

DOSSIER DE PRESSE

NOUVELLE CONCESSION

RENNES DINARD BRETAGNE AEROPORTS

2027-2046



La Région Bretagne, propriétaire des aéroports de Rennes Bretagne et Dinard Bretagne, a choisi le groupement mené par VINCI Airports, la CCI Ile-et-Vilaine et SEALAR, pour assurer la concession des deux plateformes pour les 20 prochaines années.

Cette nouvelle concession va déployer la stratégie aéroportuaire voulue par la Région Bretagne et ouvre un nouveau cycle pour les deux aéroports, avec une ambition : conforter leur rôle au service de la mobilité, de l'attractivité et du développement économique de la Bretagne, tout en accélérant leur transformation environnementale.

Des investissements significatifs seront engagés dès les premières années de la concession pour moderniser les infrastructures, améliorer l'expérience des passagers et accompagner le développement des activités de Rennes et Dinard.

« Ce nouveau contrat de concession affiche des objectifs en parfaite cohérence avec ceux définis par la Région dans notre stratégie aéroportuaire adoptée par le Conseil régional en 2025 pour les 20 prochaines années, que ce soit pour l'aéroport de Dinard ou de Rennes, qui doit encore reconquérir les bretonnes et bretons, au même titre que l'aéroport de Brest répond aux besoins de l'ouest breton. Il s'agit de bâtir un modèle économique agile et résilient, ciblant le développement de l'offre aérienne et la valorisation du foncier régional, la décarbonation des activités, mais aussi des exigences environnementales et sociales élevées. A ce titre, la Région Bretagne est très heureuse de renouveler sa confiance au groupement porté par VINCI Airports, la CCI Ile et Vilaine, complété par SEALAR, qui a produit une offre robuste, sobre, et souple, sans mobiliser de financements publics. » déclare Michaël Quernez, 1er vice-président du Conseil régional de Bretagne.

En associant l'expertise internationale de VINCI Airports et l'ancrage territorial de la CCI Ile-et-Vilaine, le groupement porte un projet qui conjugue vision de long terme et réponse aux besoins du territoire.

Rémi Maumon de Longevialle, Directeur Général de VINCI AIRPORTS : *« Cette nouvelle concession marque le début d'un projet ambitieux pour la Bretagne. Avec nos partenaires, nous mettrons notre expertise au service des priorités exprimées par la Région : renforcer durablement la connectivité, moderniser l'expérience offerte aux passagers et accélérer la transition environnementale. Notre ambition est simple : faire de Rennes et Dinard Bretagne des aéroports qui répondent aux besoins du territoire, pleinement engagés aux côtés des habitants et des entreprises pour renforcer l'attractivité de la Bretagne. »*

Jean-Philippe Crocq, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ile-et-Vilaine, ajoute : *« Pour la Chambre de Commerce et d'Industrie, un aéroport régional est une infrastructure économique à part entière, une plateforme industrielle et logistique, un lieu d'implantation d'entreprises et un outil d'attractivité. Nous portons cette vision depuis longtemps : faire des aéroports de Rennes et de Dinard des plateformes utiles, au service du développement économique du territoire breton. »*

Le projet s'articule autour de quatre grandes priorités :

CONNECTER

Renforcer la desserte de la Bretagne et développer les connexions avec les grands hubs européens.

MODERNISER

Investir pour transformer les infrastructures et les services pour proposer une expérience plus fluide, confortable et accessible.

DÉCARBONER

Accélérer la transition environnementale des plateformes et renforcer leur impact positif sur leur territoire.

ANCERER

Faire des aéroports de Rennes et Dinard des infrastructures pleinement intégrées à leur territoire, créatrices de valeur économique, sociale et environnementale.

CONNECTER

Renforcer durablement la connectivité de la Bretagne

La nouvelle concession porte l'ambition de proposer une offre adaptée aux besoins des habitants, des entreprises et des visiteurs, en combinant développement de nouvelles destinations, renforcement des liaisons existantes et amélioration des connexions avec les principaux hubs européens.

Cette stratégie doit permettre de faciliter les déplacements des Bretons, de renforcer l'accessibilité du territoire et d'accompagner son attractivité économique et touristique.

Pour accompagner cette dynamique, l'aéroport Rennes Bretagne s'appuie sur le réseau international de VINCI Airports. Les synergies entre les plateformes et les échanges avec les compagnies aériennes constituent des atouts pour identifier de nouvelles opportunités, faire évoluer l'offre et développer des liaisons répondant aux besoins du territoire.

Une offre qui évolue avec les besoins du territoire

Le programme de vols 2026-2027 préfigure déjà cette dynamique, avec 17 destinations directes dont plusieurs nouveautés : Ajaccio, Bastia et Séville en 2026, puis Milan et Londres-Luton en 2027.

L'aéroport bénéficie également du retour de destinations stratégiques comme Dublin et Manchester, ainsi que du renforcement des fréquences sur plusieurs marchés clés, notamment Marrakech, Londres-Gatwick et Nice.

MODERNISER

Investir aujourd'hui pour préparer l'aéroport de demain

La modernisation des infrastructures est au service d'un projet ambitieux mais durable et soutenable, adapté au niveau de trafic et à sa croissance future. Ce projet repose sur un modèle économique conçu pour être solide, résilient et autonome vis-à-vis des finances régionales.

Les investissements prévus dans le cadre de la concession seront ainsi financés par la société concessionnaire sans recours à des subventions publiques pour leur financement.

Les travaux de modernisation des infrastructures de Rennes et de Dinard, dont les transformations vont être engagées dès les premières années de la concession répondent à quatre priorités :

1. À Rennes, un aéroport mieux connecté à son territoire



Projection nouvelle accessibilité de la plateforme rennaise - plan

L'accès à l'aéroport sera profondément repensé avec la création d'un mail paysager structurant, d'un nouvel accès principal au sud de la plateforme et de nouvelles liaisons piétonnes et cyclables.

Les infrastructures de stationnement seront également restructurées afin de rendre l'arrivée à l'aéroport plus intuitive, plus fluide et plus lisible.

Le projet vise également à mieux intégrer l'aéroport dans son environnement et à renforcer les alternatives à la voiture individuelle, notamment avec la création d'une gare routière.

L'ambition est aussi de mieux révéler l'aéroport dès l'arrivée sur le site et de renforcer son rôle de porte d'entrée et de sortie du territoire breton.



Projection nouvelle accessibilité de la plateforme rennaise – vue depuis le mail



Projection nouvelle accessibilité de la plateforme rennaise – vue depuis l'aérogare

2. Une amélioration continue de l'expérience passager

À l'intérieur de l'aérogare, les espaces seront réorganisés et modernisés afin de gagner en fluidité et en confort tout en conservant un haut niveau de qualité de service.

- La rénovation des halls d'entrée et d'enregistrement et de la salle de livraison des bagages
- Le déploiement de solutions d'enregistrement en libre-service
- L'optimisation du Poste d'Inspection Filtrage
- La réorganisation et la rénovation de la salle d'embarquement
- Un salon d'attente dédié à l'aviation d'affaires à Rennes
- Un parcours dédié à l'aviation d'affaires à Dinard

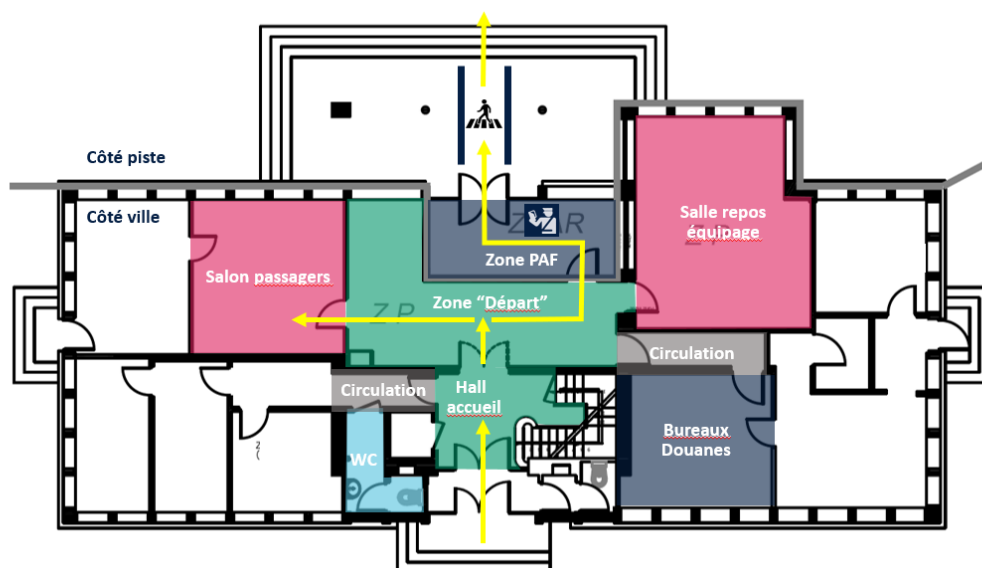
Ces aménagements permettront de mieux utiliser les espaces existants et d'accompagner l'évolution des usages, tout en proposant une expérience plus moderne et plus confortable.



Projection réaménagement de l'aérogare de Rennes – hall d'enregistrement



Projection réaménagement de l'aérogare de Rennes – salle d'embarquement



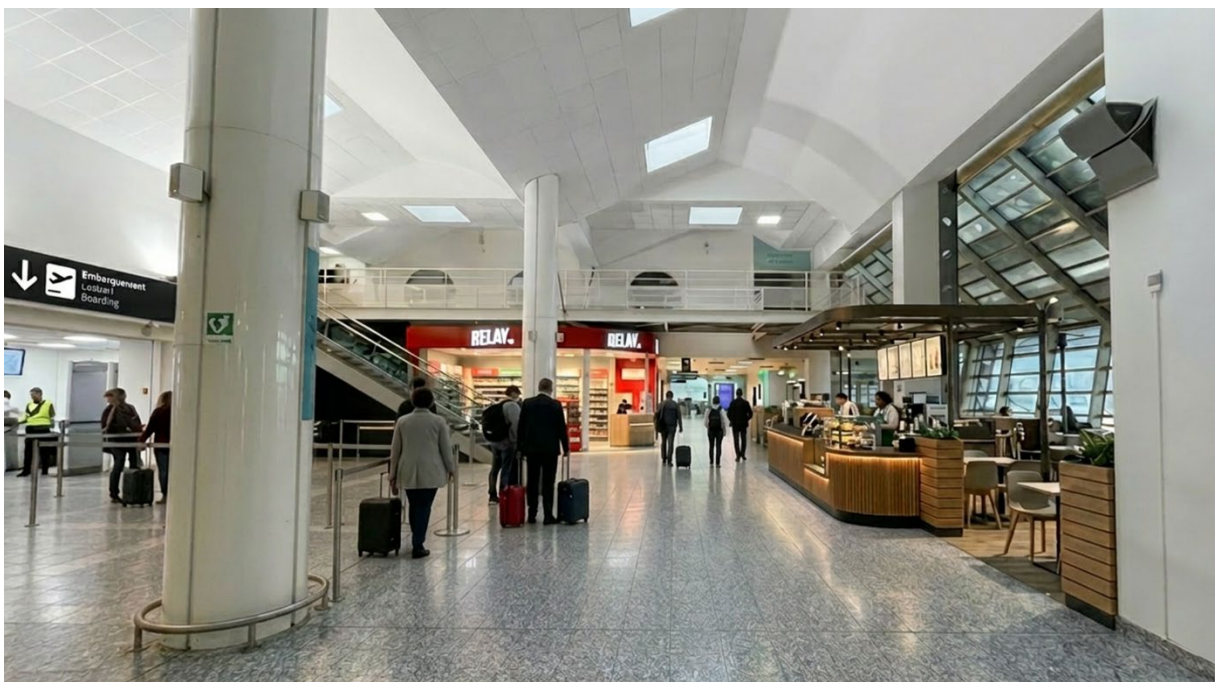
Projection réaménagement de la tour de contrôle de Dinard – parcours aviation d'affaires

3. Une nouvelle offre commerciale

La nouvelle concession prévoit également de faire évoluer les services proposés aux passagers pour rendre leur parcours plus fluide et agréable. L'aménagement d'un espace duty free traversant, la modernisation de l'espace restauration avec notamment la création d'une terrasse couverte viendront renouveler l'expérience en aérogare. Un restaurant inclusif complètera cette offre, en associant qualité de service et engagement social.



Projection réaménagement de l'aérogare de Rennes – Postes d'inspection filtrage et duty free traversant



Projection réaménagement de l'aérogare de Rennes – zone de restauration



Projection réaménagement de l'aérogare de Rennes – terrasse couverte

4. Des aéroports durables

La transition environnementale constitue l'un des piliers de la nouvelle concession.

Les aéroports de Rennes et Dinard poursuivront leur trajectoire de réduction de leurs émissions et de leurs consommations, tout en renforçant leurs actions en faveur de la biodiversité et de la préservation des ressources.

Cette ambition s'inscrit dans la trajectoire environnementale de VINCI Airports, avec l'objectif d'atteindre le zéro émission nette pour ses activités aéroportuaires en Europe, à Edimbourg et à Londres-Gatwick à horizon 2030, puis à l'échelle mondiale à horizon 2050.

DÉCARBONER

Atteindre l'ACA 5 dès 2030

Le projet prévoit le maintien de la certification ISO 14001 et la poursuite de la démarche Airport Carbon Accreditation. Après l'obtention du niveau ACA 4 en 2026 pour l'aéroport de Rennes, l'objectif est d'atteindre le niveau ACA 5 dès 2030.

Cette nouvelle étape prolongera les actions déjà engagées par les équipes de Rennes et Dinard pour réduire les émissions, améliorer la performance énergétique des infrastructures et mobiliser l'ensemble des parties prenantes.

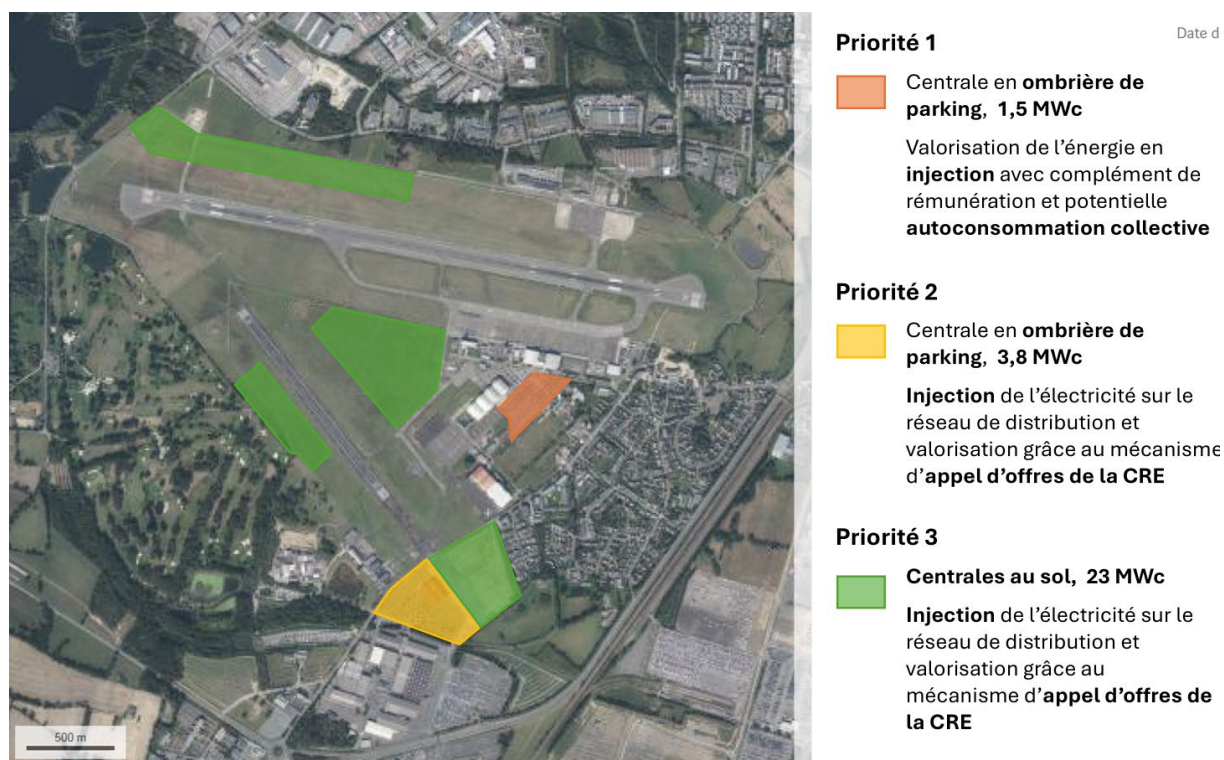
Créer un hub énergétique à Rennes

Le projet prévoit la création d'un hub énergétique à Rennes, comprenant notamment des ombrières photovoltaïques et des centrales solaires au sol, pour une puissance totale pouvant atteindre 29 MW, en partenariat avec SunMind.

L'électricité produite pourra répondre aux besoins énergétiques des infrastructures, être mise à disposition d'entreprises locales et être injectée dans le réseau national.

A Dinard, des terrains sont à l'étude pour la mise en place de projets solaires.

Une zone de recharge électrique dédiée aux poids lourds sera également étudiée en partenariat avec Voltix, afin d'accompagner la décarbonation du transport routier lié à la plateforme.



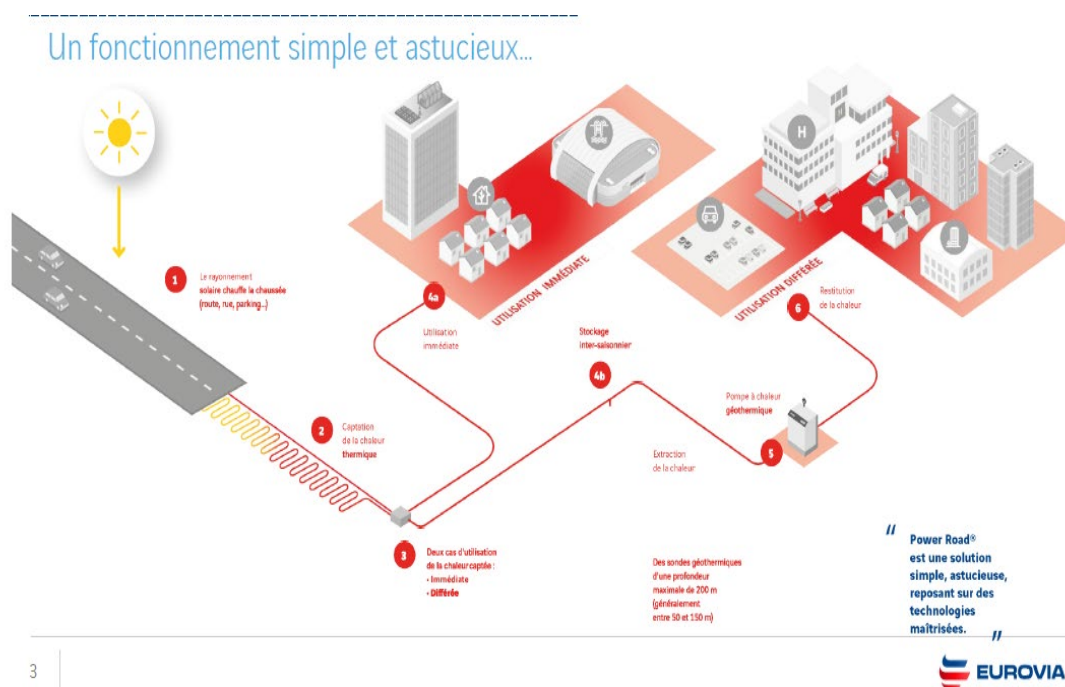
Projection fermes solaires à Rennes – plan d'implantation

Réduire les consommations et décarboner les usages

La modernisation des bâtiments permettra de réduire les consommations énergétiques grâce notamment au remplacement des centrales de traitement d'air, au renforcement de l'isolation thermique et au déploiement de solutions d'éclairage LED.

La production de chaleur sera progressivement décarbonée grâce au développement de pompes à chaleur et à des solutions innovantes, parmi lesquelles le projet Power Road, visant à récupérer la chaleur de la piste pour la stocker et la restituer de manière différée.

La transition concernera également les opérations aéroportuaires, avec l'électrification progressive des équipements de piste et la facilitation de l'approvisionnement en carburants d'aviation durables.



Fonctionnement projet Power Road

Préserver la biodiversité

Le projet prévoit de poursuivre et de renforcer le partenariat avec l'association Aéro Biodiversité, qui réalise des inventaires naturalistes, de continuer la lutte contre les espèces invasives et la mise en place d'actions de préservation et de restauration des milieux.

Des projets de boisement pourront également être développés, notamment dans le cadre du Label Bas Carbone.

Préserver les ressources

La nouvelle concession poursuivra les efforts engagés pour limiter l'artificialisation des sols, favoriser le réemploi et le recyclage des matériaux, réduire les consommations d'eau et améliorer la gestion intégrée des eaux pluviales et des eaux de tests des pompiers des aéroports.

Les deux plateformes maintiendront également un haut niveau de valorisation des déchets, avec des objectifs de 97 % à Rennes et 100 % à Dinard.

ANCREDER

Des aéroports pleinement intégrés à leur territoire

La nouvelle concession porte une conviction forte : un aéroport est avant tout un outil au service de son territoire. Au-delà des infrastructures et de la connectivité, le projet doit contribuer à créer de la valeur pour les habitants, les entreprises, les acteurs touristiques et l'ensemble de l'écosystème économique breton.

La concession commune de Rennes et Dinard permet de développer les deux plateformes en tenant compte de leurs vocations et de leurs complémentarités.

- Rennes Bretagne

En tant que l'une des principales plateformes commerciales de Bretagne, l'aéroport Rennes Bretagne contribue à la mobilité des habitants et des entreprises et à l'attractivité touristique et économique du territoire.

Son développement repose sur le renforcement de sa connectivité, la modernisation de ses infrastructures et l'amélioration continue de l'expérience passager.

- Dinard Bretagne

Dinard conserve une vocation complémentaire, principalement tournée vers l'aviation d'affaires, les vols de loisirs, sanitaires, militaires et d'État, ainsi que vers les activités industrielles et de maintenance aéronautique.

La plateforme accueille notamment des acteurs majeurs de l'industrie aéronautique et constitue un site important pour l'activité économique et industrielle du territoire.

La nouvelle concession permettra ainsi de conforter les vocations propres à chacune des deux plateformes tout en développant leurs complémentarités.

Un levier pour l'économie et l'emploi

Les investissements réalisés dans les deux plateformes contribueront à soutenir l'activité économique locale et régionale.

La concession prévoit notamment plus de 154 000 heures d'insertion sociale sur sa durée, afin de favoriser l'accès à l'emploi et l'insertion professionnelle des publics qui en sont éloignés.

Cette démarche sera accompagnée d'un travail renforcé avec les acteurs locaux et du développement de projets favorisant l'inclusion, parmi lesquels un restaurant inclusif et solidaire.

Le groupement poursuivra également une politique d'achats responsables, avec l'objectif de renforcer les retombées économiques locales de l'activité des plateformes.

Une démarche de labellisation ISO 26000 viendra compléter ces engagements.

2027-2046

20 ans pour préparer l'avenir

La nouvelle concession marque le début d'un projet inscrit dans le temps long.

Pendant 20 ans, les équipes de VINCI Airports et de la CCI Ille-et-Vilaine, aux côtés de l'ensemble des salariés, partenaires et acteurs du territoire, auront pour objectif de faire évoluer les plateformes pour répondre aux nouveaux besoins de mobilité, aux enjeux environnementaux et aux transformations du transport aérien.

Connecter. Moderniser. Décarboner. Ancrer.

Quatre ambitions pour une même finalité : faire de Rennes et Dinard des aéroports utiles, performants et durables, au service de la Bretagne.

