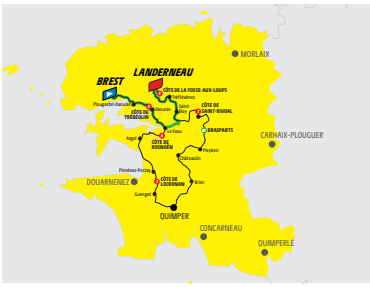


À voir sur le parcours de l'étape finistérienne

Page 6-7

Finistère 360°

Le vélo, compagnon des Finistériens

Page 4

LA BRETAGNE SE PRÉPARE AU GRAND DÉPART DU TOUR

A.S.O./B. Bade

Offert par votre journal, cahier publicitaire à Ouest-France du mardi 22 juin 2021. Ne peut être vendu séparément.

Supplément rédigé par ouest france Communication

et offert par Région Bretagne

La Bretagne, terre de Grand Départ !

A.S.O./B. Bade

Avec les drapeaux bretons, c'est toute la Bretagne qui souhaite la bienvenue, en breton, en gallo, comme en français, aux coureurs et autres passionnés de vélos.

Le 26 juin prochain, les coureurs de la 108e édition du Tour de France s'élanceront depuis Brest pour quatre étapes à travers la Bretagne. Une fête pour toute une région qui invite à enfourcher son vélo.

Brest, Landerneau, Perros-Guirec, Mûr-de-Bretagne - Guerlédan, Lorient, Pontivy, Redon et Fougères. Ces huit villes bretonnes vont accueillir le départ ou l'arrivée de ce Grand Départ Bretagne 2021. Si Brest accueille le départ de la première étape, c'est toute la Bretagne qui est au rendez-vous. Nul doute que les coureurs, en tête comme en queue de peloton, seront soutenus sur les 703 kilomètres qu'ils traverseront dans la région. Un territoire qui a vu naître plus d'un champion ou championne de cyclisme. La passion du vélo se partage de plus en plus et pas seulement avec les 11 000 licenciés des clubs cyclistes que compte la Bretagne. La pratique du vélo, pour les loisirs comme pour les déplacements du quotidien, se démocratise. Les grandes villes et de très nombreuses communautés de communes s'adaptent à l'engouement et aménagent les voiries. Pour inciter à l'essor des mobilités douces, un nombre croissant d'entreprises du territoire encourage leurs employés à venir travailler à bicyclette à l'aide de bonus ou d'installation de garages à vélos…

La Bretagne s'impose de plus en plus comme un terrain de jeu idéal pour le cyclotourisme. La beauté des paysages, l'accueil des Bretons, leur sens de la fête et surtout la présence de Voies Vertes et de pistes dédiées participent largement à la pratique du vélo de loisir, qu'il s'agisse d'une sortie en famille ou de vacances découvertes. Dans un bel effet d'entraînement, l'essor du vélo booste l'économie du territoire. La 108e édition du Tour ne freinera pas cet élan. Le passage des cyclistes et de la Caravane offre une opportunité unique de valoriser le patrimoine régional, qu'il soit physique, culturel ou linguistique. Un patrimoine dont les Bretons sont fiers ! Plus de 300 élèves ont participé à la Dictée du Tour en breton ! Pour mieux les mettre en valeur, les bâtiments célèbres de chaque ville étape sont illuminés au mois de juin.

Associations, sportives ou non, citoyens, bénévoles, EHPAD, entreprises, écoles se mobilisent pour animer la fête et faire de ce Grand Départ Bretagne 2021 un moment d'échange et de convivialité… Dans le respect des règles sanitaires, bien sûr.

Pour que la fête du Tour reste la fête, quelques recommandations…

Quatre jours et quatre étapes en Bretagne ! Du 26 au 29 juin, le cœur des Bretons sera à la fête. Toutefois, pour que le Grand Départ reste un beau souvenir, le respect des règles sanitaires est de mise.
Même vaccinés, c'est masque couvrant nez et bouche et gel hydroalcoolique en poche, qu'il faut aller encourager les coureurs, en profitant de toute la longueur du parcours, soit 703 kilomètres !
Évidemment, applaudir les champions et le peloton, à l'arrivée ou au départ, les voir dans les fans zones donne envie. À l'heure où nous bouclons ces lignes, le protocole sanitaire défini par le Gouvernement n'autorise pas les regroupements de plus de 5 000 personnes. Mais rien n'empêche d'applaudir sur le parcours ou derrière son écran.
Toutefois, à l'approche de la date, de nouvelles annonces sur les mesures sanitaires pourraient être faites par l'A.S.O, l'organisateur du Tour ou les villes de départ et d'arrivée. Renseignez-vous auprès des mairies concernées et sur ***https://www.letour.fr/fr/***

Rédigé par
ouest france Communication
Contact : 02 99 32 68 31
pour
Région Bretagne

Imprimé sur du papier produit en Allemagne à partir de 63% de fibres recyclées. Eutrophisation : à partir de 0.003kg/ tonne.

PEFC recyclé
Ce produit est issu de sources recyclées et contrôlées.
PEFC 10-31-3502
pefc-france.org

Le Tour se conjugue au féminin

Les hommes ne seront pas seuls à se lancer le 26 juin sur la ligne de départ de Brest. La Course by le Tour avec FDJ, épreuve phare de la compétition féminine internationale UCI World Tour, partira elle aussi de la cité du Ponant pour rejoindre Landerneau.

A.S.O./Thomas Maheux

Les cyclistes, avec un grand E, sont bienvenues en Bretagne.

Élisa Longo Borghini, Marianne Vos ou encore la costarmoricaine Audrey Cordon-Ragot… L'énergie et le talent de ces cyclistes professionnelles évoluant au niveau international n'ont rien à envier à leurs pairs masculins. Depuis 8 ans, le Tour de France joue la carte de l'équité et de l'égalité femmes-hommes, en organisant la Course by le Tour avec FDJ, qui s'est imposée comme l'une des épreuves de la compétition internationale UCI World Tour féminin.

De Brest à Landerneau, le samedi 26 juin, même jour que les hommes, les 140 coureuses s'élanceront à leur tour. Elles s'affronteront sur 107,4 km, avec un circuit final accidenté de 14 km, qui devra être emprunté à trois reprises avant l'arrivée, jusqu'au sommet de la côte de la Fosse aux Loups. Ce tracé ardu (en vert sur la carte en page 2) requiert de l'explosivité et du mental, puisqu'au total, le dénivelé cumulé sera positif d'environ 1 800 mètres, soit près de cinq fois la hauteur des monts d'Arrée.

Le nombre de kilomètres n'est pas le même que pour l'épreuve masculine. Mais, en retenant des villes de départ et d'arrivée identique, les championnes bénéficieront du même soutien du public que leurs homologues masculins. Décliner la course au féminin, lui donner de la visibilité pour faire grimper le nombre de femmes licenciées est une ambition de l'événement. Les équipes d'A.S.O. travaillent à l'élaboration d'un Tour de France Femmes pour 2022.

Les femmes ne représentent qu'environ 10 % des licenciées en 2020 selon le rapport de la Fédération Française de Cyclisme. Plusieurs actions, comme le plan de féminisation porté par la Fédération Française de Cyclisme ou le championnat de France espoirs femmes par exemple, encouragent le haut niveau. Ce n'est que depuis le 15 janvier dernier que les cyclistes féminines évoluant en World Tour peuvent obtenir une licence professionnelle grâce à l'Association Française des Coureures Cyclistes (AFCC). Malgré les nombreuses initiatives mises en place par les associations de cyclistes en France et à l'international pour permettre une meilleure mise en avant des femmes dans ce sport, la pente est encore ardue avant d'arriver à la parité.
Alors, rendez-vous le 26 juin dans le Finistère pour soutenir les championnes !

4 circuits pour découvrir la Bretagne à vélo

1 Au fil des écluses

En 6 jours, avec des étapes de 26 à 49 km, il est possible de rallier Lorient à partir de Redon, en longeant le canal de Nantes à Brest, le Blavet… Le périple, parsemé d'écluses, invite à la découverte : Maison d'Yves Rocher ou Festival de photos à La Gacilly, le château de Josselin, jeux traditionnels bretons à Hilvern.

3 Balade gourmande

Après l'effort le réconfort ! Dans le pays Bigouden, une balade de 32 km permet de coups de pédales en coups de pédales de remplir son panier : tartares d'algues à Lesconil et « demoiselles » à Loctudy, après les dunes de Treffiagat, les rochers du Goudoul, les pêcheurs du « Guil » vous attendent. Un Kouign et on repart au travers des sites de mégalithes.

2 Condensé de Bretagne

Une boucle de 420 km partant et revenant de Saint-Brieuc, traversant Morlaix, Carhaix-Plouguer, Saint-Caradec permet aux cyclistes avertis de prendre une bouffée de Bretagne. Le circuit longe la Côte de Granit Rose, révèle les plus hautes falaises de la région, les ports et stations balnéaires et les lacs et forêts de la Bretagne intérieure.

4 En famille, en forêt

Redon, Malestroit, Monteneuf, Guipry-Messac, Redon. Les 120 kilomètres peuvent, à bicyclette, se boucler en 4 jours. En quittant le Morbihan, à Guer, aux portes de la forêt de Brocéliande, le port fluvial de Guipry-Messac est une halte de choix pour découvrir l'histoire de la route du sel avant de s'élancer au travers du massif boisé des Corbinières.

Avant de prendre le guidon

Pour profiter de sa rando vélo, mieux vaut la préparer, de petites étapes en petites étapes, en repérant les difficultés sur le site de *francevelotourisme.fr* et en téléchargeant les tracés GPS des itinéraires, en réservant un hébergement « Accueil vélo » à l'avance, surtout en pleine saison, en anticipant de possibles pépins. Ensuite, il faut bien choisir sa monture : VTC, vélo de trekking ou à assistance électrique, les loueurs en proposent pour tous les mollets. Freins, pression des pneus, éclairage, dérailleur… Tout est vérifié avant le premier coup de pédale ! Après, à chacun de jouer et en respectant le code de la route, comme la faune et la flore.

Emmanuel Berthier

Finistre 360°

Le VTT, un moyen idéal pour découvrir la beauté du Cap Sizun.

Le vélo, compagnon des Finistériens

Le département accueille une nouvelle fois l'étape de départ du Tour de France. Amateurs de cyclisme, les Finistériens et Finistériennes font aussi de plus en plus du vélo un compagnon du quotidien, pour leurs loisirs comme pour se rendre au travail, incitant les acteurs de département à améliorer les circuits réservés aux cyclistes.

Véloroutes, Voies Vertes, anciennes voies ferrées, circuits VTT, Vélodyssée, tour des îles… Les plaisirs ne manquent pas pour découvrir le Finistère au rythme du pédalier et se mettre dans les roues des champions du Tour. Chacun à son rythme.

Dans le Finistère, il y en a pour tous les goûts et pour tous les niveaux : le long des routes littorales en ville ou en bord de mer, assez plates, comme au fil des Voies Vertes en campagne ou au travers des sous-bois. Il est aussi possible d'emprunter des chemins vallonnés ou les pentes escarpées du vieux massif armoricain… Le Département encourage et cofinance la réalisation de circuits vélo, en lien avec les collectivités locales. Il a déjà aménagé 309 kilomètres d'itinéraires, dont 260 sur les véloroutes départementales, qui s'ajoutent aux 245 déjà réalisés entre 2010 et 2015 : **« Tout est mis en œuvre pour promouvoir et valoriser les grands itinéraires de vélo loisir du département**, atteste Anne-Laure Chiquet, à la Direction des routes et des infrastructures de déplacement. **Nous incitons à l'aménagement de boucles locales connectées aux grands itinéraires. Nous souhaitons aussi développer des liaisons intercommunales et articuler l'usage du vélo avec les autres modes de transport. »**

Vélo et transport en commun

Ainsi, en TGV et OuiGo, le vélo démonté peut être transporté dans une housse spécifique, considéré comme un bagage à main, sans surcoût ni réservation. En juillet et en août, certains TER BreizhGo proposent quant à eux des offres spécifiques, sur réservation, pour les voyageurs occasionnels, pour embarquer son vélo à bord. Certaines lignes de cars du réseau BreizhGo offrent également cette possibilité. Enfin, c'est une nouveauté, il est aussi possible de transporter son vélo sur certaines lignes de bus des communautés de communes et d'agglomération. Un plus pour se lancer dans les roues des champions du Tour, et s'adonner à ce loisir.

Au collège et au boulot à vélo

La pratique du vélo, comme loisir, reste populaire, mais de plus en plus, le deux-roues s'impose comme un moyen de transport, quel que soit son âge. Les plus jeunes l'enfourchent d'autant plus facilement qu'aujourd'hui 85 % des collèges publics du Finistère sont équipés d'espaces de stationnement vélos. Quant aux autres, beaucoup l'ont retenu comme une solution optimale de transport avec la crise sanitaire, tant pour sa santé que pour l'environnement. Selon les derniers chiffres disponibles de l'Insee, en 2017 seuls 1,3 % des déplacements domicile-travail se faisaient à vélo dans le Finistère. Un chiffre qui devrait tendre à progresser rapidement, avec l'augmentation des véloroutes départementales depuis plusieurs années. Déjà de mai à mi-octobre 2020, Brest métropole a enregistré une fréquentation du vélo de 30 à 35 % plus importante qu'en 2019 sur la même période.

Mobilités douces plébiscitées

L'observatoire de l'opinion du Finistère, réalisé en octobre 2020, estime que la crise sanitaire pourrait avoir un effet vertueux en matière de futurs choix de mode de déplacement et que le vélo pourrait, à l'avenir, être davantage utilisé : 58 % des Finistériens interrogés pensent utiliser davantage la marche et 29 % le vélo, 20 % les transports en commun et 18 % le covoiturage. ■

Vers une pratique quotidienne plus sûre

Sécuriser les cyclistes est plus que jamais une priorité. L'amélioration des espaces de circulation s'accompagne aussi d'une sensibilisation des plus jeunes. La pratique du vélo ne cesse de se développer dans le Finistère comme partout en France. Malheureusement, cette hausse se trouve corrélée à une augmentation des accidents. En 2019, sur l'ensemble du territoire national, 187 cyclistes ont été tués. C'est 12 de plus qu'en 2018 et une augmentation de 27 % par rapport à 2013. Aussi, la mise en sécurité des cyclistes est-elle un défi majeur pour les services du Département. En 2019, un baromètre des villes cyclables a été lancé : près de 3 300 cyclistes finistériens y ont répondu : **« Ces données sont pour nous de précieux renseignements**, atteste Anne-Laure Chiquet, à la Direction des routes et des infrastructures de déplacement du Département. **Une cartographie collaborative des points noirs a été réalisée. Elle est le reflet des avis d'usagers sur les secteurs à sécuriser. »**
En parallèle, les actions de sensibilisation des collégiens à la sécurité à vélo se renforcent : **« Elles sont mises en œuvre chaque année**, poursuit Anne-Laure Chiquet, **en partenariat avec le Comité départemental de la Fédération française du vélo et la Prévention routière. »**
Ainsi l'an passé, 74 interventions faites dans les collèges ont permis de sensibiliser quelque 7 000 collégiens.

CD29

Six boucles pour explorer le Finistère

Le vélo est une manière agréable de découvrir la beauté des paysages finistériens. Seul, en couple, entre amis ou en famille… **« À l'occasion du Tour**, explique Pauline Sellin, de l'agence d'attractivité Finistère 360°, **le département met en lumière six circuits vélo pour découvrir différents visages et lieux emblématiques du territoire. »** Le premier part de Châteauneuf-du-Faou et rejoint Trévarez. Sur cette boucle de 16,3 km, les cyclistes amateurs peuvent découvrir la riche histoire de ce pays d'eau et d'ardoise bleue, en longeant le canal de Nantes à Brest. De Saint-Pol-de-Léon à Plouénan, la « ceinture dorée », est une boucle de 27 km qui traverse les paysages maraîchers du Haut-Léon. Un autre parcours de 32,3 km, au cœur du pays Bigouden, en révèle le patrimoine maritime et la beauté des paysages naturels. Au niveau de Cap Sizun, le Département a imaginé un itinéraire de 28,7 km avec des points de vue à couper le souffle ! Entre Plougonvelin et Le Conquet, au départ du site mythique de la pointe de Saint-Mathieu, les traces de l'histoire et la mémoire finistérienne apparaîtront au fil des coups de pédales. 18 km à parcourir avec vue sur la mer d'Iroise, aussi belle que sauvage ! Au départ de La Feuillée, une boucle de 26 km autour des monts d'Arrée, fait passer les cyclistes sur de petits chemins, traversant paysages bocagers verdoyants et landes arides et sauvages. Dépaysant.

www.toutcommenceenfinistere.com

Finistre 360°

Archives départementales du Finistère

Le Finistère, une longue tradition du vélo

C'est le 29e passage du Tour de France à la pointe de la Bretagne. Une histoire qui débute en 1906, à Brest. Jusqu'en 1910, la cité du Ponant sera le point de départ de la plus grande étape du Tour, Brest – Caen, longue de 424 km. En 1911, une nouvelle étape est créée. Elle relie Brest à La Rochelle. Avec la Première Guerre mondiale, le Tour est en pause forcée. Et quand la Grande Boucle revient dans Finistère pendant l'entre-deux-guerres, c'est avec une nouvelle étape reliant Brest aux Sables-d'Olonne. Rapidement, les étapes démarrant à Brest seront 100 % bretonnes. Après la Seconde Guerre mondiale, il faut attendre 1952 pour que le Tour revienne à Brest. En 1974 et 2008, le départ de la Ronde de Juillet a lieu en terre brestoise. Mais au-delà de Brest, de nombreuses villes du Finistère ont vu le peloton et la Caravane passer. Citons Châteaulin en 1965, Saint-Pol-de-Léon et Morlaix en 1974, Concarneau en 1982, Roscoff en 1998, Carhaix en 2011. Des villes où le nom de grands champions est encore présent dans les mémoires : Ronan Pensec, Christian Seznec, Pierre Cloarec, Léon Le Calvez, Jean Mallejac, Joseph Thomin, Jean-Pierre Genet…
Pour faire perdurer l'histoire, les archives départementales organisent une collecte de photos et d'objets sur l'histoire du vélo sportif et quotidien.

Pour participer, il suffit d'envoyer un mail à *archives.departementales@finistere.fr*

Yann Boucher

Reporters solidaires au cœur de l'événement

Au cœur de l'événement, des reporters solidaires couvrent le Tour de France pour les médias du Département. Deux groupes sont prêts à intervenir : l'un, est constitué de cinq personnes, allocataires de minima sociaux, l'autre, de quatre jeunes, accompagnés par les services sociaux du Département. Ils ont accepté de se transformer en journalistes pour recueillir photos, vidéos et interviews : **« Ils seront invités le jour de la présentation des équipes**, explique Jean Emmanuel Bouley, directeur de la communication du Conseil départemental. **Ils assisteront aussi à l'arrivée de l'étape à Landerneau. Nous souhaitons donner un sens à l'événement en lien avec nos actions de solidarité. »** Les professionnels de la communication les accompagnent pour leur apprendre les bases de l'écriture journalistique et de la prise de vues. Ensemble, ils ont choisi leurs sujets pour s'intéresser aux coureurs, aux équipes, aux organisateurs ou aux associations et collectivités qui s'engagent dans l'organisation. Leur production sera diffusée sur les réseaux sociaux et dans le magazine départemental *Penn ar Bed*. Par ailleurs, une cinquantaine de jeunes du pays de Brest et d'allocataires seront invités à visiter les stands.
Et le jour J, rendez-vous est donné en baie de Douarnenez pour dessiner sur la plage un immense mandala *(photo ci-dessus)*… Avec l'espoir qu'il soit vu de l'hélicoptère du Tour.

Brest et le Tour, une grande histoire d'amour

Depuis 1906, Brest a accueilli à 29 reprises le Tour de France. Un record inégalé en Bretagne. Des grands départs, des étapes de légendes… Coup d'œil dans le rétro sur une idylle en pleine ascension.

A.S.O./J.M.Liot

À 100 jours du Grand Départ, la Cité du Ponant hisse les couleurs du Tour. Comme au temps d'Eddy Merckx en 1974, le jaune met le cœur des Brestois et Brestoises en fête.

Le 26 juin, le coup d'envoi du 3e événement sportif le plus regardé au monde sera donné depuis la Cité du Ponant. Un honneur dont Brest ne se lasse pas. Dans son histoire, aucune autre ville bretonne n'aura accueilli autant de fois la Grande Boucle. La marque est impressionnante : 29 étapes dont 4 Grands Départs en 1952, 1974, 2008 et 2021. Et des anecdotes aussi colorées que la caravane du Tour. En 1952, c'est une première : les caméras de télévision couvrent l'épreuve. Sur la ligne de départ, dans la ville encore meurtrie par les affres de la Seconde Guerre Mondiale, les stars s'appellent Rafael Geminiani, qui avait fini second l'année d'avant, Jean Robic, breton et vainqueur du tour en 1947 et Fausto Copi. C'est lui qui remportera Tour de France, avec un doublé en Italie. Mais, à Rennes, le vainqueur de cette étape de 246 km à travers la Bretagne, se nomme Rik Van Steenbergen.

Le Grand Départ de 1974, n'a rien à voir ! Le Tour attaque avec un contre-la-montre sur 7,1 km. L'occasion pour deux coureurs d'anthologie, Raymond Poulidor et Eddy Merckx de se jauger. « Poupou », éternel second, chouchou du public finira 27e de l'étape à 33 secondes d'Eddy, le belge. À 6 secondes près, il enfile le Maillot Jaune pour l'étape et pour le tour. Ce sera la cinquième fois en cinq participations, il affirme son statut de « Cannibale ».

En 2008, c'est accompagnée par le sourire de Line Renaud qu'une nouvelle génération de champions de la petite reine s'élance de Brest pour rallier le plus rapidement possible Plumelec, dans un parcours de 197,5 km. Dans le peloton, les Bretons sont bel et bien présents, notamment dans l'équipe de la FDJ, avec Arnaud Gérard, Benoît Vaugrenard, Yoann Le Boulanger et Christophe de Melvel de Lanion…

Tous rêvent de devenir les Petit-Breton, Bobet et Hinault de demain. À l'instar, cette année, de Warren Barguil, David Gaudu, Valentin Madouas, Cyril Gauthier, Thibault Guernalec… ou encore de Audrey Cordon-Ragot. Car en 2021, le Grand Départ de Brest se décline aussi au féminin. À 8 h 20, le 26 juin pour une étape de 108 km, jusqu'à Landerneau.

4 innovations pour la 108e édition

1 Le Breton s'invite à la fête

L'opération s'inscrit dans le cadre de la charte Ya d'ar Brezhoneg (Oui à la langue bretonne) signée par la Ville de Brest. La présentation des équipes sera diffusée en direct sur Brezhoweb, web TV créée par Lionel Buannic. Un animateur bilingue a également été recruté pour l'occasion et sera présent sur le podium du Fan Park.

2 La langue des signes aussi

La Ville et la Métropole de Brest ont décidé de transcrire en FALC (Facile à lire et à comprendre) tous les documents d'information édités à l'occasion du Tour de France 2021. Ils seront disponibles sur le stand Handibox et téléchargeables sur *www.tourdefrance.brest.fr* Quant à la présentation des équipes et aux interventions sur le grand podium : elles seront signées en direct.

3 Handibox, une initiative inédite

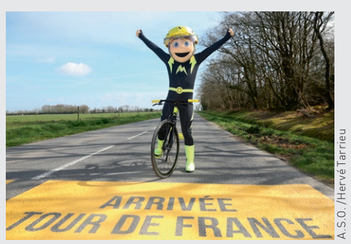
Handibox est un concept innovant qui permet de faciliter l'accès des personnes handicapées à la culture ou à certaines manifestations comme le Tour de France. Cette « boîte » contient des sièges portables, des bornes sonores, des rampes d'accès, une bande magnétique pour personne malentendante… Pas de handicap à la fête.

4 Trier, recycler, pédaler

L'étude d'impact du Tour comprendra cette année un volet écologique. Pour limiter l'empreinte carbone de l'événement, le tri des déchets sera donc obligatoire pour favoriser le recyclage. Notamment sur le Fan Park, où le stand « Savoir rouler à vélo » vise à donner le goût de ce moyen de locomotion aux plus jeunes. À terme, c'est moins de pollution.

Le Tour de France en chiffres

Ça donne vertigineusement le tournis ! Cette année, la Grande Boucle comportera 21 étapes dont 2 contre-la-montre en individuel pour seulement 2 jours de repos (les 5 et 12 juillet). Les 176 coureurs (23 équipes engagées) traverseront 9 régions et 31 départements, 10 nouveaux sites ou villes étapes dont Landerneau et Pontivy. Ils feront l'ascension de 27 cols classés en deuxième, première ou hors catégorie (1 dans le Massif central, 11 dans les Alpes, 15 dans les Pyrénées) et parcourront 3 383 km au total. Le vainqueur au classement individuel général, lui, empochera la bagatelle de 500 000 € et au total 2,3 millions d'euros de dotations seront versées. Enfin, l'événement sera diffusé dans 190 pays et suivis par une centaine de chaînes de télévision ainsi que 8,7 millions de fans sur les réseaux sociaux.



A.S.O./Hervé Tarrieu

Quand le jaune illumine la Cité du Ponant

Depuis le 16 mars, J-100 avant le départ du 26 juin, la mobilisation est générale. Tout Brest se pare de jaune pour accueillir coureurs et coureuses. Toutes les idées sont bonnes pour faire de l'événement, un vrai moment de fête.

A.S.O./Hervé Tarrieu

Boutiques, places, façades, notamment celle des Capucins sur lequel l'affiche du Tour est projetée tous les soirs, de 22 h à minuit, depuis le 9 juin.

Jaune ! Le maillot de sept mètres de hauteur installé sur la façade de l'Hôtel de ville. Jaune encore, la couleur qui illumine l'hôtel de ville, la Place de la Liberté, le Pont de Recouvrance, les escaliers du Cour Dajot et la Tour Tanguy : cinq bâtiments emblématiques de Brest. Sobriété énergétique oblige, pour un Tour durable et responsable, les illuminations n'ont entraîné aucune installation supplémentaire.

Dans le même esprit, le recyclage se combine à la créativité de tous pour faire fleurir des taches de jaune dans la ville. Elles sont partout : au sol pour indiquer le parcours des coureurs, mais aussi aux ronds-points, dans les espaces verts et dans les boutiques. Commerçants, artisans et restaurateurs sont de la fête, libérant leur créativité pour décorer leur vitrine aux couleurs du Tour. Pour les encourager, un concours « Ma boutique en jaune » a été lancé. Du 12 au 23 juin, les Brestois et Brestoises ont voté pour leur préférée sur la plateforme *BrestLifeShopping*, un site qui encourage la consommation locale. Fête oblige, les récompenses sont de mise tant pour les votants que pour les commerçants. Les trois premiers iront sur le podium du Fan Park le jour du Grand Départ. En parallèle, l'association des commerçants et professionnels du centre-ville, Vitrines de Brest, a incité chacun à entrer dans les boutiques, en organisant, du 1er au 13 juin dernier un concours à l'occasion du Tour pour faire gagner deux vélos électriques et des chèques cadeaux.

Enfin, symbole que tout Brest est à la fête, les Puuuchs, totems installés dans les sept quartiers de la ville, ont été relookés aux couleurs du Tour, avec du jaune donc, par les graffeurs du collectif 0.0 et les jeunes des structures socioculturelles de Brest. Le décor planté, les festivités ont déjà commencé, avec moult animations.

Brest, une ville « 3 vélos »

Course internationale !

Favoriser la pratique du vélo est un sport mondial. En témoigne l'exposition proposée par la Maison de l'International, du 21 juin au 18 juillet, où chacun pourra découvrir les aménagements, les vélos que plébiscitent les habitants d'ailleurs, dans des villes jumelles de Brest.

Le jury du Tour de France a accordé à la Cité du Ponant le label Ville à Vélo avec la mention 3 vélos. Un salut aux efforts de la métropole de Brest pour faire en sorte que la pratique du vélo dépasse les 4 % à l'horizon 2025.

Comment inciter les Brestois à utiliser davantage le vélo pour leurs déplacements ? Mode de déplacement reconnu bon pour la santé et pour la planète, la bicyclette, quel que soit le braquet utilisé, participe à la lutte contre la sédentarité et le changement climatique. Alors, à l'occasion du Tour de France, où le vélo est mis sous le feu des projecteurs, il faut le faire savoir et donner envie. Nombre d'éléments sont déjà en place. En témoignage, l'obtention du label « Ville à Vélo du Tour de France », avec trois vélos. Seules Paris et Rotterdam ont fait mieux avec 4 vélos. Les jurys ont notamment apprécié : les intentions fortes du schéma directeur cyclable, la large campagne de mobilisation « Bouger Autrement » et enfin, la mise en place et le développement progressif d'un « système vélo » sur tout le territoire qui compte aujourd'hui 198 km de voies cyclables, 600 vélos à assistance électrique, 4 500 places de stationnement vélo et 20 consignes individuelles. Pour mieux faire connaître ces équipements et motiver petits et grands à monter en selle en attendant champions et championnes, la ville a organisé en mai deux challenges baptisés « À vélo au boulot » et « Bougeons autrement à l'école ». Le vélo est aussi créateur d'emplois. Reste à faire découvrir lesquels ! C'est à l'espace emploi orientation métiers des Ateliers des Capucins qu'une action d'insertion professionnelle vise à faire connaître les métiers du sport, les formations, les débouchés et à favoriser les rencontres entre employeurs et chercheurs d'emploi.

A.S.O./Hervé Tarrieu

Dans le cadre des Ateliers du Tour, chacun peut apprendre à réparer son vélo et à rouler en toute sécurité.

Pour permettre à chacun de s'essayer en douceur aux plaisirs du vélo, Brest métropole et Bibus ont lancé en juin une expérimentation autour de la location de vélos électriques en libre-service appelée Vélo-Zef. Une flotte de 90 vélos est aujourd'hui accessible dans le centre-ville, sur le port et aux alentours de lieux touristiques. Dans les mois à venir, le dispositif devrait être étendu à de nouvelles communes avec la mise en place d'une station tous les 200 mètres et système de verrouillage accessible via un smartphone.

Sport, moyen de locomotion, le vélo est aussi un loisir. Le 12 juin, à l'occasion de la Fête du Tour, la TyZef, installé au Parc à Chaînes a donc proposé des randonnées cyclotouristes et balades familiales.

13 découvertes à faire de Brest à Landerneau sur le parcours du Tour

1 Daoulas

Km 10,6
Passage de la caravane : 10 h 46
Passage des coureurs : 12 h 45

L'abbaye de Daoulas et ses jardins

Sur le chemin du Tour, un arrêt découverte du patrimoine s'impose à l'Abbaye de Daoulas, fondée au XII[e] siècle pour son cloître roman comme pour ses jardins. C'est une balade santé qui s'offre aux visiteurs. Ils y découvriront non seulement des essences de plantes et d'arbres médicinaux sélectionnés un peu partout dans le monde, mais aussi des expos photo.

2 Le Faou

Km 22,2
Passage de la caravane : 11 h 03
Passage des coureurs : 13 h 03

À la croisée des chemins

Petite Cité de Caractère, Le Faou accueille le siège du Parc naturel d'Armorique qui s'étend des monts d'Arrée, à la vallée de l'Aulne en passant par la rade de Brest et jusqu'à la presqu'île de Crozon et les îles de la mer d'Iroise. Ville féodale, ville marchande, Le Faou reste une ville étape. Les tracés des courses femmes et hommes s'y séparent.

3 Térénez – le pont

Km 33,4
Passage de la caravane : 11 h 20
Passage des coureurs : 13 h 18

Deux belvédères pour un pont

Le pont de Térénez a 10 ans ! Avec ses 515 mètres de long, son esthétique reconnue, il met en valeur la vallée de l'Aulne que l'on peut admirer depuis les belvédères installés l'un rive gauche, à la porte de la forêt de Landévennec, l'autre côté rive droite donne vue sur le pont et le Ménez Hom. On peut y pique-niquer.

4 Croas Séméno (Telgruc-sur-Mer)

Km 41,9
Passage de la caravane : 11 h 33
Passage des coureurs : 13 h 30

Toujours plus haut au Ménez Hom

Ce site naturel, préservé avec l'aide d'une écogarderie qui le sillonne à cheval, culmine à 330 mètres d'altitude. Accéder au sommet, c'est s'offrir une vue époustouflante sur la baie de Douarnenez comme sur les monts d'Arrée. Paradis des parapentistes, il l'est aussi des VTTistes et des marcheurs qui peuvent découvrir la chapelle Sainte-Marie-du-Menez-Hom.

5 Plage de Pentrez- Lestrevet

Km 46,2
Passage de la caravane : 11 h 39
Passage des coureurs : 13 h 36

Fiesta et mandala

Pas moins de 7 h seront nécessaires, à l'artiste spécialiste des œuvres éphémères Yann Boucher, pour réaliser sur la plage de Lestrenet, un mandala géant, visible par les hélicoptères. Les jeunes agriculteurs seront de la partie pour cette animation et feront griller le cochon tandis qu'un bagad fera danser chacun.

6 Locronan

Km 60,6
Passage de la caravane : 12 h 01
Passage des coureurs : 13 h 56

La cité de granit

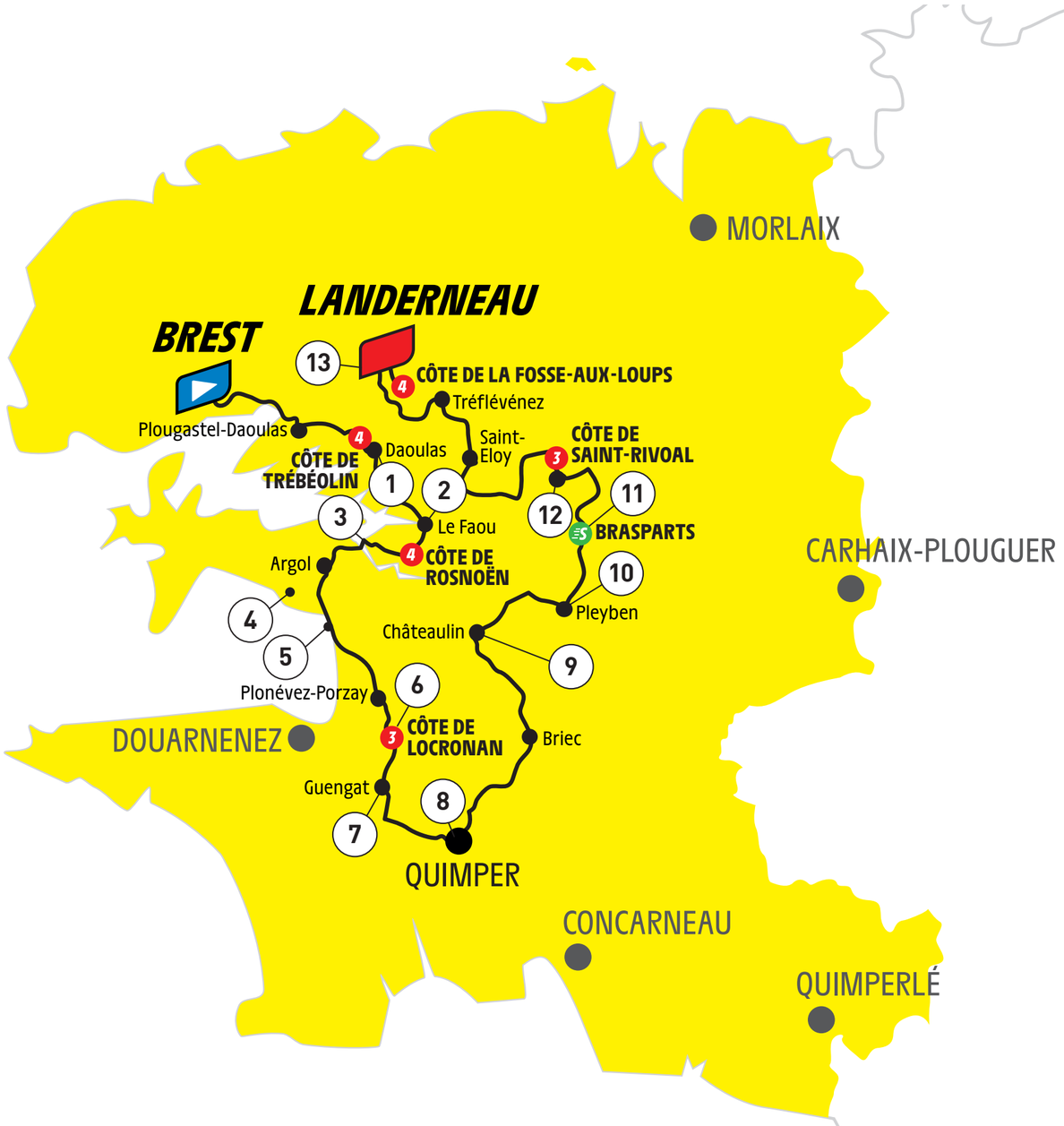
La Petite Cité de Caractère fait aussi partie des Plus Beaux Villages de France. Ses maisons en granit ont inspiré de grands cinéastes comme Jean-Pierre Jeunet pour «Un long dimanche de fiançailles», Philippe de Broca pour «Les Chouans». Flâner dans les rues vous conduira peut-être au nemeton, temple astronomique en plein air, construit par les Celtes, 500 ans av. J.-C.

7 Guengat

Km 68,2
Passage de la caravane : 12 h 12
Passage des coureurs : 14 h 07

À vélo vers les 4 ports de Douarnenez

Pour rallier la ville de Douarnenez, connue pour ses quatre ports et ses sardines, la Voie Verte qui part du village de Ty Planche à Guengat et arrive à Tréboul à Douarnenez est idéale. Aménagée sur une ancienne voie ferrée, sa surface est parfaitement plane. Les 18 kilomètres fileront aussi vite que les coureurs. Presque !



LÉGENDE

- Grand Départ
- Ville ou site départ
- Ville ou site arrivée
- 4 Côte de difficulté 4
- 3 Côte de difficulté 3
- S Sprint

8 Quimper

Km 78,7
Passage de la caravane : 12 h 28
Passage des coureurs : 14 h 22

Toutes les idées sont bonnes

Dans cette ville labellisée d'Art et d'Histoire, les amateurs de patrimoine trouveront leur bonheur à visiter la cathédrale Saint Corentin, le quartier de Locmaria, les quais de l'Odet… Les gourmands s'attarderont sur la place du beurre, la venelle du poivre. Et au Musée de l'Alambic, les plaisirs peuvent se conjuguer autour d'un chouchen.

9 Châteaulin

Km 111,7
Passage de la caravane : 13 h 18
Passage des coureurs : 15 h 10

6 écluses avant la côte de Stang Ar Garront

Son donjon du château en ruine, les chaumières du vieux-bourg, son viaduc en courbe, ses six écluses qui jalonnent le canal de Nantes à Brest… C'est Châteaulin ! Une ville appréciée des cyclistes tant pour les balades que pour le sport. Non loin, la côte de Stang Ar Garront, de 2,5 kilomètres de long, pour un dénivelé positif de 79 mètres pimente les compétitions.

10 Pleyben

Km 124,4
Passage de la caravane : 13 h 36
Passage des coureurs : 15 h 28

Un enclos paroissial à ne pas manquer

Église, baptistère, ossuaire, calvaire entourés d'un muret… Vous avez là un enclos paroissial typique. Le calvaire de Pleyben édifié en 1 555 et déplacé deux fois, a une architecture unique en forme d'arc de triomphe à quatre faces. Des personnages de granit, parfois habillés à la mode bretonne, touchent même les cœurs de pierre.

11 Brasparts

Km 134,1
Passage de la caravane : 13 h 51
Passage des coureurs : 15 h 41

Des vélos, des vélos et encore des vélos

En sortie de Bourg, les coureurs attaqueront un sprint intermédiaire. Pour les encourager les habitants de Brasparts, invités par le Comité des Fêtes, ont sorti les vélos des greniers. Colorés, décorés, dessinés, ils coloreront la commune, point de départ de nombreuses randonnées au cœur des monts d'Arrée.

12 Saint-Rivoal

Km 147,5
Passage de la caravane : 14 h 11
Passage des coureurs : 16 h 01

Grimper à la montagne Saint-Michel

2, 5 kilomètres de long, une pente moyenne de 4 % font de la côte de Saint-Rivoal un temps fort du Tour. Pour se donner une idée de l'effort consenti, il faut grimper au sommet de la montagne Saint-Michel qui culmine à 381 m, offrant une vue panoramique sur les monts d'Arrée. Et cela mérite bien une pause à la Chapelle du XII[e] qui s'y trouve.

13 Landerneau

Km 190, 9
Passage de la caravane : 15 h 16
Passage des coureurs : 17 h 03

Un finish, plus qu'un piège

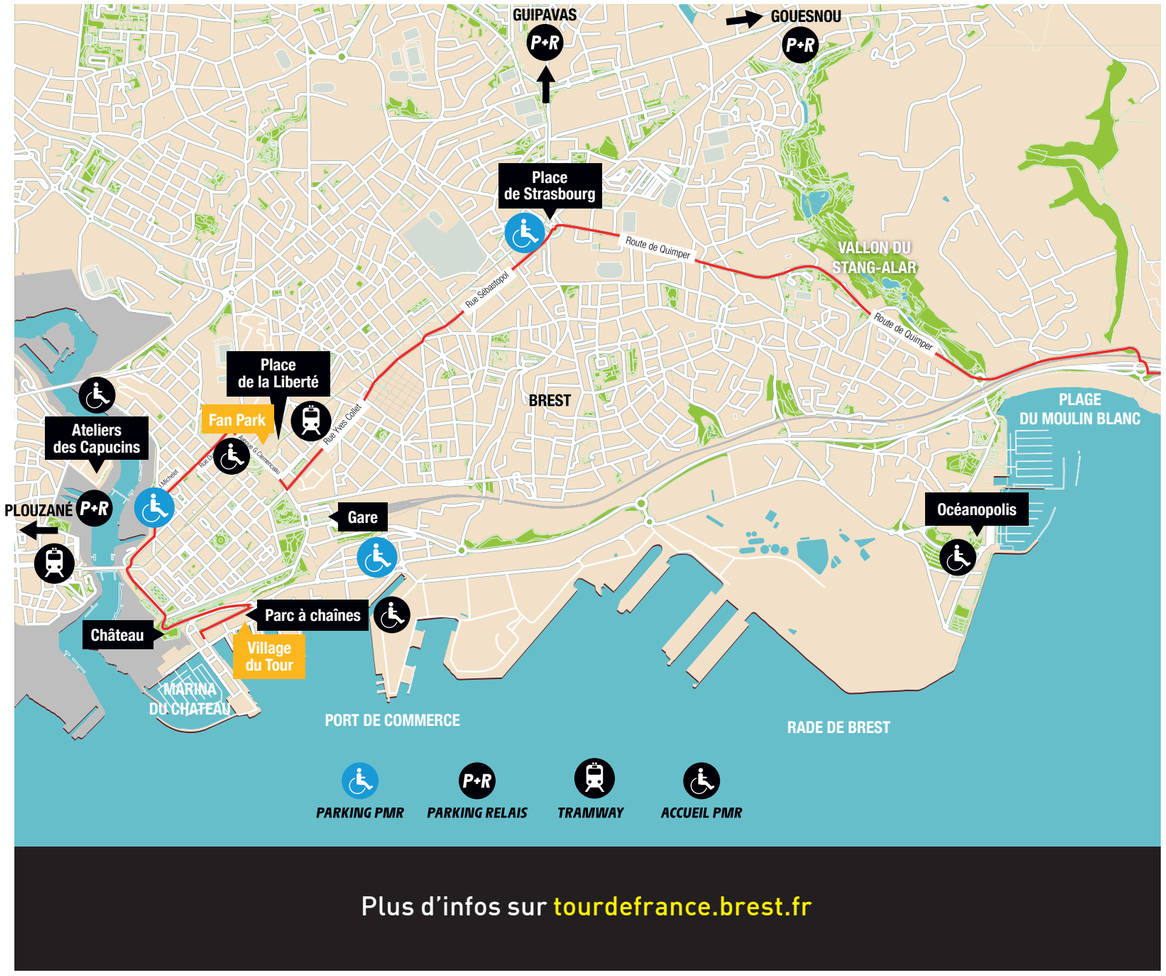
7 kilomètres séparent les coureurs de la ligne d'arrivée. Et l'effort à fournir sera considérable puisqu'il faudra remonter en danseuse la côte de la Fosse aux Loups, avant de recevoir les bravos du public. Trois kilomètres d'efforts, avec une pente à 5,7 % en moyenne ! Et pour démarrer un pic à 14 % rue du Pontic !

EN PRATIQUE

Préparez votre tour, en regardant les informations actualisées sur les conditions de circulation, les déviations ou les interdictions.

Le site inforoute29 est mis à jour par le Conseil départemental du Finistère et un fil twitter@inforoute29 permet de rester en alerte.

Les rendez-vous brestois d'avant course



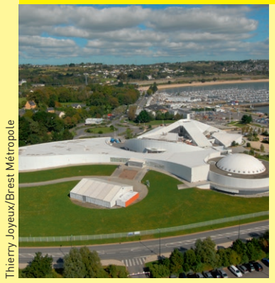
Plus d'infos sur tourdefrance.brest.fr

Bien rouler, ça s'apprend

A.S.O./Alex Broadway

Depuis le 21 juin, les Ateliers du Tour sont ouverts, donnant un avant-goût de ce que seront les animations du Fan Park. Priorité est donnée à la pédagogie… Si faire du vélo ne s'oublie pas, encore faut-il apprendre. Les scolaires qui ont travaillé toute l'année sur le programme « Rouler à vélo » seront accueillis dans ces ateliers pour en faire de meilleurs usagers de la route plus tard. Puis ce sera au tour du grand public de prendre le guidon. Des cours de remise en selle sont prévus pour ceux qui n'ont pas grimpé sur ce genre de destriers depuis des lustres.
Montés en partenariat avec la Fédération française des usagers de la bicyclette et la Fédération française de cyclisme, ces ateliers ont pour vocation d'apprendre aux plus jeunes les rudiments de la pratique du vélo (bicyclette, draisiennes, VTT…), mais également de les initier à la réparation et à protection de leur vélo.
Avec le concours des équipes de la sécurité routière, un atelier est aussi prévu pour sensibiliser chacun aux bons comportements à adopter sur la route.

En attendant le Tour, un détour à Océanopolis



Thierry Joyeux/Brest Métropole

Situé au bord de la rade de Brest, près de la plage du Moulin-Blanc, Océanopolis permet de découvrir la richesse des océans du monde entier en restant à quai, les pieds bien au sec. L'immersion est totale et il faut bien une journée pour faire le tour des différents pavillons. À commencer par le « crabe », le bâtiment totem du Centre de Culture Scientifique et Technique de la Mer. De là, il est facile d'aller à la rencontre des manchots des îles Kerguelen, de faire une plongée dans les tropiques devant le ballet des requins et des poissons exotiques ou de s'émerveiller devant la richesse du littoral breton. Les plus chanceux auront même la chance d'assister au nourrissage des phoques. Cette année, trois nouvelles expositions sont à découvrir : « Animaux polaires, une vie de scientifique », « Plastik panic dans l'Océan », en accès libre, sur la promenade du Port de Moulin-Blanc, et enfin « Vu de l'espace », à la sortie d'Océanopolis.

Mais pensez à réserver, c'est obligatoire : *www.oceanopolis.com/Tél : 02 98 34 40 40.*

Conquérir Brest à bicyclette

Franck Betermin/Brest Métropole

Les 25 et 26 juin, l'office de tourisme de Brest, en partenariat avec ASO, propose cinq visites guidées de la ville par jour, des promenades de 45 minutes en vélo électrique. Les itinéraires débutent au Fan Park. Ils sont ludiques et accessibles à tous. Cela permet de redécouvrir la ville autrement. En pédalant, à son rythme, cheveux au vent, les bâtiments révèlent d'autres facettes. De quoi donner envie de circuler à vélo au quotidien.
Au-delà de ces parcours, l'office du tourisme de Brest propose aux visiteurs trois itinéraires complémentaires pour aller un peu plus loin. Le premier amène du pont Albert-Louppe, côté Plougastel jusqu'au Vallon du Stang Alar en passant par le Moulin-Blanc ; le second emmène les cyclistes de la Carène aux Ateliers des Capucins en passant par le port de commerce, le Château de Brest et le pont de Recouvrance. Enfin, le troisième, plus sportif, part des Capucins pour un tour dans le centre-ville de Brest après une échappée dans le Jardin des Explorateurs et une arrivée à la Marina du Château. Le tout avec force détails et descriptions pour ne pas se perdre en chemin.

www.brest-metropole-tourisme.fr

Les Capucins, bien plus que des Ateliers

Mathieu Le Gall/Brest Métropole

Éclairés des couleurs du Tour, les Ateliers des Capucins dominent les rives de la Penfeld. Le bâtiment, d'abord couvent, puis ateliers pour l'industrie navale, s'impose comme un belvédère donnant sur la rade de Brest. Repère phare de l'écoquartier du plateau des Capucins, il abrite aujourd'hui un centre culturel, une salle d'escalade, des restaurants et même des commerces. Pour mettre plus d'étoiles encore dans les yeux des petits, il héberge aussi le centre de culture scientifique et technique dédié à l'océan, 70.8 by Océanopolis. Cette galerie des innovations maritimes donne un coup de dynamo sur l'exploration des fonds marins, les énergies marines renouvelables…
À l'Atelier des Capucins cet été, trois expositions : les 300 ans du SHOM (Service hydrographique et océanographique de la Marine), les Peintres officiels de la Marine et ANIMA (ex) MUSICA. Pour accéder au Couvent des Capucins, 25, rue de Pontaniou, il est possible de prendre le téléphérique. Mais tramway, bus et vélo ou pied vous y conduiront également.
www.ateliersdescapucins.fr

Présentation des coureurs au Parc à Chaînes

A.S.O./Thomas Maheux

Jeudi 24 juin, de 18 h à 20 h, moment très attendu avant le Grand Départ : la présentation officielle des équipes professionnelles. Sur la grande scène du Parc à Chaînes, le public pourra découvrir les coureurs stars et leurs challengers de cette édition 2021 du Tour de France.
Les coureurs traverseront la ville en partant de la Carène. Ils remonteront les rampes pour défiler jusqu'au cours Dajot.
Animations et interludes culturels sont prévus pour célébrer le Tour et la Bretagne, dans le strict respect des contraintes sanitaires. Pour limiter les attroupements, le moment sera diffusé en direct sur l'écran géant du Fan Park du Tour, Place de la Liberté. Notez que voitures d'enfants, planches à roulettes, patins à roulettes, bicyclettes, trottinettes, gyropodes et les casques de motos sont interdits dans l'enceinte du Fan Park. Pour les fumeurs ou ceux qui ont des animaux de compagnie, interdits dans le Fan Park, il sera possible de suivre l'événement sur Tébéo, Tébésud, TVRennes en français et en breton sur *www.brezhoweb.bzh*

Le Fan Park, Place de la Liberté

A.S.O./Hervé Tarrieu

24 juin, à partir de 14 h, ouverture du Fan Park. Le centre névralgique du Tour de France, l'endroit où tout se passe, en dehors de la course, prend ses quartiers Place de la Liberté.
Les amateurs de vélo pourront ainsi suivre, sur écran, tous les événements de la zone de départ mais également découvrir de nombreuses animations sur la scène ainsi que sur les stands des partenaires du Tour (quizz, animations ludiques, etc.). Au programme : les mobilités actives, la réduction des déchets plastiques, la promotion des zones sensibles, de l'information sur l'olympisme, etc.
Pas le temps de s'ennuyer. Les petits et les grands rouleurs pourront également participer à des ateliers pédagogiques (atelier de maniabilité, piste VTT, stand sur la sécurité routière), s'initier à la réparation de vélo et même faire graver leur monture.
Une handibox sera installée sur place pour permettre aux personnes handicapées de pouvoir profiter pleinement du Fan Park.

Ouverture : jeudi 24 de 14 h à 20 h, vendredi 25 de 10 h à 19 h et samedi 26 de 10 h à 18 h. Programme détaillé sur *www.tourdefrance.brest.fr*

Le vélo et les Beaux-Arts embrayent

DR

Du 19 juin au 29 août, le musée des Beaux-Arts se met à l'heure du Grand Départ, avec l'exposition Les géants – Faut pas Pousser, de Pascal Rivet. Artiste local, ce dernier crée des ponts entre l'art et la culture populaire. Le sport, et le vélo en particulier, en font bien évidemment partie. Dans cette exposition, réalisée en partenariat avec le centre d'art contemporain Passerelle et Documents d'artiste Bretagne, les visiteurs pourront se mettre dans la peau des coureurs, s'imaginer arriver premier sur la ligne d'arrivée, lever le poing rageur au ciel et revêtir, enfin, le maillot jaune. Quitte à avoir poussé quelques géants au cours de la bataille. Burlesque ? Un peu comme les situations travaillées par Pascal Rivet en 1993-1994 autour du monde du cyclisme et d'une fictive carrière de cycliste professionnel.
Sur réservation, il est possible de participer à une visite commentée de l'exposition, le jeudi 24 juin à 12 h 30, le mardi 27 juillet à 14 h 30 et le 24 août à 15 h.
www.musee.brest.fr

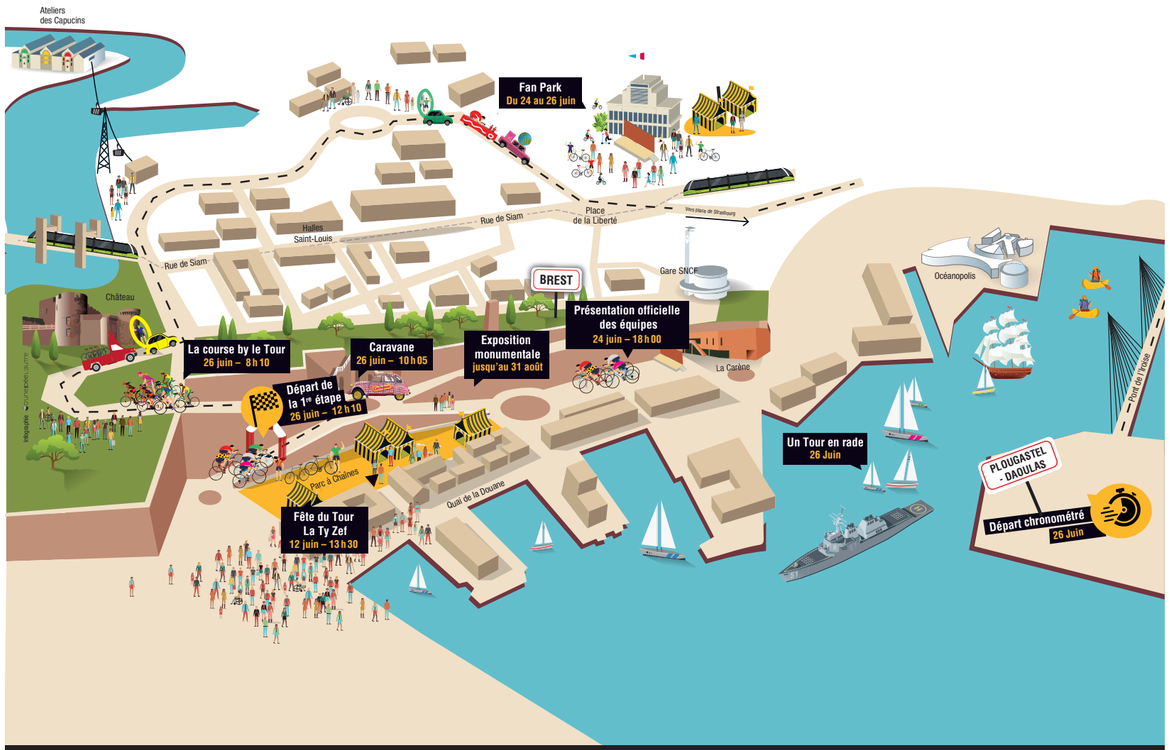
La petite reine s'affiche en ville

Archives départementales 29

Depuis le 24 mai et jusqu'à fin août, le service des archives de Brest invite les habitants à un rétropédalage mi-sepia, mi-coloré en organisant un parcours photographique urbain au Parc à Chaînes. Aucun déraillage, tout est bien huilé.
Les promeneurs pourront se refaire le film des différentes étapes du Tour, redécouvrir les géants qui les ont fait vibrer ou, selon l'âge, dont ils ont entendu parler.
Mais parce que l'histoire de la Cité du Ponant avec la petite reine est plus large que le seul Tour du France, des photos des courses aussi mythiques que le Paris-Brest-Paris ou les épreuves cyclistes du vélodrome de Kérabecam sont aussi au menu de l'exposition. Rien n'a échappé à ces spécialistes du dépoussiérage de nos mémoires : la grande Histoire comme les petites histoires.
Parmi elle, celle d'Arthur Hendrycks, coureur belge qui à la fin de sa carrière sportive et plusieurs participations au Tour de France, a choisi de s'installer à Brest. Il entre à l'arsenal jusqu'en 1942, année où il devient résistant. Il décédera en 1977 dans la Cité du Ponant.
Une expo qui vaut le détour.

Jour J du Grand Départ

Les temps forts de la journée



Plus d'infos sur tourdefrance.brest.fr

À vos montres, garez-vous

A.S.O./Hervé Tarrieu

8 h 20 : départ de la course féminine la Course by le Tour de France avec FDJ.
De 9 h 20 à 9 h 35 : présentation des gagnants de la Dictée et des cadets juniors sur le podium signature.
10 h 05 à 10 h 35 : passage de la caravane publicitaire sur la ligne de départ.
10 h 35 : défilé de bagadoù.
12 h 10 : départ de la première étape du Tour de France.
Pour assister à l'événement, mieux vaut anticiper son départ et vérifier une dernière fois sur *tourdefrance.brest.fr* que certains horaires n'ont pas bougé. Inutile par contre d'espérer franchir le parcours en voiture ou de rêver de stationner son véhicule à deux pas de l'événement.
Pour ceux qui vivent à proximité, marche, vélo et transport en commun sont à privilégier. Pour les autres, des parkings relais sont ouverts sur les routes de Plouzané, Gouesnou et Guipavas.
Pour les camping-cars, un parking spécifique sera ouvert, du 23 au 26 juin, aux centre sportifs Guéguéniat et Menez-Paul.

Réservations sur
brest-metropole-tourisme.fr

Question circulation

ADEUP/Brest Bretagne

Le Jour J comme la semaine précédente, la circulation en voiture sera interdite ou plus difficile. Pour retrouver son chemin, faire une livraison ou autre, mieux vaut suivre les panneaux de déviation jaunes spécifiques au Tour de France que de suivre les GPS.
Le 26 juin, entre 7 h 30 et 13 h 30, la circulation sera interdite entre le port de Commerce et la sortie de Plougastel-Daoulas.
Entre 7 h 15 et 13 h, la circulation sera interdite sur le pont de l'Iroise – N165, dans le sens de Brest vers Quimper. Un itinéraire de déviation possible via Landerneau sera mis en place jusqu'à 12 h.
La circulation sera maintenue dans le sens de Quimper/Plougastel vers Brest. Pour rejoindre Brest Centre la déviation passera par la N265 puis le boulevard de l'Europe. La sortie Brest Ports sera fermée.

Stationnement au long du parcours

Nacor Hammouni/Brest Métropole

Dès vendredi 25 juin 18 h, le stationnement sera interdit le long du parcours jusqu'au samedi 26 juin 14 h 30. Un conseil cependant pour quitter cette zone, mieux vaut prendre son temps et flâner dans les rues de Brest, visiter une expo, le port, la rade…

Sur le parcours, seule la circulation des piétons est possible. Pour les cyclistes, il faut le tenir à la main ou le garer. Des stations de stationnement vélo existent : elles sont à découvrir sur la carte interactive de *Brest.fr*
Pour ceux qui seraient contraints par un motif impérieux à se rendre le long du parcours, il est recommandé de solliciter un taxi, dont les chauffeurs connaissent les contraintes et les itinéraires bis pour les amener à bon port, sans encombre.

Zoom sur la zone Port de commerce

Franck Betermin/Brest Métropole

Objectif ? Permettre l'installation de la scène de présentation des différentes équipes engagées et du village du Tour.

Le 24 juin de 6 h à minuit, le stationnement sera interdit sur la rue Jean-Marie-Le Bris, les rampes d'accès au port, l'avenue Salaun-Penquer, la rue de Denver, l'avenue Franklin-Roosevelt, la rue Commandant-Malbert, la rue de Porstrein, la rue Blaveau, la rue de Narvik et la rue Amiral-Nielly.

Attention, du mardi 22 juin, de 6 h jusqu'au samedi 26 juin 18 h le stationnement sera interdit au niveau du Parc à Chaînes ainsi que sur la rue Jean-Marie-Le Bris entre le rond-point du Parc à Chaînes et la rue Commandant-Malbert.

À noter. La circulation sera, elle, interdite dans ces rues, de 14 h à 23 h.
Le 25 juin, à partir de 20 h, il sera interdit de circuler comme de stationner, entre le rond-point Herman-Melville et la marina du port du Château. Le 26, il sera interdit d'y circuler à partir de 1 h.

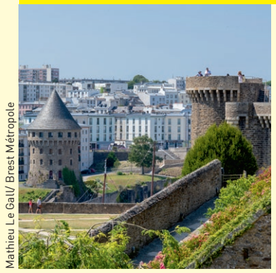
Transports en commun : les réseaux s'adaptent

Mathieu Le Gall/ Brest Métropole

Le jour J, la ligne de tramway sera coupée entre le bas de la rue de Siam et la rue Jean-Jaurès. Toutefois, elle continuera à fonctionner, pour desservir, coté rive droite, la station Recouvrance et, rive gauche, la station Jean-Jaurès.
Du 21 au 26 juin, le réseau de bus circulera selon un plan de transport adapté. Pour en connaître les détails :
- Consulter le site internet *bibus.fr*
- Télécharger l'application bibus
- Joindre le service téléphonique Allo Bibus au 02 98 30 30 30. Le réseau BreizhGo s'adapte aussi, notamment en proposant des tarifs spéciaux le jour J.

Toutes les informations sont sur :
www.mobilbrezih.bzh

Visiter la ville



Mathieu Le Gall/ Brest Métropole

15 août de 10 h à 13 h. Tél : 02 98 44 24 96 ou *brest-metropole-tourisme*

Quoi faire ? La Cité du Ponant regorge de trésors : Océanopolis, Les ateliers des Capucins, son fameux téléphérique, le Château de Brest et le Musée national de la Marine, le Conservatoire botanique National, la Tour Tanguy… Dans les alentours, n'oublions pas de citer le port de pêche du Conquet et les îles de la mer d'Iroise (Ouessant, Molène, Sein) où l'on peut parfois apercevoir des phoques ou des dauphins.
À l'office du tourisme il est possible de se procurer le City pass « Parcours Océan » incluant visites et transport sur la ligne bleue. Une façon économique de se simplifier la visite. Mais des cartes pour s'engager dans des balades à vélo seront aussi disponibles.

Recommandations

Christelle Hall/Brest Métropole

Se restaurer : terrasses et restaurants Brestois ne manquent pas. Pas plus d'ailleurs que les endroits charmants pour pique-niquer. Mais attention, à vos déchets. Utilisez les poubelles de la ville en respectant les consignes de tri. L'objectif est que l'événement soit une fête pour tous, y compris pour l'environnement.

Voyager : Prendre un train samedi matin avant 13 h 30 ? Aïe. Il va falloir être prévoyant pour éviter les mauvaises surprises. La circulation risque, en effet, d'être difficile et le franchissement du parcours, ne sera autorisé que sur quelques points de cisaillement et sous le contrôle de la police.
Pour savoir où ils sont situés ces points, une carte est mise à disposition sur *Brest.fr* et pour toutes les informations concernant la circulation des trains le mieux reste de consulter *www.sncf.com/fr/gares/brest/OCE87474007/departs-arrivees/gl/departs*

Quitter Brest : La remise en circulation du parcours devrait intervenir au plus tard vers 14 h 30. Mais prendre son temps garantit plus de fluidité dans les déplacements.

Les marins, toujours sur le Départ !

DR

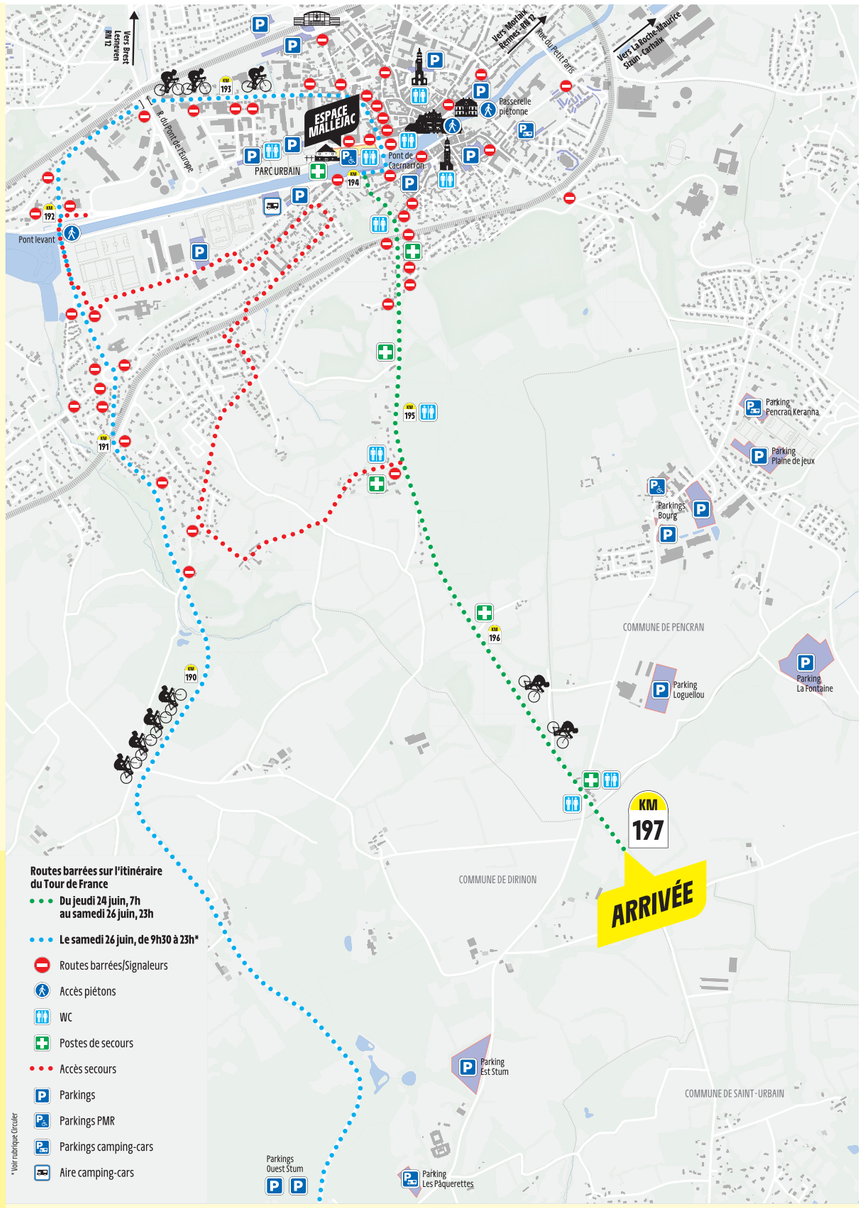
À Brest, il y a des marins… qui chantent et prévoient bien d'être de la fête le jour J. Du côté du pont de l'Iroise, les visiteurs pourront regarder la régate du club de voile du Relecq-Kerhuon (TVK) s'orientant vers Landerneau. Brest Événements Nautiques, l'association organisatrice des Fêtes Maritimes Internationales de Brest, saluera le départ des coureurs d'un « Tour en Rade ». Avec le nombre de bateaux qui y participeront, la Rade sera la « plus belle du monde ». Programme : *La Recouvrance*, l'*Abeille Bourbon*, les stars des courses au large comme l'*Ultim Sodébo 3*, « Yes we Cam », le VOR 65 « AkzoNobel », le Figaro « Bretagne CMB Espoir » ou encore le mini 6.50 « Cancer@work ». Les coquilliers de la rade, des chaloupes et gabares comme les yachts seront aussi au rendez-vous. Le clou du spectacle sera peut-être un voilier océanographique de course au large, engagé dans le programme des Sciences de l'Océan.

Landerneau, la première arrivée s'y joue

Histoires de Tour

Ville de Landerneau

Inédit ! Pour la première fois depuis la création du Tour de France, en 1903, une arrivée du peloton va se jouer à Landerneau. Jamais la commune n'avait été ville-étape, alors même que 28 générations de coureurs l'ont traversée. La cité de la lune n'avait toutefois, plus vu passer la Caravane depuis 1974. Ce 26 juin 2021, ce sera la fête. La Ville, les écoles, les entreprises, les commerçants et les associations sont mobilisés depuis des mois pour encourager les cyclistes... Plus encore s'ils sont Bretons. Côté hommes, tous espèrent voir David Gaudu, Valentin Madouas ou Laurent Pichon porter le Maillot Jaune. Côté femmes, pour la Course by le Tour avec FDJ, Audrey Cordon-Ragot a les faveurs du public landernéen . Ce dernier mettra aussi à l'honneur Perrig Quémeneur. Natif de Landerneau, le cycliste, retiré des circuits pro en 2019, avait été élu « combatif du jour », lors de la première étape de sa première participation au Tour de France 2011.



Le TER BreizhGo pour être à l'heure à l'arrivée

A.S.O./Hervé Tarrieu

Assister au départ du peloton à Brest et vivre l'arrivée à Landerneau, c'est possible. Le mieux, pour être à l'heure et éviter les bouchons, c'est de prendre le train. Pour l'occasion, la Région Bretagne et la SNCF renforcent le service de TER BreizhGo entre les deux villes. Profitez de petits prix dès 2,50€ pour rejoindre les villes étapes en TER BreizhGo le jour J.

Trains au départ de Brest vers Landerneau
8 h - 9 h 41 - 11 h 26 - 13 h 40 - 14 h 01
14 h 10 - 14 h 32 - 15 h 06 - 16 h 13 - 16 h 26
17 h 57 18 h 12 - 18 h 38 - 19 h 06 - 19 h 36
20 h 24 22 h 34

Trains au départ de Landerneau vers Brest
7 h 37 - 8 h 43 - 9 h 11 - 9 h 18 - 9 h 59
10 h 19 - 12 h 41 - 13 h 44 - 13 h 48 - 16 h 05
16 h 46 - 17 h 37 - 17 h 59 - 19 h - 19 h 40
19 h 58 - 21 h 41 - 22 h 11 - 23 h 56

www.ter.sncf.com/bretagne
ou www.breizhgo.bzh

La Fosse aux Loups, un point d'animations

Ville de Landerneau

Pour voir les cyclistes franchir la ligne d'arrivée, il faut se rendre sur le site de la Fosse aux Loups. Situé à 3 km du centre-ville, en partant du pont habité, il sera le théâtre de nombreuses animations.
Aux environs de 10 h 10. Premier passage de la Course by le Tour avec FDJ sur la ligne d'arrivée. Les meilleures coureuses cyclistes du monde devront réaliser trois fois l'ascension de cette côte de 3 km avec un dénivelé de 5,7 % en moyenne dont un pic à 14 %.
11 h 21. C'est l'heure estimée de l'arrivée de la Course by le Tour avec FDJ, rue de la Fosse-aux-Loups.
12 h à 15 h 10. Animation des organisateurs du Tour et de ses partenaires.
15 h. Arrivée des Cadets-juniors.
15 h 27. Arrivée de la Caravane publicitaire.
17 h 13. Arrivée des coureurs.
18 h. Fermeture du site.
Attention, ne jamais franchir le parcours. Il faut rester sur les bas-côtés. Et pour rejoindre le site à pieds, des médiateurs seront là pour indiquer les chemins à emprunter.

Stationner : parkings et interdictions

Mathieu Le Gall/Ville de Landerneau

Site de la Fosse aux Loups. De nombreux parkings seront accessibles et fléchés à proximité de la ligne d'arrivée notamment dans les communes de Pencran, Saint-Urbain et Dirinon. Les parkings du centre-ville de Landerneau ont une capacité d'accueil de 2000 places, mais mieux vaut anticiper.

Le vendredi 25 juin 18 h au samedi 26 juin 23 h. Interdiction de stationner sur l'intégralité du parcours, le long de l'axe réservé au secours et sur le parking de la Halle Saint-Emel. Il est réservé à la presse accréditée.

Pour les personnes à mobilité réduite. Le 26 juin, un espace leur sera dédié sur le parking situé le long de l'esplanade du Family. Il permet de rejoindre facilement l'accès à l'espace Jean-Malléjac, autre théâtre d'animations, sur lequel une plateforme a été aménagée pour que les personnes à mobilité réduite puissent aussi être au plus proche de la course et du passage de la Caravane. Tous les parkings de la ville et des communes voisines disposent de places dédiées. Le handicap n'est pas un frein pour participer à la fête.

Sens interdits et déviations

Ville de Landerneau

Du jeudi 24 juin 7 h au samedi 26 juin 23 h : les rues de Pontic et de la Fosse-aux-Loups seront interdites, sauf dérogation pour les riverains.
Samedi 26 juin, de 9 h 30 à 23 h : circulation interdite sur tout le parcours.

Néanmoins vers 18 h, la circulation reprendra dans la zone de l'Hermitage.
Déviations : pour les voitures comme les poids-lourds, des déviations sont mises en place de 8 h à 23 h. Des panneaux aux couleurs du Tour les signalent. Ils sont à suivre, car les GPS eux ne les prennent pas en compte.
Traverser les rives : le seul accès possible le 26 juin sera celui du Petit Paris, pour les voitures. Pour les piétons, il sera possible de traverser sur le pont habité, sur la passerelle qui relie La Poste et l'Hôtel de ville ou encore sur le pont Levant. Le pont de Caernarfon est totalement interdit aux voitures comme aux piétons.
Côté bus : Le service de la ligne 2 – Kerabec – du réseau Ar bus sera annulé le 26 juin, et le centre-ville ne sera pas desservi. Les bus passeront rue Claude-Bernard, à la gare routière et rue du Gaz.

L'accueil des camping-cars et restauration

iStock

Dans le sillage du Tour, les camping-cars sont nombreux. Landerneau leur a réservé trois parkings pour faciliter leur stationnement. Le premier, de 200 places, se situe sur le parking du Champ de Foire. Le second, le parking des Pâquerettes, se trouve dans la commune de Dirinon quand le troisième est à Pencran, à Keranna.
En parallèle, l'aire de camping-car de Landerneau est ouverte et a été agrandie pour l'occasion. Au 29, rue du Calvaire, près de 50 véhicules pourront se poser. Pour en savoir plus sur les tarifs et les disponibilités, mieux vaut consulter le site *www.landerneau.bzh*
Pour déjeuner ou dîner, rapidement ou posément, les adresses ne manquent pas. Il y en a pour tous les goûts : amateurs de viande, fruits de mer, pizzas ou crêpes, saveurs asiatiques ou locales. Au vu de la situation sanitaire, pour les déjeuners ou les dîners assis mieux vaut réserver.

Les rendez-vous de l'esplanade du Family

Didier App

Haut lieu de rencontres et d'échanges entre Landernéens et Landernéennes, l'esplanade du Family dispose d'un espace Jean-Malléjac, selon le nom du cycliste né à Dirinon. Un enfant du pays arrivé 2nd au Tour de France 1952 en ayant porté le Maillot Jaune pendant cinq étapes.

Nul hasard donc, si c'est là que de nombreuses animations sont prévues le 26 juin, entre 10 h et 19 h.

Au menu des animations, Leclerc mettra en avant Nos Régions ont du Talent et les alliances locales Sommets du Cœur en partenariat avec Mécénat Chirurgie Cardiaque ; Eau du Ponant tiendra un bar à eau pour rafraîchir les visiteurs ; l'infomobile du Télégramme et de Studio Tébéo seront là, tout comme le studio d'enregistrement en direct de France Bleu Breizh Izel. Tous pourront regarder se dérouler la course en direct sur un écran géant.
Moment attendu aussi : l'animation du Carnaval de la Lune étoilée et ses Guests, à l'occasion du Tour de France. Un défilé aux allures de bouquet final, en attendant le feu d'artifice à 23 h. Pour le voir : rendez-vous dans les Jardins de la Palud.

Le sport s'affiche en plein air

Ville de Landerneau

Avec le Tour, le cyclisme et le sport sont à l'honneur. Cela méritait bien une exposition qui se tient en plein air, accessible à tous, place de l'Hôtel-de-Ville et autour des quais de Landerneau. La mise en lumière faite sur l'évolution de la pratique du sport au fil des ans, comme sur les différents passages du peloton dans la ville depuis 1906, offre aux promeneurs un moment de rétropédalage amusant. L'occasion aussi d'en savoir plus sur l'histoire des grands cyclistes bretons qui ont su s'illustrer lors du Tour. L'exposition donne aussi un coup de frais à des idées reçues et révèle à quel point le sport fait parti d'un patrimoine culturel commun. Mais pas seulement ! Les gymnases, piscines, stades, pistes de courses, etc. peuvent se distinguer par une architecture remarquable, typique de certaines époques. À découvrir donc, à son rythme, jusqu'au 7 novembre. Pour plus de renseignements au 02 98 21 34 14 ou en sollicitant l'office du tourisme, qui, le 26 juin, sera aussi présent sur l'esplanade du Family.

Autour du Tour, le Street-Art

DR

Pour ceux qui voudraient flâner autour de Landerneau quelques jours avant ou après l'arrivée des coureurs, un détour à la Galerie de Rohan s'impose. Située dans le quartier Saint-Thomas, elle met, du 18 juin au 7 novembre, le Street-Art à l'honneur. Pour se mettre en jambes, pourquoi ne pas faire un ou plusieurs selfies devant la fresque imaginée par Jean-Marc Navello, un artiste de l'art de rue en 3D. Cette fresque, qui joue ici avec les formes et la distorsion d'images, se situe sur le parvis de la place Saint-Thomas.
Ensuite, en grimpant à l'étage, l'exposition mettra en avant la naissance du Street Art, un courant né dans les années 60 aux États-Unis, qui s'impose comme un art dans les années 80. Aujourd'hui le Street Art a ses stars, parfois locales, comme Sabio à Landerneau. Le graffeur, par ailleurs tatoueur, a été l'un des fondateurs du festival Éclipse. Il fait partie des artistes qui seront exposés, avec bien d'autres comme Keith Haring, Obey ou Mademoiselle Maurice. Car comme dans le cyclisme, le Street-Art se décline aussi au féminin.

Pour plus de renseignements : 02 56 31 28 15.

La Fosse aux Loups ? Un piège dans lequel il faut foncer dès Landerneau

3 km de montée à 5,7 % de moyenne dont un passage à 14 %. C'est dans la côte de la Fosse aux Loups que va se jouer cette première étape Brest-Landerneau. Le premier arrivé au sommet repartira avec le Maillot Jaune. Mais d'avis de champions : mieux vaut être un sacré puncheur.

A.S.O./Clara Langlois

Bernard Hinault,
5 fois vainqueur du Tour de France

« Ça va être une course de costauds ! J'aurais fait en sorte d'aller la reconnaître parce que c'est un peu particulier [...]. Je pense que les coureurs arriveront tous ensemble mais au pied de la bosse, il faudra être placé pour éviter de perdre du temps. Et en plus, celui qui gagnera à Landerneau prendra le Maillot Jaune pour la première fois. Je pense que pas mal de coureurs sont motivés pour aller chercher cette première étape. »

DR

Maëva Squiban,
coureuse cycliste du Stade Rochelais Charente-Maritime

« Je pense que le bas de la côte est la partie la plus dure. Être dans les roues ou être seul devant, il n'y a pas vraiment de différence au vu de la pente. Il n'y a pas d'abris et ça va se jouer à la pédale. Moi, j'attaquerais dès le bas de la bosse même si c'est long. Tout va se jouer au mental ! »

Laurent Pichon,
coureur cycliste de l'équipe Arkéa-Samsic

« La particularité de la Fosse, c'est d'être vraiment très raide dans le pied. Le placement, en sortie de ville, passage très technique est essentiel. Si à la fin le dénivelé est plus doux, ce n'est jamais plat. Il faut veiller à ne pas se mettre dans le rouge sur la première partie très raide. Jusqu'à l'arrivée, il n'y aura aucun moment de répit. Les meilleurs puncheurs vont se départager à la pédale. »

DR

Valentin Madouas,
coureur cycliste de l'équipe Groupama-FDJ

« Je pense savoir comment ça va se passer. L'arrivée de l'étape va se jouer à l'entrée de Landerneau, avec tous les enchaînements de ronds-points et les rétrécissements des quais de la ville. Si on n'est pas dans les 40 premiers à cet endroit, la course est perdue. Ça va se faire au sprint. Un groupe d'une dizaine, quinzaine, peut-être une vingtaine de personnes, mais pas plus. »

DR

DR

Tifenn Yannic,
coureuse de l'Étoile Cycliste de Landerneau

« La première partie de la côte est la plus dure. C'est à cet endroit que les pourcentages sont les plus élevés. Il faut cependant réussir à garder de l'énergie pour pouvoir relancer lorsque la pente diminue juste après Kersioc'h. Il reste encore plus d'1 km jusqu'à la ligne d'arrivée et il faut réussir à reprendre de la vitesse après avoir déjà fourni un gros effort. »

DR

Guy Le Gall,
chauffeur des journalistes sportifs pendant 31 ans

« La Fosse aux Loups n'est pas spécialement connue, sauf des cyclistes locaux. Mais avec le Tour, ça va changer ! Un peu comme pour Mûr-de-Bretagne en son temps. Il va y avoir du spectacle. Ça part fort dès les premiers coups de pédale ! Pour s'imposer au sommet, il ne faudra pas avoir peur de se faire mal aux jambes. Maxime Cam détient le record de la montée en 6 minutes et 33 secondes. Il va falloir aller le chercher ! »