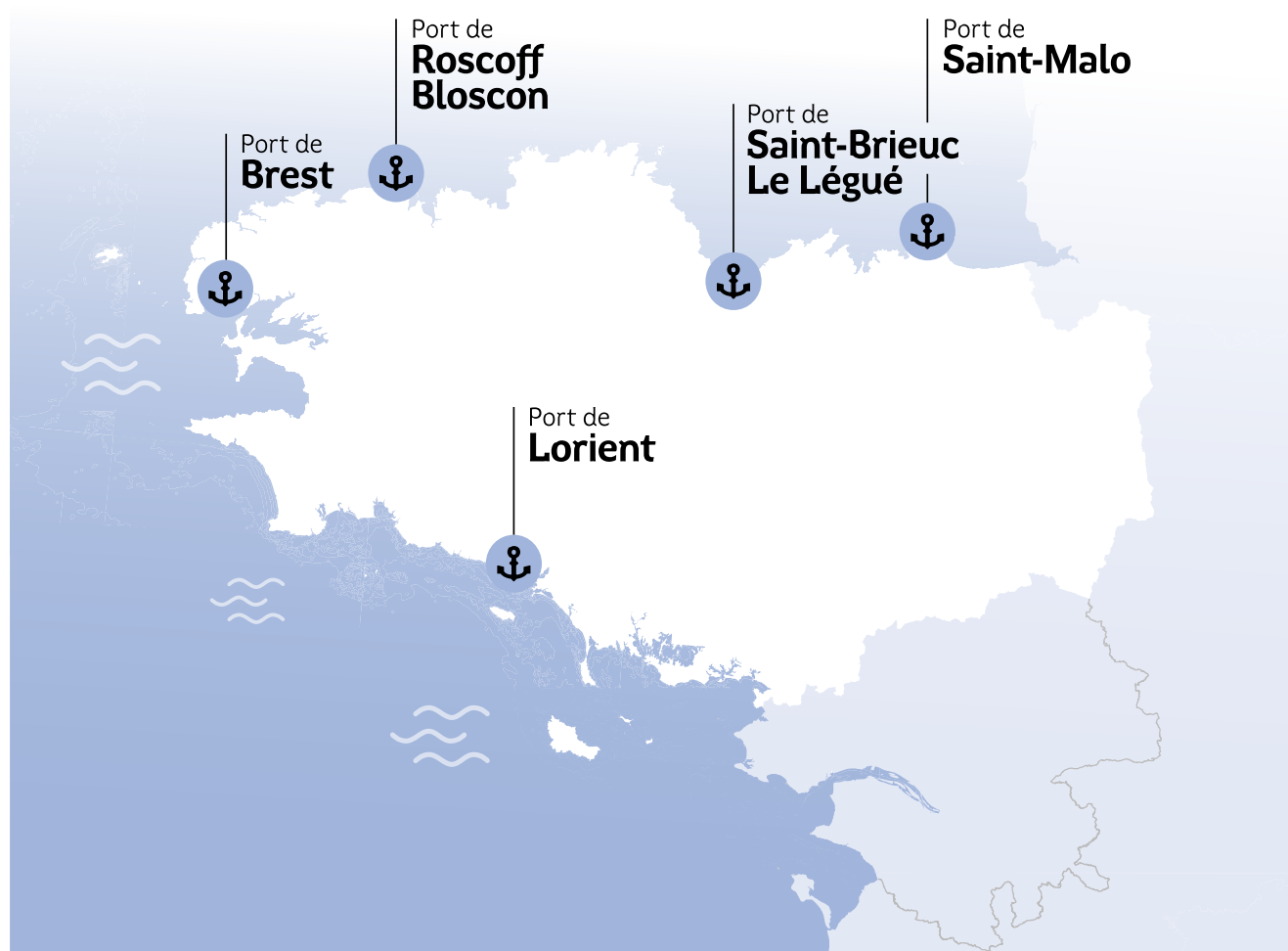


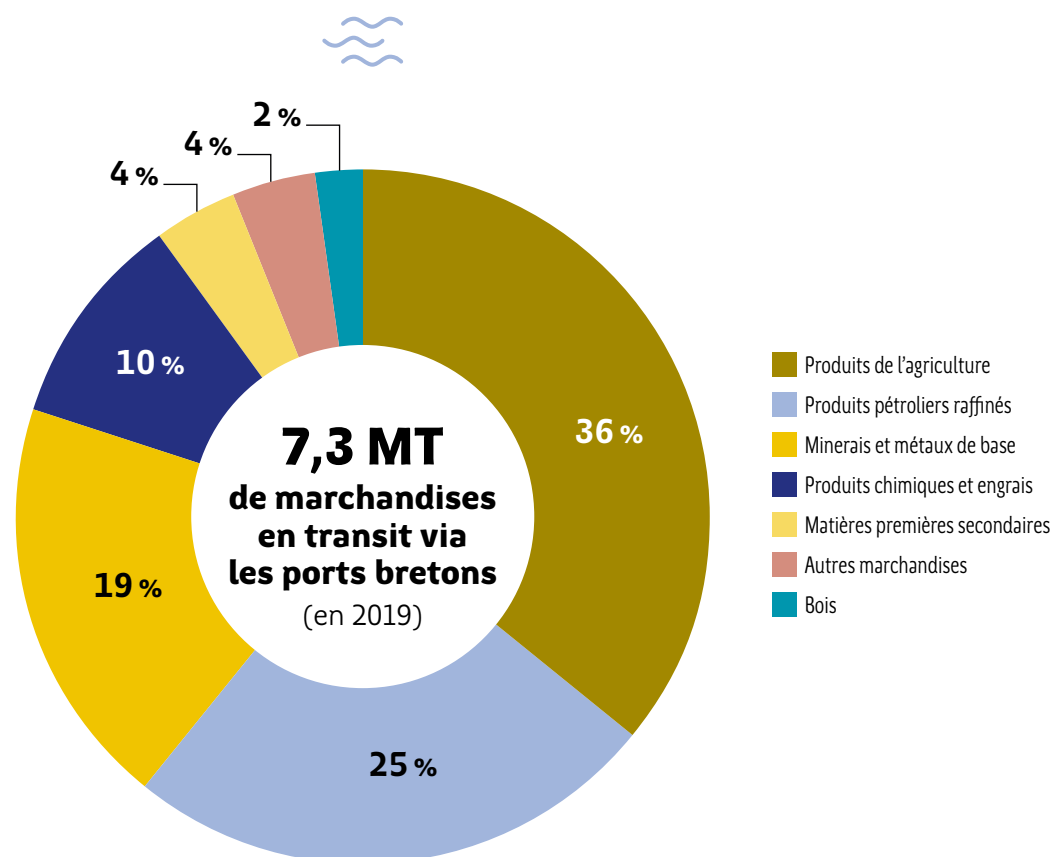
LES PORTS DE COMMERCE BRETONS, **des maillons essentiels au service de votre logistique !**





La Bretagne dispose de 5 ports de commerce :
Saint-Malo, Saint-Brieuc – Le Légué, Lorient, Roscoff-Bloscon et Brest,
offrant une palette complète de solutions logistiques de proximité
et connectés au réseau ferroviaire.

Des liaisons ferroviaires quotidiennes desservent la Bretagne,
soit via la plateforme de transport combiné rail/route Rennes terminal,
soit via des trains complets qui arrivent directement chez les industriels bretons.



Le Port de Saint-Malo

Le Port de Saint-Malo, leader breton dans le trafic transmanche, présente une solution efficace en alternative aux ports de la Manche Est et Centre.

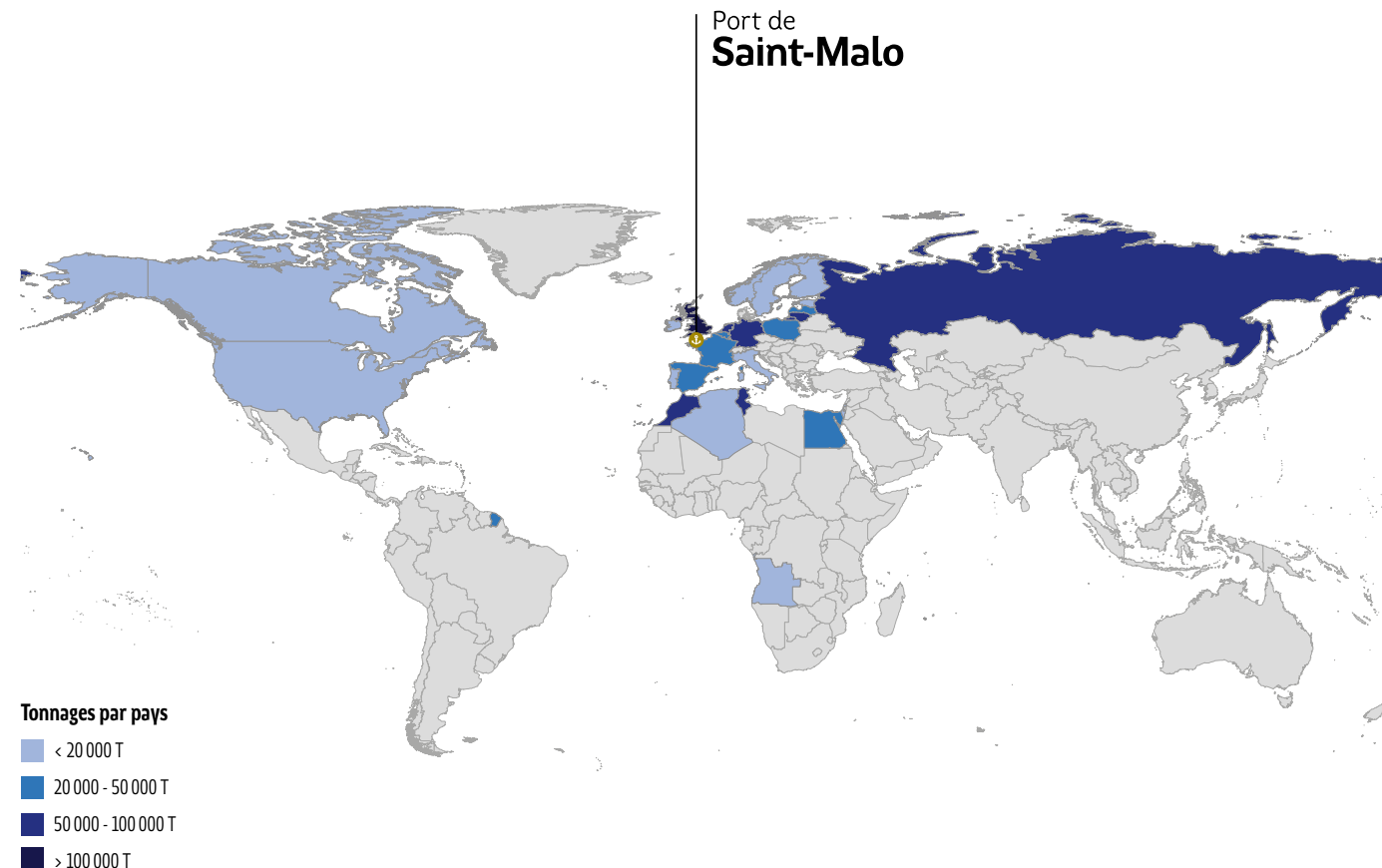
Il bénéficie d'une situation idéale pour desservir le Grand Ouest, facilement accessible et offrant un gain kilométrique de plus de 150 km et un gain de temps de plus d'1 h par rapport aux autres ports du secteur.



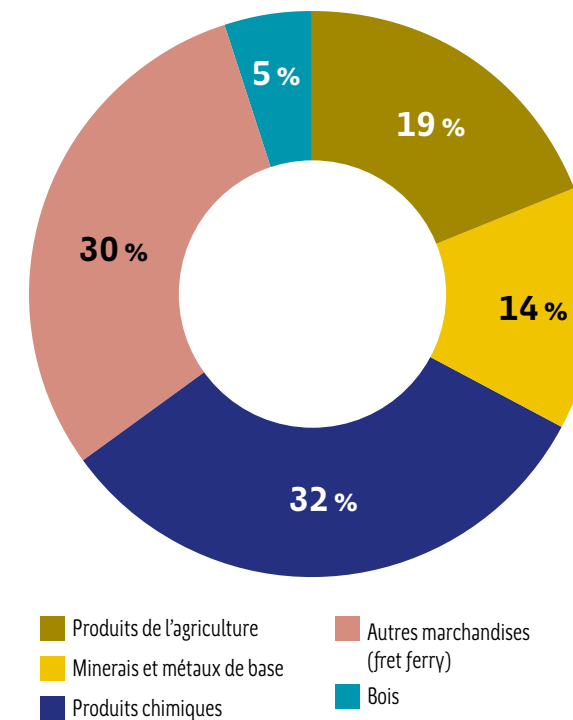
Agile et flexible, le port de Saint-Malo est en capacité d'apporter des solutions sur mesure, notamment sur le trafic vers les Îles Anglo-Normandes. Il dispose également d'une liaison RO/RO régulière vers le Royaume-Uni, les îles britanniques et l'Irlande. Doté d'un poste d'entrée communautaire PEC, d'un service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire aux frontières

(SIVEP), agrément animaux vivants, le port de Saint-Malo permet d'importer des marchandises d'origine animale en provenance de n'importe quel pays du monde. Le port de Saint-Malo dispose de tous les outils et services portuaires pour relier votre entreprise à ses clients, quels que soit leur localisation.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE SAINT-MALO



1,3 million de tonnes de marchandises (en 2019)



Les principales activités du port de Saint-Malo

- > Import d'aliment de bétail (tourteaux de tournesol, de soja, de colza ; drêche de maïs) / Sel alimentaire et industriel / Phosphate alimentaire
- > Fret roulier transmanche
- > Import de bois scié
- > Import d'engrais
- > Export de ferraille / Pneus broyés / Déchets valorisables



OUTILLAGES, INFRASTRUCTURES ET SERVICES

- 3 bassins intérieurs à niveau constant
- Taille Cargos : 150 X 21 ML et 9ML Tirant d'eau, recevant des cargaisons jusqu'à 15 000 T.
- Manipulation des produits pulvérulents maîtrisée : trémies aspirantes
- Un terminal ferry en cours de modernisation

Des outillages portuaires performants et adaptés

- 10 grues de déchargement automotrices ou électriques
- Une sauterie mobile (tapis roulant) pour export des vrac
- 2 ponts à bascule
- 3 remorqueurs
- 4 bassins pour un total de 55 ha et 3 500 ml de quai dont 885 ml en eau profonde
- Un accueil des navires jusqu'à 15 000 TPL

Des équipements logistiques de stockage

- 7 cuves pouvant recevoir de l'acide ou de la soude
- 6 hangars pour la potasse, le sulfate et le phosphate, etc...
- 17 hangars pour des produits agroalimentaires

S'implanter sur le port de Saint-Malo

Le port bénéficie de 65 000 m² de terre pleins. Le renouvellement des occupations sur le site fait l'objet d'une attention particulière et s'inscrit dans une dynamique domaniale visant à favoriser l'implantation de nouveaux acteurs sur le port. N'hésitez pas à faire part de vos projets !

Le port de Saint-Malo, c'est aussi :

- le 1^{er} port passager en Bretagne (1 Mpax) ;
- un port de pêche avec 1 360 T de produits débarqués à la criée pour un prix moyen de 2,41 € le kilo ;
- une escale croisière avec 45 500 voyageurs/an ;
- une zone de réparation navale ;
- une connexion avec les îles anglo-normandes.

Vous avez un projet ? des questions ?

EDEIS, le concessionnaire du port de Saint-Malo est à votre écoute pour vous proposer des solutions adaptées.

LUIS LEZCANO

Directeur du Développement

Tél. : +33 2 99 20 63 09 | Port. : +33 6 85 32 56 35

luis.lezcano@saintmalo-cancale.ports.bzh

EDEIS Ports de Saint-Malo & Cancale

Gare Maritime de la Bourse 35 400 Saint-Malo

www.saintmalo-cancale.ports.bzh

Le Port de Saint-Brieuc – Le Légué

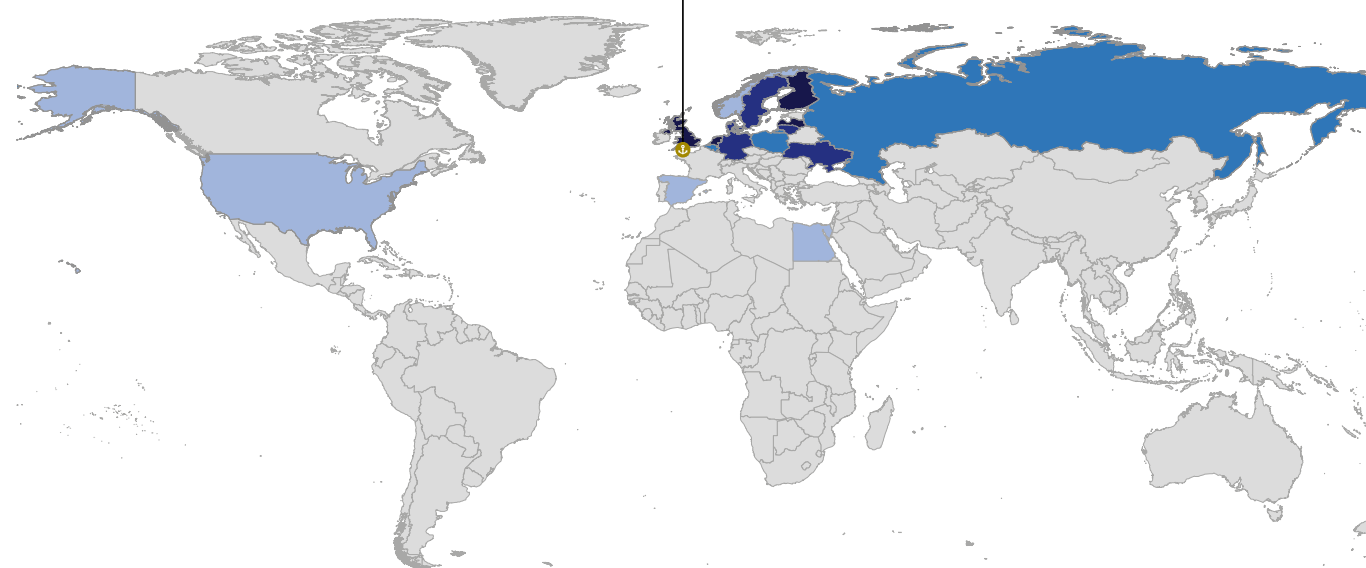
Véritable port de proximité complémentaire à Saint-Malo, le port de Saint-Brieuc – Le Légué offre des capacités de stockage et de manutention supplémentaires, tout en ayant une accessibilité facilitée au réseau routier national (RN12).



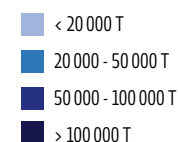
Vivant au rythme des marées, le port de Saint-Brieuc – Le Légué est dynamique. Son trafic ne cesse d'augmenter depuis plusieurs années pour atteindre plus de 370 000 tonnes en 2020.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE SAINT-BRIEUC – LE LÉGUÉ

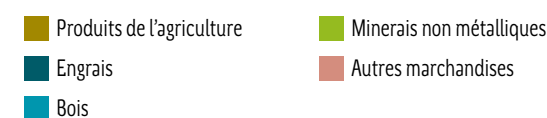
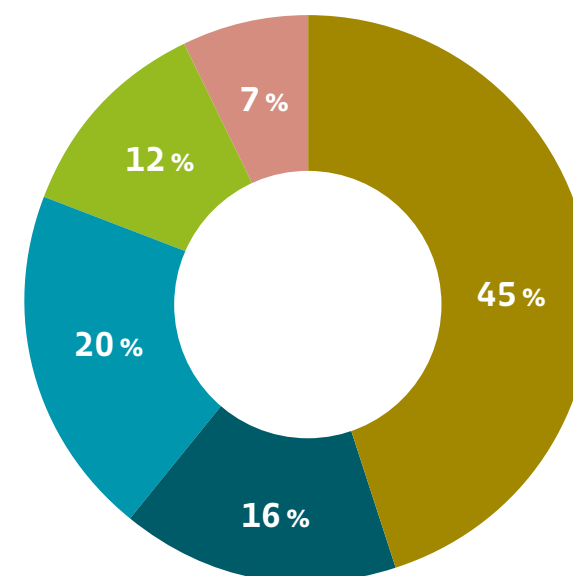
Port de
**Saint-Brieuc
Le Légué**



Tonnages par pays



**370 000 tonnes
de marchandises
(en 2020)**



Les principales activités du port de Saint-Brieuc – Le Légué

- > À l'import : aliments pour bétail, bois, engrais et céréales
- > À l'export : kaolin et bois broyés



OUTILLAGES, INFRASTRUCTURES ET SERVICES

Équipements portuaires

3 zones dédiées aux navires de commerce :

- l'avant-port avec 2 postes à quai accessibles aux caboteurs de 4 000 tonnes environ à l'échouage ;
- un bassin commerce à flot accessible par l'écluse pour des navires dont la dimension maximale est de 83 m de long, 12,80 m de large et 4 m de tirant d'eau ;
- le site de la ville Gilette uniquement dédié au trafic sablier avec un poste à quai :
 - > 2 ponts à bascule
 - > 3 grues de manutention
 - > 3 chargeuses
 - > 2 sauterelles
 - > 7 chariots élévateurs

Capacités de stockage

- 12 000 m² d'entrepôts
- 28 000 m² de terres-pleins
- 11 000 m² de terres-pleins dédiés aux sabliers

Le port de Saint-Brieuc – Le Légué, c'est aussi :

- un port de réparation navale avec une cabine de peinture (179 bateaux en 2020) ;
- un port de plaisance.



Vous avez un projet ? des questions ?

La CCI des Côtes-d'Armor, concessionnaire du port de Saint-Brieuc – Le Légué est à votre écoute.

YVES GUIRRIEC

Directeur du port de Saint-Brieuc – Le Légué

Tél. : 02.96.78.62.15 | Port. : 06 22 23 60 33 | Fax : 02.96.78.51.30

yves.guirriec@cotesdarmor.cci.fr

CCI des Côtes d'Armor

16 rue de Guernesey - CS 10514 22 005 Saint-Brieuc CEDEX 1

www.cotesdarmor.cci.fr

Le Port de Brest

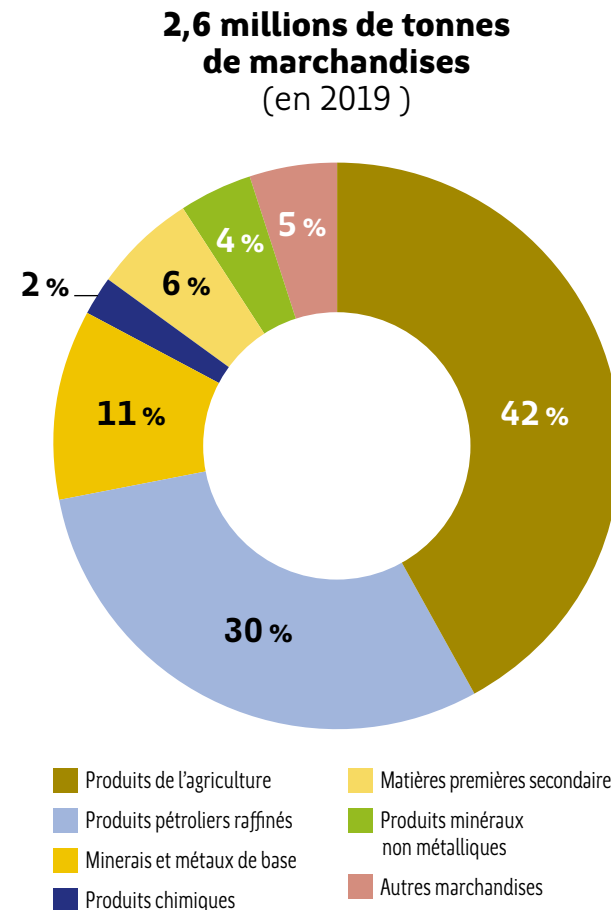
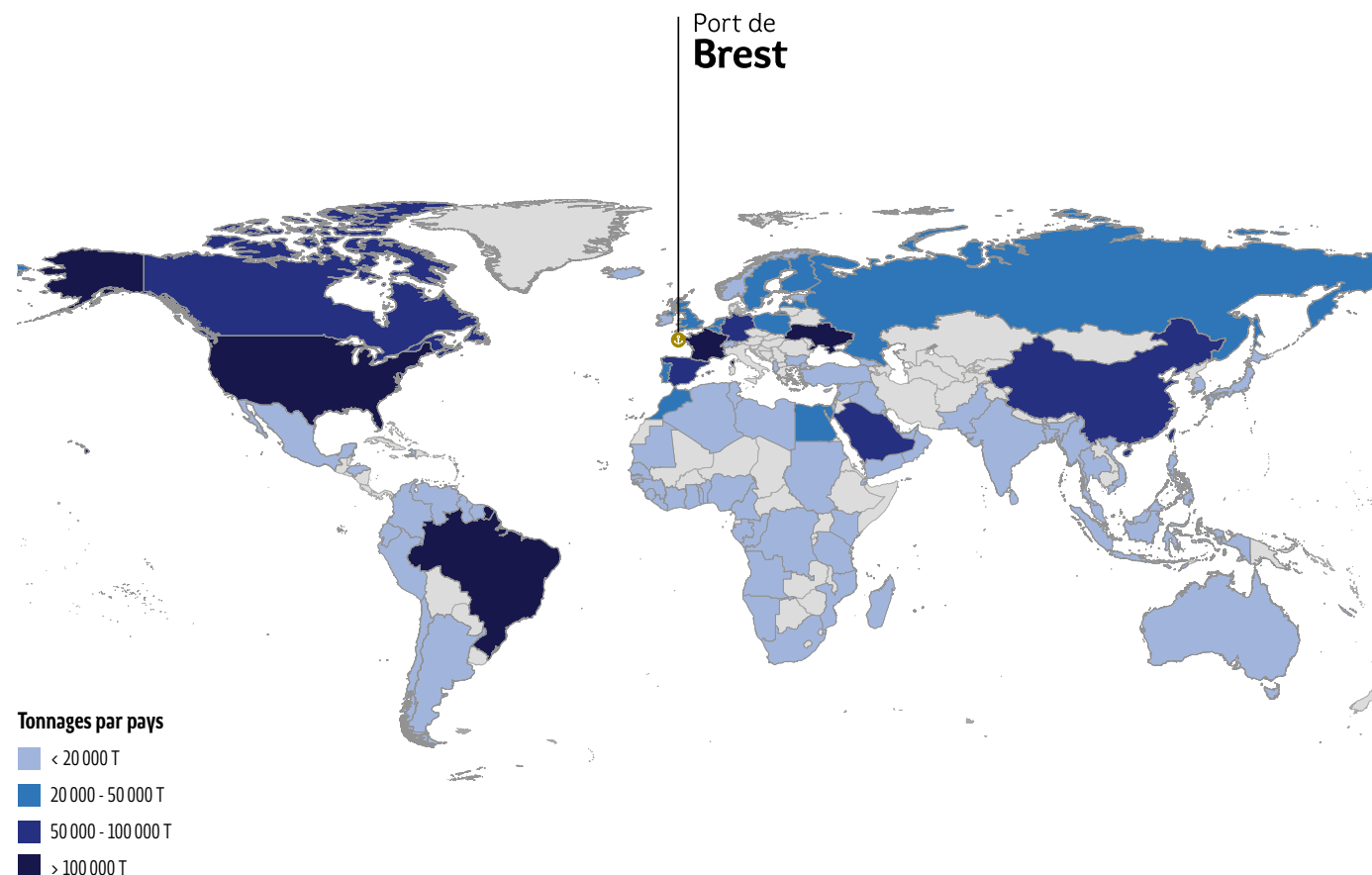
Le port de Brest est connecté au monde en service conteneurs. Il s'inscrit dans une chaîne multimodale pour des produits diversifiés. Il dispose également d'un terminal dédié aux énergies marines renouvelables permettant l'importation et l'exportation de pièces volumineuses.



Premier port breton, sa position géographique au carrefour des grandes routes maritimes transocéaniques et transmanche lui confère un rayonnement mondial. Relié à plus de 350 ports dans le monde, le port de Brest vous permet d'avoir un accès direct à tous les marchés, tant à l'exportation qu'à l'importation.

Ses infrastructures de qualité et sa capacité de stockage vous offrent de belles perspectives de développement, permettant de répondre de manière optimale aux besoins des industriels et des chargeurs.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE BREST



Les principales activités du port de Brest

- > Trafic Conteneurs
- > Produits pétroliers
- > Matières premières agricoles
- > Colis exceptionnels/volumineux



OUTILLAGES, INFRASTRUCTURES ET SERVICES

Terminaux marchandises diverses

- 4 quais
- 2 magasins généraux de 14 000 m²

Terminal multi-vrac

- 3 quais de déchargement (700 m de linéaire en quai, tirant d'eau jusqu'à -13 m)
- 7 magasins de stockage
- 8 silos verticaux
- 1 station chargement/déchargement rail/route
- Une capacité de stockage de 160 000 tonnes

Terminal multimodal

- 600 m de linéaire de quai (côte - 11.50 m)
- 20 hectares de superficie
- 4 grues mobiles
- 1 passerelle RoRo
- Près de 400 prises électriques pour les conteneurs frigorifiques
- Un embranchement ferroviaire (gabarit B+ Paris)

Terminaux d'hydrocarbures

- Appontement pétrolier
- Appontement gaz
- Possibilité d'accueillir deux navires simultanément

Un nouveau terminal EMR

- 40 hectares de surfaces pour accueillir les industriels
- un quai de 400 m adapté au chargement et au déchargement d'éléments de grande taille et de masse importante

Le port de Brest, c'est aussi :

- un port de pêche avec 2 112 T de produits débarqués à la criée pour un prix moyen de 4,91 € le kilo ;
- une escale croisière avec 42 600 voyageurs/an ;
- la 1^{re} zone de réparation navale pour les grands navires en France ;
- un port spécialisé dans les Énergies Marines Renouvelables ;
- une connexion territoriale aux îles du Ponant avec plus de 260 000 voyages annuels.

Vous avez un projet ? des questions ?

La société Portuaire Brest Bretagne est à votre écoute pour vous proposer des solutions adaptées.

JEAN-CHRISTOPHE HATTENVILLE
Responsable commercial

Tél. : 02 98 46 23 80 | Fax : 02 98 43 24 56
jean-christophe.hattenville@brest.port.bzh

Société Portuaire Brest Bretagne
1 avenue de Kiel 29 200 Brest

www.brest.port.bzh

Le Port de Roscoff-Bloscon

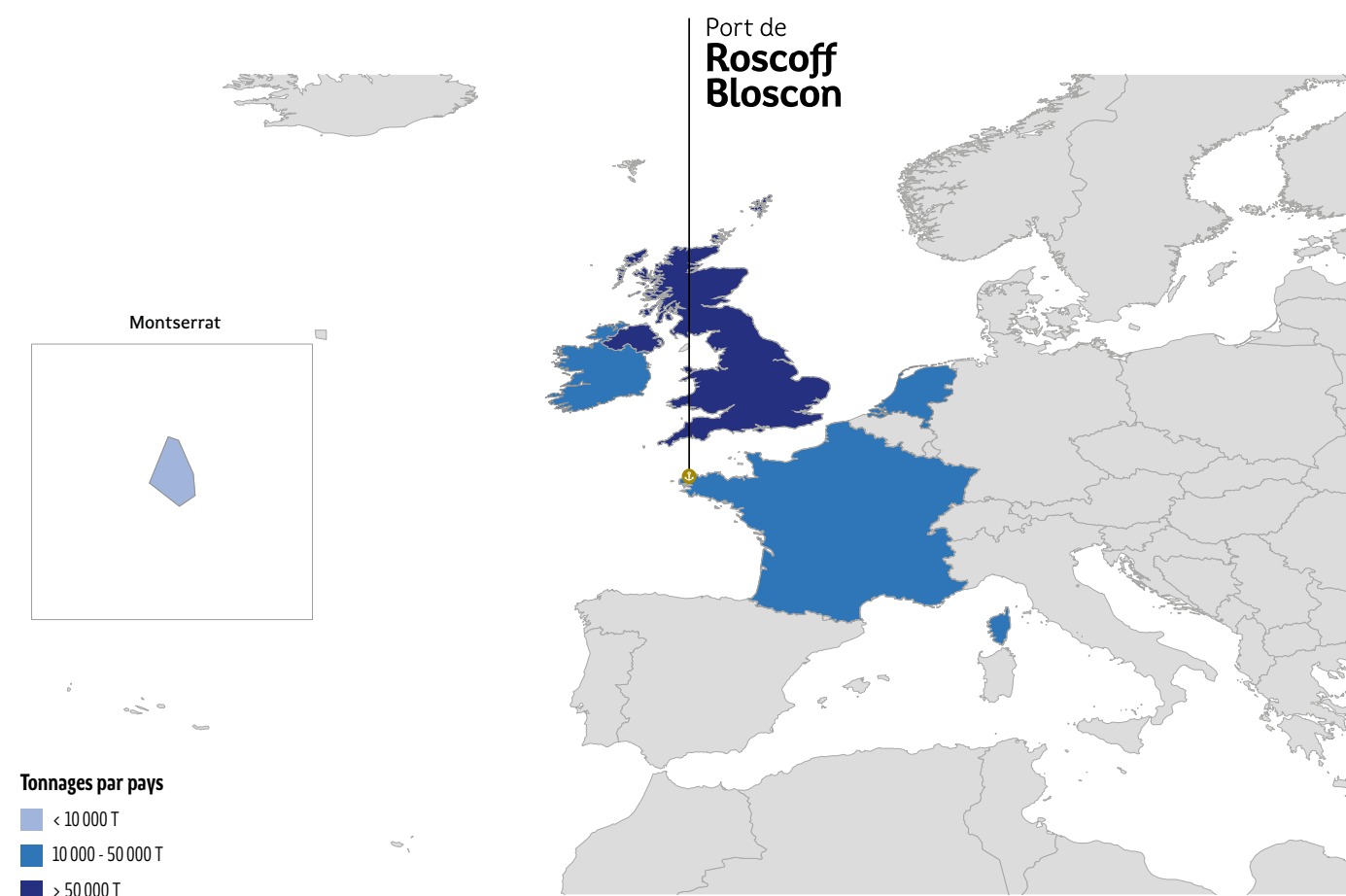
Le Port de Roscoff-Bloscon assure tout au long de l'année un trafic ferry transmanche. C'est d'ailleurs à Roscoff que se trouve le siège de la Brittany Ferries. Channel Dock Manutention opère également un trafic de produits vrac.



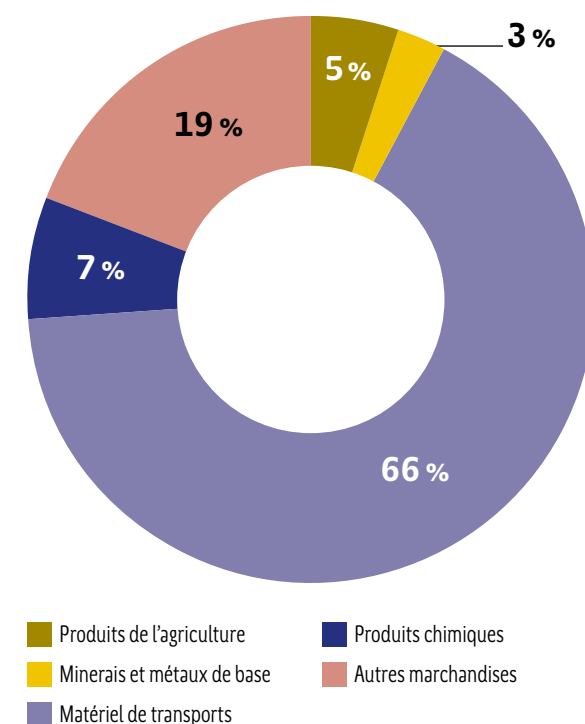
Le port en eau profonde de Roscoff-Bloscon est un port multi-activités : port à passagers et à marchandises routières via l'accueil de ferries sur les lignes vers le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne ; port de commerce pour le vrac céréales et l'amendement marin ; port de pêche pour la débarque en base avancée

et la vente sous la criée de Roscoff ; port de plaisance – avec 625 places sur pontons. Le port de Roscoff-Bloscon dispose des agréments permettant l'importation de marchandises en provenance de pays tiers à l'Union Européenne.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE ROSCOFF-BLOSCON

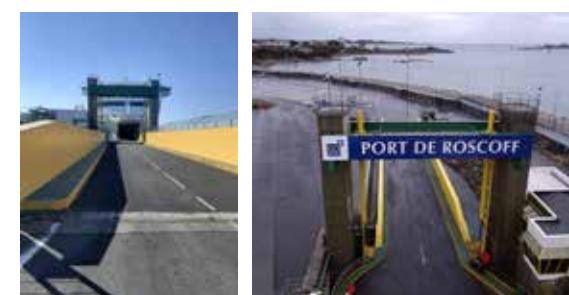


440 000 tonnes de marchandises (en 2019)



Les principales activités du port de Roscoff-Bloscon

- > Trafic transmanche (fret roulier)
- > Céréales
- > Amendement marin



OUTILLAGES, INFRASTRUCTURES ET SERVICES

- Un plan d'eau de 51 hectares, dragué à des côtes comprises entre - 4 et - 7 CM permettant aux navires de commerce, pêche et plaisance d'accéder aux installations qui leur sont dédiées
- 12 ha de parking et terre-pleins
- Des parcs de stationnement

Terminal ferry

- Môle Pierre Lemaire : quai d'accostage de 240 m spécifiquement réservé aux ferries et équipé d'une passerelle Roll-on Roll-off de 70 m de long, à double voie de circulation
- Une passerelle destinée à l'embarquement des passagers piétons sur les ferries
- Une gare maritime disposant de tous les services aux passagers

Terminal Commerce et vrac

- 2 quais de 120 m et 90 m de long pour les cargos (jusqu'à 5 000 tonnes pour le quai de 120 m, tirant d'eau 5 mètres)
- Un quai commerce-pêche de 100 m de long dans le prolongement du quai de 120 m
- Un hangar de première zone, à quai, de 1 200 m² pour le vrac agro-alimentaire
- Des hangars de stockage en deuxième zone d'environ 5 000 m²
- Une zone couverte de stockage des sables et amendements marins
- Un poste d'inspection frontalier, un service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire (SIVEP)

Le port de Roscoff-Bloscon, c'est aussi :

- un port de pêche avec plus de 5 200 tonnes de produits débarqués à la criée pour un prix moyen de 4,14 € le kg et 10 000 tonnes en débarque en base avancée ;
- un port de plaisance permettant d'accueillir 620 bateaux de plaisance et équipé d'un terre-plein de 9 000 m²

Vous avez un projet ? des questions ?

La CCIMBO, concessionnaire du port de Roscoff-Bloscon, est à votre écoute.

GILLES SIMON

Directeur

Administration Générale / Équipements Gérés

Tél. : 02 98 62 39 39

gilles.simon@bretagne-ouest.cci.bzh

CCI métropolitaine Bretagne ouest - Morlaix

Aéroport - CS 27934

29 679 Morlaix cedex

www.bretagne-ouest.cci.bzh

Le Port de Lorient

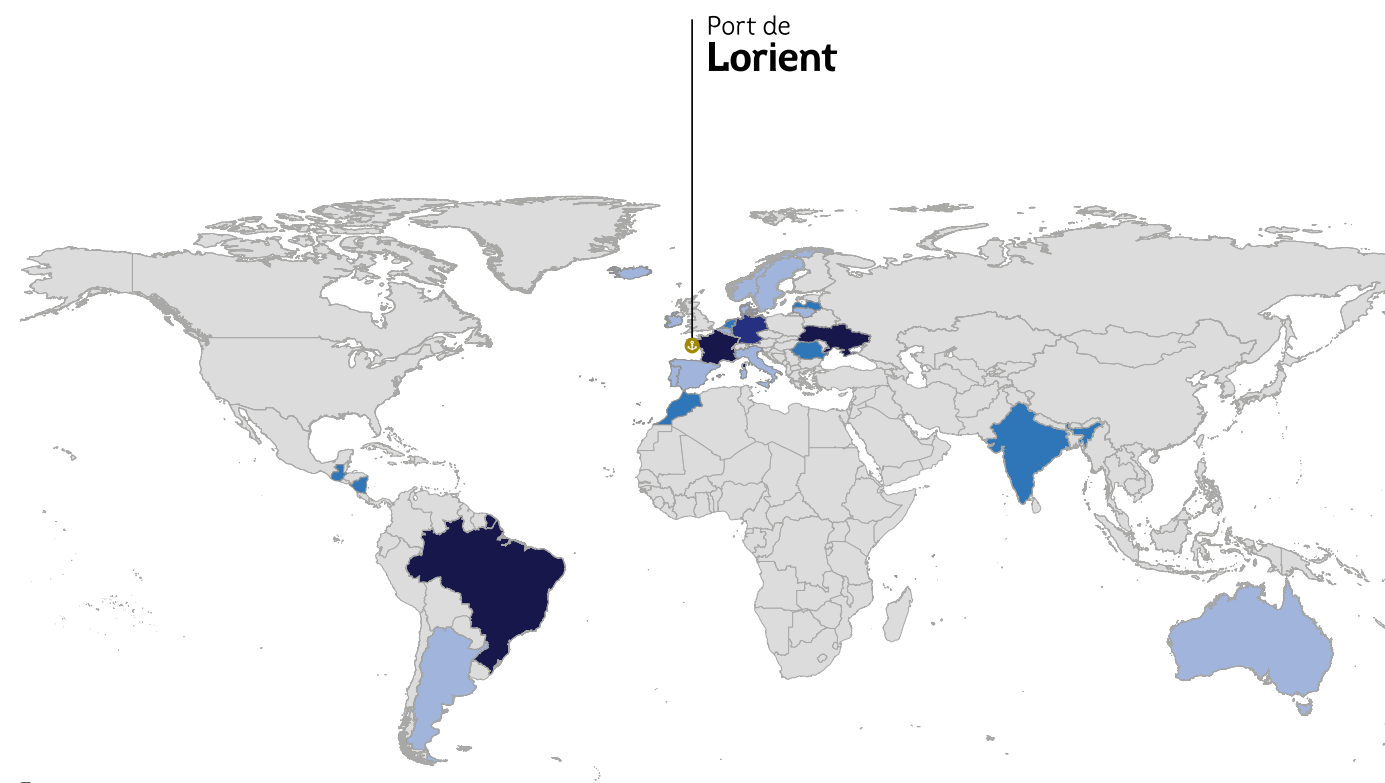
Le port de commerce de Lorient est spécialisé dans la matière première agroalimentaire.
Le port de pêche de Lorient-Kéroman est le 1^{er} port de pêche français en valeur.



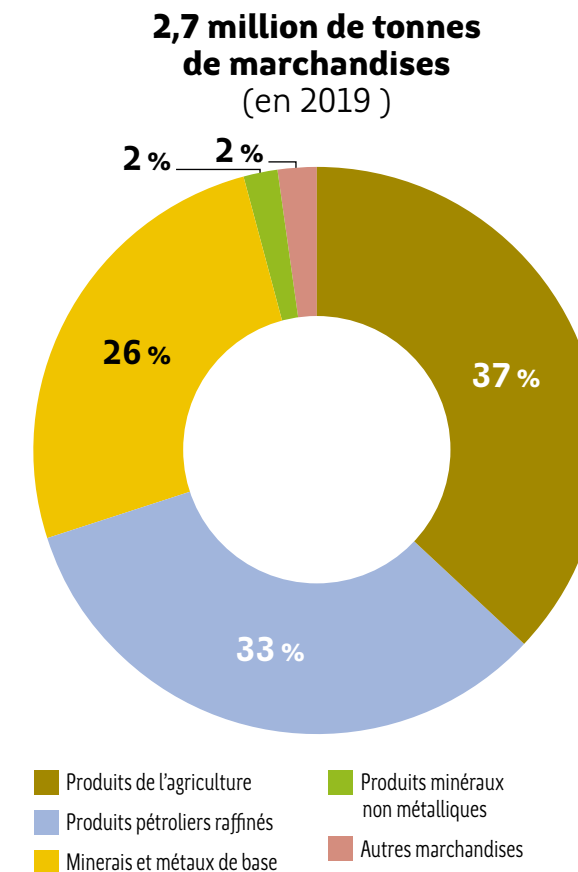
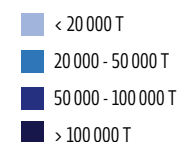
Véritable porte de la Bretagne, le port de commerce de Lorient importe majoritairement des produits vrac liquides et solides. Le port de Lorient ambitionne de se diversifier notamment, par l'importation d'engrais ammonitrates (sans stockage),

de produits biologiques, par la mise en place d'un flux de conteneurs avec l'Irlande et le développement de l'activité logistique liée à la création de parcs éoliens.

LE RAYONNEMENT DU PORT DE LORIENT



Tonnages par pays



Les principales activités du port de Lorient

- > Import d'hydrocarbures raffinés
- > Import de matières premières pour l'alimentation animale (soja, tournesol, mélasse, céréales)
- > Import de vrac de construction (sable, graviers, ciment)
- > Export de produits de recyclage (ferraille, pneus broyés)



OUTILLAGES, INFRASTRUCTURES ET SERVICES

- Le port de Lorient offre une capacité de déchargement pouvant atteindre 20 000 T / j
- Traçabilité des produits
- 155 000 tonnes de capacité de stockage
- Entrepôt frigorifique d'une capacité de 22 400 m³
- 1 800 m² de plate-forme pour le transit en froid positif
- Sécurité des opérations : outillage performant, système de supervision des équipements
- Accueil des « panamax » à pleine charge 365 j/an (2 postes),
- Accueil de pétroliers de 50 000 T (Appontement pétrolier de 195 m)
- Un poste pétrolier de 125 m
- 1 portique de déchargement de vrac-agro
- 7 grues de 10 à 70 Tonnes
- 1 silo
- 3 remorqueurs
- Un poste ro-ro pour l'accueil de navire rouliers
- 25 hectares de terrains

Le port de Lorient, c'est aussi :

- un port de pêche avec 22 270 T de produits débarqués en criée pour un prix moyen de 3,47 € le kilo ;
- un port de réparation navale (220 navires en 2020) ;
- une escale croisière pour 8 670 voyageurs
- une connexion territoriale vers l'île de Groix (490 000 passagers annuels)



Vous avez un projet ? des questions ?

Une équipe est à votre écoute pour vous proposer des solutions adaptées.

VINCENT TONNERRE

Développement Commercial et Logistique

Tél. : 02 97 87 76 00 - 02 97 37 22 19

v.tonnerre@lorient.port.bzh

Port de Commerce de Lorient
 3 boulevard de la Rade 56 100 Lorient

www.lorient.port.bzh



Plus d'infos sur ports.bretagne.bzh

Ports de la Région Bretagne

exploités par :



la Société portuaire
Brest-Bretagne



RÉGION BRETAGNE
RANNVRO BREIZH
REJION BERTÈGN

283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne | facebook.com/regionbretagne.bzh
www.bretagne.bzh