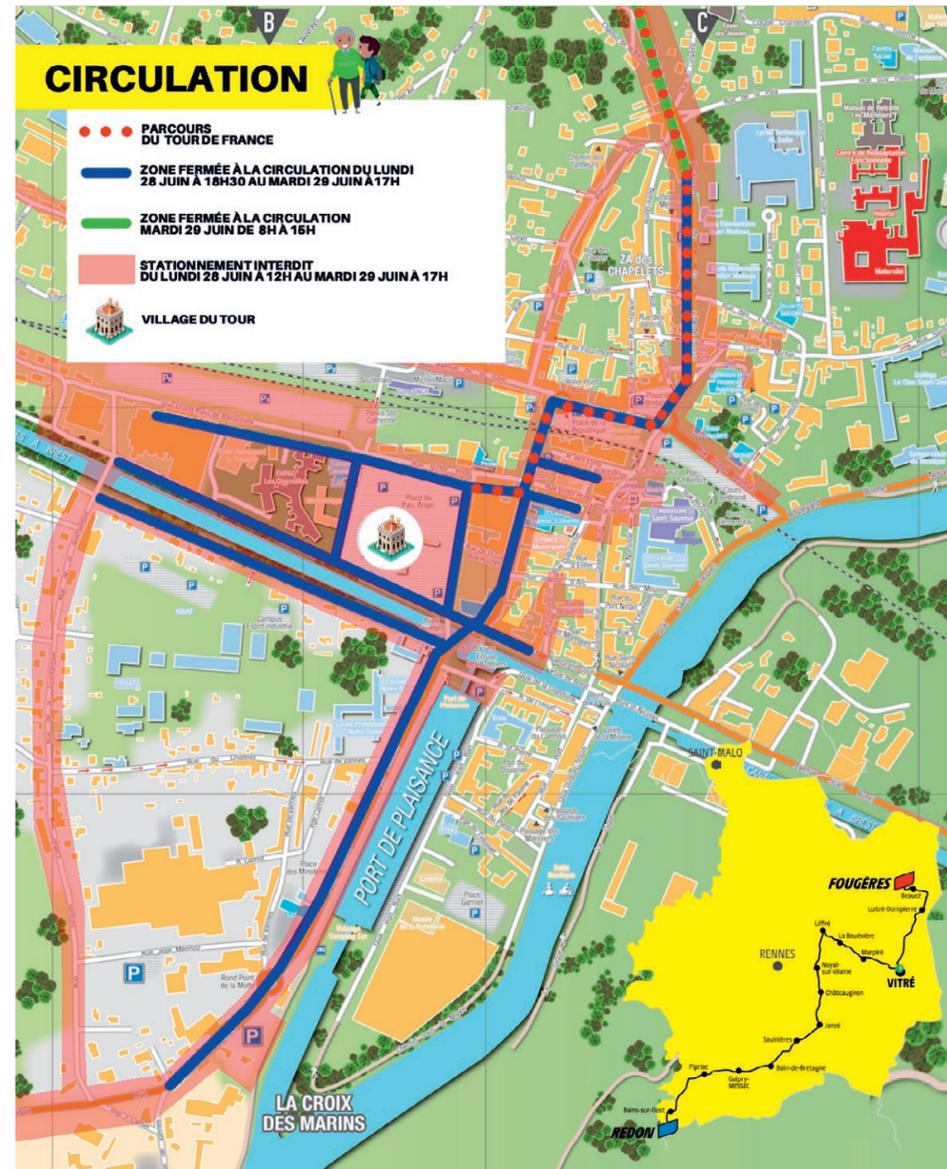
À l'heure au Beffroi

Qui revêtira le Maillot Jaune, au sortir de Fougères ? Avec combien de secondes d'avance ? Pas sûr que le beffroi, tour Hortoge construite au XIV^e siècle dans la ville close de Fougères puisse le révéler. Mais ce beffroi, vaut un petit coup d'œil avant de partir. Ses cloches rythment la vie de la cité, même si nul cadran d'horloge n'est visible.

Passage de la caravane : **15 h 09**

Passage des coureurs : **16 h 59**

Redon prête pour le départ le 29 juin



Charles Menguy



OFC

Louer des vélos ou utiliser la conciergerie

LOCATION DE VÉLOS

~BICYCLE RENTAL~

Réservation à l'Office du Tourisme du Pays de Redon

L'office de tourisme du pays de Redon propose un point de location de vélos en lien avec Véloc'Ouest, ouvert jusqu'à la mi-septembre. Il est possible de louer des vélos dits « musculaires » pour adultes et enfants ainsi que des vélos électriques pour une journée ou pour une plus longue durée. L'équipement disponible propose 19 vélos adultes dont 4 vélos électriques, 3 sièges bébé, 8 sacs. Les casques et les antivol sont fournis gratuitement. L'office propose également, du 15 juin jusqu'au

15 septembre, un service de conciergerie pour déposer les vélos chargés lors de vos périples en itinérance sur les canaux de Bretagne. Il vous permet de visiter la ville en toute tranquillité. Le local mis à disposition permet d'accueillir jusqu'à 5 vélos par jour (tarif, 2 € par vélo). Ouvert tous les jours de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h 30. Office de Tourisme, place de la République, 02 99 71 06 04.

www.tourisme-pays-redon.com

Dormir, se restaurer, les bonnes adresses



OFC

L'office de tourisme a répertorié toutes les adresses des hébergements et restaurants disponibles dans le pays de Redon. À l'occasion du Tour de France, il est possible de réserver en ligne certains hébergements et activités. Une balade au

marché est incontournable pendant votre séjour. C'est une occasion privilégiée pour rencontrer les producteurs locaux, les habitants et de partager certaines habitudes : manger une galette ou une crêpe, rester jusqu'à midi pour déguster la traditionnelle galette saucisse. L'office propose aussi dans ses points d'accueil une boutique de produits locaux pour remplir le panier avec miel, cidre et autres terrines.

Pour continuer les balades, le pays de Redon a des atouts, puisqu'il est traversé par plusieurs grands itinéraires de randonnées pédestres cette fois : GR®39, GR®38, GR®347, GR® du pays des Trois-Rivières. Au départ des côtes de la Manche et de l'Iroise, les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle en Bretagne traversent aussi le pays, c'est la Voie des Capitales. www.tourisme-pays-redon.com

Découvrir deux joyaux de la ville historique



Anne V. Office de tourisme Pays de Redon

de ville, au sein desquels art roman et art gothique se côtoient et se complètent. Fondée en 832 par le moine Conwoion, l'abbaye a été l'une des plus importantes de Bretagne au Moyen Âge. Des visites seront proposées les vendredis 16 et 30 juillet et 13 août, de 15 h à 17 h.

La guide propose aussi de découvrir les mystères des Calvairiennes. Depuis le XVII^e siècle, le monastère des Calvairiennes intrigue et reste mystérieux. Architecture, histoire et vie quotidienne des religieuses sont ici dévoilées en partie. Les visites auront lieu les vendredis 9 et 23 juillet, 6 et 20 août, de 15 h à 17 h. Bien sûr visiter la ville de Redon, en autonomie, en suivant les panneaux du chemin d'interprétation est possible.

Quatre balades à vélo pour 4 sites à 1 h de Redon



OFC

vélo et en voiture depuis les communes de Bains-sur-Oust et Saint-Vincent-sur-Oust. La seconde nous emmène vers le site du Bellion à Fégréac et vers le belvédère de Nicolas Polissky (1 h 30). On peut y pique-niquer en observant les bateaux sur la Vilaine ou sur le canal de Nantes à Brest. Du haut du belvédère, on découvre la vallée et ses marais qui s'étirent jusqu'à Redon.

Depuis Redon, il est possible de profiter de belles balades pour relier quatre sites en pleine nature.

Avec la première, on découvre le site de l'île aux Pies (parcours de 18 km, 1 h 30). Ce nom donné à un petit bout de terre parmi de nombreux îlots est aussi celui que l'on donne à un grand site naturel accessible à pied, en bateau, à

La troisième se rend au Pont du Grand-Pas à Sainte-Marie (1 h). C'est la balade la plus rapide depuis Redon. Après le viaduc de Belle-Anguille, on longe la Vilaine et ses méandres.

La quatrième enfin conduit à l'ancien château de Rieux (1 h 30).

Une tradition cycliste bien ancrée



OFC

La ville de Redon se fait une joie d'accueillir le départ de la quatrième étape du Tour de France, le mardi 29 juin : « Animations et temps forts viendront rythmer la journée afin de faire de cet événement, une grande fête sportive, dans le partage et la bonne humeur », atteste Jennifer Chénais, en

charge de la coordination. Le pays de Redon est incontestablement une terre bretonne de cyclisme.

L'étape du 29 juin est une date clé à ajouter à celles de 2011, 2013 et 2018 qui ont vu le territoire être traversé par le Tour. La vitalité associative du monde cycliste se traduit par une importante pratique sportive mais aussi par l'organisation régulière de courses cyclistes amateurs et professionnelles. « La ferveur enthousiaste du public, très présent le long des routes, notamment sur les points de passage stratégiques ou aux arrivées, confie Morgane Beauverger, chargée de communication pour Redon Agglomération, participe à cette tradition cycliste qui existe en Bretagne, dans le pays de Redon, en particulier. »

Mobilisation générale des petits et des grands



Ville de Redon

Voilà plusieurs mois que la ville se prépare à accueillir le Tour. Les enfants d'abord ! Ils ont participé à l'incontournable Dictée du Tour, lue par le coureur Benoit Vaugrenard. Les huit lauréats seront invités à partager les coulisses de l'épreuve. Ceux des classes de CM2 ont été invités à participer à l'opération pédagogique « Permis Vélo ». L'office de tourisme et le centre-ville se parent des couleurs du Tour avec, entre autres, des œuvres réalisées par les enfants.

En parallèle, l'Hôtel de ville et d'autres monuments s'éclaireront de jaune pour revêtir les couleurs du Tour. Entre concerts et spectacles de rue, petits et grands sont invités à partager la ferveur autour du Grand Départ Bretagne, dans le respect des règles imposées par la crise sanitaire. Retrouvez toutes les informations actualisées pour se garer, circuler en ville ou découvrir le programme des animations sur le site :

www.redon.fr

Au carrefour de deux itinéraires cyclables



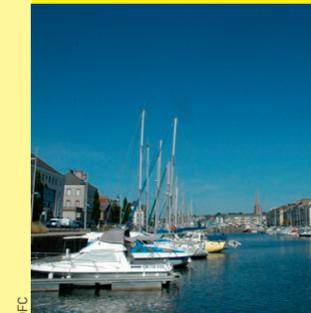
OFC

Le pays de Redon se trouve au carrefour de deux grands itinéraires cyclables : la Vélodyssée et la V42, Saint-Malo-Redon, le long de la Vilaine. La

Vélodyssée est une véloroute européenne (EV1) qui permet de parcourir l'Atlantique à vélo. Elle relie le nord de la Norvège au sud du Portugal. En France, elle va de Roscoff à Hendaye et parcourt plus de 1 200 kilomètres. 70 % du trajet s'effectue sur des voies sans voiture dites « Voies Vertes ».

Dans sa traversée du pays de Redon, la Vélodyssée emprunte le canal de Nantes à Brest sur environ 38 km, de Guenrouët à Peillac. La Voie 2 Bretagne à vélo, de Redon à Saint-Malo, est un itinéraire cyclable de 193 km qui permet de découvrir la Bretagne des canaux et des rivières et trois cités de caractère. En Pays de Redon, la V2 va de Redon à Guipry-Messac soit 41 km. Cette section permet de découvrir la vallée de la Vilaine à vélo par ses anciens chemins de halage témoins de l'ancien commerce fluvial et notamment de la remontée du sel jusqu'à Rennes.

Les festivités d'été de Confluences 2030



OFC

Confluences 2030 est un projet partenarial pour imaginer un cadre de vie renouvelé des quartiers portuaires de Redon et de Saint-Nicolas-de-Redon. Nombreuses animations sont prévues cet été du 10 juillet au 30 septembre : rencontres, spectacles, concerts... « Divers échanges sont aussi

proposés, confie Catherine Girard, coordinatrice, conjuguant des initiatives citoyennes, associatives et municipales pour révéler les lieux et les talents ! » Un parcours artistique est imaginé pour sublimer l'espace urbain et les paysages à la maison Confluences 2030, 12, rue de l'Union à Redon. Le collectif Café Vélo du territoire et la ville de Redon accueilleront tous les voyageurs. Un carnet de voyage participatif sera proposé pour y laisser un témoignage de leur périple. On découvrira aussi une exposition photos sur les initiatives vélo du territoire, des animations et rencontres tous les samedis de l'été. Le 10 juillet, Tour de fête, proposera une itinérance cyclo-culturelle en territoire rural alliant théâtre de marionnettes, librairie ambulante, musique, projection de film. www.confluences2030.fr

Fougères prépare l'arrivée des coureurs

Labellisée « Ville à Vélo du Tour de France »



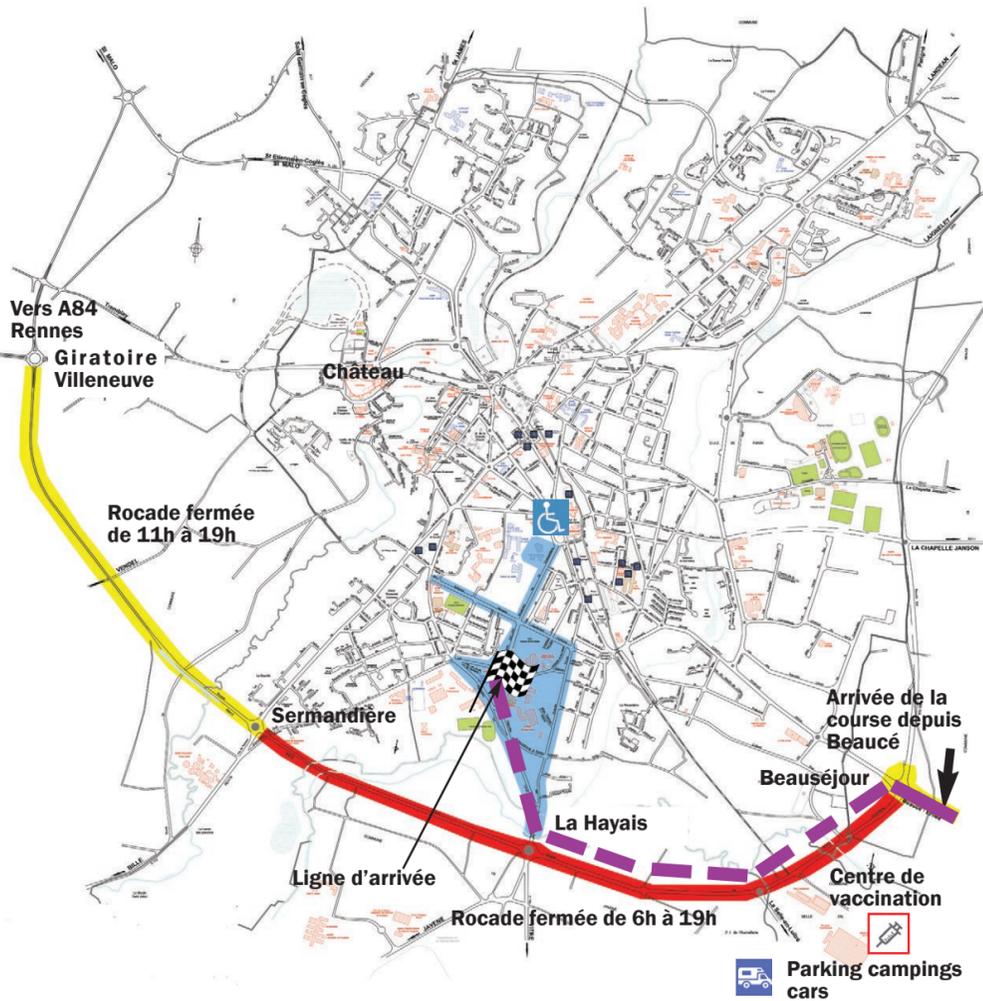
Candidate avec 79 autres collectivités étapes du parcours 2021 du Tour de France, Fougères a été labellisée « Ville à Vélo » par les organisateurs du Tour de France recevant la mention 2 Vélos par le jury national. Ce nouveau label vise à valoriser les initiatives prises par les collectivités hôtes du Tour pour favoriser la pratique du vélo au quotidien. Le déploiement d'infrastructures, de mesures de sécurité des cyclistes, de développement d'espaces de réparation ou de stationnement...

Tout a été regardé par le jury. Avec ce label, Fougères est récompensée des initiatives prises pour développer la pratique du vélo en milieu scolaire et valoriser la réparation de vélos avec des associations. La promotion faite de la pratique du vélo et la présence de pistes cyclables ont joué aussi dans l'attribution du label, tout comme l'inauguration récente des premiers vélos boxes et accroche vélos du Circuit des champions du Tour de France. À Fougères, un bel avenir est promis au vélo.

Dormir, se restaurer, boire un verre



Les professionnels du tourisme, de la restauration et de l'hébergement de Fougères se plient en quatre pour accueillir les visiteurs. À commencer par les campings de la région basés à Fougères, La Harilais, Saint-Georges-de-Reintembault, Saint-Ouen-des-Alleux, Louvigné-du-Désert. Le tout dans le respect des normes sanitaires en vigueur. Pour en suivre les évolutions, l'office de tourisme « Destination Fougères » actualise les informations sur son site : ot-fougères.fr



Suivez l'actualité sur www.fougères.fr et sur Facebook - Ville de Fougères officiel.

Légende

- Zone d'arrivée de l'étape du 29 juin 2021. Circulation et stationnement interdits du 28 juin dès 18h au 29 juin jusqu'à 23h
- Fermeture rocade de Fougères
- Fermeture 6h - 19h
- Fermeture 11h - 19h
- Parkings
- Un itinéraire « centre de vaccination » sera mis en place au départ du giratoire de Villeneuve
- Circuit de la course
- Des stationnements pour les personnes à mobilité réduite sont prévus place de la République
- Les campings-caristes devront impérativement se garer sur le parking de l'Aumallerie (La Selle en Luitré)

Se garer à Fougères



Pour les visiteurs et selon les consignes sanitaires du moment, l'accès en voiture sera fléché en périphérie de la ville. Pour les spectateurs fougérois ou venant des communes alentour, l'accès peut se faire facilement par la voie verte, que ce soit côté Lécousse ou Javené.

Un parking sera dédié aux camping-cars, Espace Aumallerie, La Selle-en-Luitré. En centre-ville, la zone réservée à l'organisation sera fermée à la circulation et au stationnement, du 28 juin, 18h au 29 juin, 23h : parc du groupe René-Gallais, boulevard

Edmond-Rossin, boulevard de la Chesnardière...

La ligne d'arrivée est située aux abords du centre culturel Juliette-Drouet et de la nouvelle salle de gymnastique l'Acropole. Les parkings du centre seront partiellement accessibles. La rocade sud de l'Aumallerie sera fermée (6h-19h), la rocade au nord-ouest sera fermée (11h-19h), à partir du rond-point de la rue de Nantes ainsi qu'au carrefour de Beaucé-Ernée. Un itinéraire sera également fléché pour les personnes devant se rendre au centre de vaccination ce jour-là.

Pique-niquer le long de la Voie Verte



Située au nord-est du département de l'Ille-et-Vilaine, la Voie Verte relie Fougères et Antrain. Sous le numéro VD3, elle constitue un des itinéraires du Plan vélo départemental de l'Ille-et-Vilaine.

Elle possède, au départ de Fougères, une partie commune avec la Voie Verte Fougères à Saint-Hilaire-du-Harcouët (itinéraire départemental VD5). Après ce tronçon commun de 4,5 km, la Voie Verte bifurque vers l'ouest, en direction d'Antrain et du Mont Saint-Michel. Réservée à la promenade tranquille, elle est aménagée sur d'anciennes voies ferrées. Le revêtement est sablé, la largeur est limitée. Des aires de pique-nique et de repos sont aménagées à Fougères, Saint-Germain-en-Coglès et Antrain.

Le départ se prend dans le centre-ville de Fougères, parking du Nançon, près du jardin des Fêtes. Longez le Nançon jusqu'au nord de la ville puis dirigez-vous vers Saint-Germain-en-Coglès. Au lieu-dit le Haut-Clinchard, la voie se sépare dans deux directions : la VD3 à gauche vers Antrain, la VD5 à droite vers Louvigné-du-Désert et Saint-Hilaire-du-Harcouët.

Les jeudis du Château



Au cours de l'été, Fougères vit à l'heure médiévale et au-delà de la visite du château, de nombreux spectacles gratuits sont prévus les jeudis dans le quartier médiéval où, dès

17 h 30, il sera possible de flâner dans un marché de producteurs locaux.
Le 8 juillet, la compagnie « La Folle Allure » proposera « E2- Cirque Tranchant » un spectacle drôle, piquant et plein de poésie.
Le 15 juillet, la compagnie « B-side Company » offrira dans « Fooling in love » une adaptation circassienne de la pièce d'Alfred de Musset, « On ne badine pas avec l'amour ».
Le 22 juillet, la compagnie « L'effet railleur » adaptera avec « La Grande Esbrouffe » le célèbre Roman de Renart pour la salle et la rue.
Le 29 juillet, la compagnie « Pyramid » livrera dans « Index » une réflexion malicieuse sur la place du livre au quotidien. Les amateurs de cirque ne manqueront pas **le 5 août**, « Le cabaret de poche » de la compagnie « Saseo ».
Le 12 août, se mettra à l'heure du fest-noz avec le bagad Bro Felger, le groupe fougérois Kelteen, celui de rap celtique rock Digresk...
Et le 19 août, le film « Faubourg 36 » sera diffusé en plein air.

Exposition au jardin public



Durant tout l'été, l'exposition « Place aux arts » est à découvrir au jardin public. Un seul artiste y présente ses œuvres cette année, Richard Di Rosa, dit Buddy. « Notre exposition estivale d'art contemporain, est une invitation à côtoyer, sans avoir à pousser les portes d'un musée, les

œuvres d'artistes réputés, confie Évelyne Jeambeau, directrice de la communication de la ville. Leur travail s'offre à toutes et à tous dans ce bel écrin verdoyant qu'est le jardin public, surplombant la vieille ville. » Le sculpteur français, emblématique du mouvement de la figuration libre, exposera une dizaine d'œuvres « tout à la fois drolatiques et richement colorées ». Né à Sète en 1963, il propose une œuvre décomplexée, un univers à part dont les formes rondes et ludiques témoignent d'une proximité avec Joan Miro ou Max Ernst. « Le jeu est au cœur dynamique de cette œuvre haute en couleurs, écrit Philippe Pignet, commissaire de l'exposition, dont la simplicité formelle, la richesse d'invention plastique et la franche bonne humeur participent à enchanter le monde ». Comme un souffle frais après une période de privation culturelle...

Visiter le château, 1 000 ans d'histoire

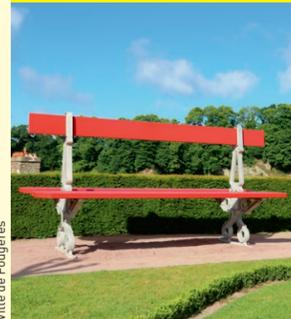


Véritable livre d'architecture militaire, le château de Fougères est l'une des plus grandes forteresses médiévales d'Europe qui défendit le Duché de Bretagne de l'an 1000 à 1500. Tous les jours jusqu'en septembre, des visites permettent de découvrir les 1 000 ans d'histoire du château, de manière ludique et récréative. Pour les enfants, dès 6 ans, un

parcours dédié est téléchargeable depuis l'application « Fabuleux château de Fougères ». Départs réguliers de 10h à 18h30. Visite guidée avec un guide conférencier pour une découverte plus longue et approfondie de la forteresse : tous les jours, jusqu'au 3 juillet, à 11h et 15h ; du 4 juillet au 31 août à 11h, 15h et 17h ; du 1^{er} septembre au 15 septembre, à 11h et 15h (durée 1h30). Animations gratuites avec l'entrée au château : Dimanche au Moyen Âge. Les 26 juillet et 9 août, de 10h à 19h, les compagnies Les Gwescleens et les Fous Gèrent plongeront les visiteurs au cœur du Moyen Âge, levant bien des secrets sur la cuisine, la musique, l'armement et les combats de l'époque.

www.chateau-fougères.com

Visiter la ville et son jardin public

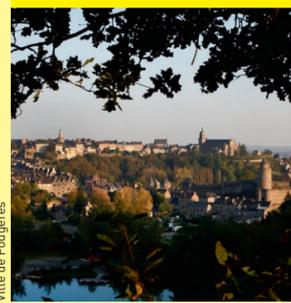


Tous les jours, du 4 juillet au 1^{er} septembre, des visites conférences d'1 h 30 permettront de découvrir la ville. Il ne faudrait pas manquer de faire un tour dans le jardin public de la ville haute. Le panorama sur le château et le quartier médiéval autour de l'église Saint-Sulpice est aussi inspirant que les chemins

arborés et fleuris. Victor Hugo écrivait à sa fille en 1836 : « Au soleil, au clair de lune comme au crépuscule, je ne m'en lasse pas ».

Autre jardin d'intérêt, celui du Val Nançon. Sur deux hectares, la succession de jardins familiaux offre une promenade aux ambiances variées. Le promeneur pourra aussi y découvrir la Vie de Louis-Marie Catta, une pièce d'art contemporain, symbole des cultures du monde et du dialogue entre les peuples. L'accès au jardin est libre depuis le château. Il se fait par la ruelle des Vaux ou par le boulevard Jacques-Faucheux, ancien Boulevard de Rennes. À deux pas du château, l'ancienne carrière du Rocher Coupé offre une agréable promenade sur une vingtaine d'hectares, en surplomb d'un immense plan d'eau limpide.

Aux alentours de Fougères



Le pays de Fougères regorge de forêts où hêtres et chênes s'épanouissent. Outre la forêt de Fougères, citons celle de Haute-Sève à Saint-Aubin-du-Cormier, de Vilcartier à Bazouges-la-Pérouse, le bois de la Motte à Saint-Brice-en-Coglès et celui Rumignon à Saint-Aubin-du-Cormier.

Mais l'été, la Tourbière de Parigné qui s'étend sur 26 hectares permet de découvrir une flore et une faune caractéristiques des milieux acides et humides. Autre site d'intérêt : celui des Landes de Jaunouse, situé près des communes de Billé, Parcé et Combourtillé. Un circuit aménagé permet de découvrir cette lande humide.

Pour découvrir le premier espace naturel sensible des Marches de Bretagne, le Saut Roland, il faut se rendre à Dompierre-du-Chemin. C'est à Saint-Georges-de-Reintembault, que l'on peut découvrir le sentier d'interprétation « De la Toile à l'agriculture ». Le Jardin de l'eau se trouve lui en plein cœur du bourg de Saint-Germain-en-Coglès, à la confluence des ruisseaux de la Vollerie et de la Haute-Bressaye. À Monthault, le sentier « Secrets de vallée » plonge le visiteur dans l'histoire de la vallée du Bois Ainaux. www.ot-fougères.fr

Le Tour de France raconte une petite histoire à chacun d'entre nous

Personne ne peut être complètement indifférent à l'événement. Un souvenir d'enfance, un parent accro, une passion dévorante... Une chose est certaine, le Tour de France fait partie de l'histoire des Breilliens et Breilliennes.



Pierre Gicquel, 63 ans, Redon

« Je suis président de Redon Olympique Cycliste, un club avec 85 licenciés. J'ai toujours aimé le vélo... Le virus dans notre famille, c'est le vélo ! C'est une discipline qui plaît toujours et les plus motivés ont continué de s'entraîner pendant la crise comme ils ont pu. Plusieurs filles se distinguent. Le jour de l'étape, huit jeunes de notre équipe partiront devant la caravane publicitaire pour 30 km. C'est une grande fierté ! »



Alana Chedaleux, 10 ans, Redon

« Je fais partie du club cycliste de Redon en pupilles, VTT – c'est ce que je préfère –, route et cyclo-cross. C'est une passion. Je fais du vélo régulièrement, parfois jusqu'à 30 km. Il faut savoir être patiente, faire sans cesse des efforts pour progresser. C'est le premier Tour que je vais voir de près. Tout peut changer d'un jour à l'autre. Avec ma famille, on sera tous les soirs devant la télé ! »

Amandine Fouquenet, 20 ans, Brielles

« Je fais du vélo depuis que je suis toute petite. J'ai été championne de France de cyclo-cross en junior en 2019 et cet hiver en Espoir et Élites. Je suis passée professionnelle il y a deux ans et j'ai intégré la cellule professionnelle de l'équipe cycliste féminine créée par le groupe Arkea. Quelle chance d'avoir une grande course qui parte de Bretagne, une région terre de cyclisme. »



Jérôme Beaumont, 33 ans, Fougères

« Tout allait bien jusqu'en 2015. J'étais compétiteur mais j'ai fait une chute très grave à 70 km/heure. Je suis sorti du coma le 2 juillet, date du départ du Tour ! Quatre ans après, j'ai repris en handisport et je participe à différents championnats nationaux. Je me souviens de ce beau moment où Alberto Contador m'a offert un maillot dédié. Aujourd'hui, je recherche une équipe pro pour bénéficier d'un bon suivi et progresser. »



Georges Groussard, 84 ans, Fougères

« Professionnel de 1961 à 1967, j'ai participé à 7 Tours de France. En 1964, j'ai porté le maillot jaune pendant neuf jours consécutifs. Cette fois, je suivrai le Tour à la télévision... Même s'il passe à 300 mètres de la maison. Je connais la route comme ma poche ! Je suis cela de près et je connais bien tous les Français surtout les gars de l'Ouest ! »



Claude Thibaut, 84 ans, Peillac

« Je suis né le 13 juillet 1936, Poulidor était du mois d'avril, il était de la classe ! J'ai beaucoup fait de cyclo sportif et je fais du vélo tous les jours même quand il fait mauvais. Je suis tous les Tours depuis 1947. Avant, c'était plus folklorique, il y avait des personnages. J'ai suivi Jean Robic, Jean-Marie Goasmat, Anquetil... Pour être coureur, il faut être doué. »



TOUR DE FRANCE
GRAND DÉPART
BRETAGNE 2021

Avec **BREIZHGO**,
rejoignez les villes étapes À TOUT PETIT PRIX !
Infos sur breizhgo.bzh

Retrouvez les suppléments
consacrés aux autres étapes bretonnes
sur bretagne.bzh/TDF2021