

Signature des conventions TER BreizhGo et TGV

La Région Bretagne et SNCF Voyageurs s'engagent jusqu'en 2033

Rennes et Brest, le 7 décembre 2023



Signature des conventions TER BreizhGo et TGV

La Région Bretagne et SNCF Voyageurs s'engagent jusqu'en 2033

Avec la signature des conventions 2024-2033 TER BreizhGo et TGV, la Région Bretagne renouvelle sa confiance à SNCF Voyageurs pour exploiter et développer les mobilités ferroviaires du quotidien et de demain. Au total, la contribution de la Région Bretagne s'élève à plus d'un milliard d'euros.

SNCF Voyageurs exploite, dans le cadre d'une convention pluriannuelle, le service TER BreizhGo défini et financé par la Région Bretagne depuis sa prise de compétence en 2002. Depuis 2017 et l'arrivée de la ligne à grande vitesse à Rennes, une convention TGV garantit les meilleurs temps de parcours au départ de Brest et Quimper ainsi que des trains plus caboteurs pour desservir les villes intermédiaires.

Les conventions TGV et TER BreizhGo s'achevant respectivement fin 2027 et fin 2028, un travail a été mené pour finaliser deux nouvelles conventions qui fixent de grands principes : constance et qualité du service ferroviaire, innovation, maîtrise des charges d'exploitation, investissements dans les matériels roulants.

« C'est un partenariat gagnant ! Grâce à ce que nous avons construit, nous sécurisons la desserte ferroviaire pour les 10 prochaines années, nous confortons notre ambition du doublement de l'offre ferroviaire à l'horizon 2040, tout en assurant une desserte des TGV dans des villes intermédiaires et des pointes bretonnes. Garantir la qualité de service et faciliter la vie des usagers en améliorant la distribution des titres entre les différents réseaux sont nos priorités et guident les choix de la collectivité. Grâce à ce partenariat, la Bretagne conserve son titre de terre d'innovation ferroviaire », précise Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne.

Ces conventions ont été votées à l'unanimité par les élus du Conseil Régional de Bretagne réunis en session plénière le 12 octobre dernier.

Convention TER BreizhGo : préserver la haute qualité de service en relevant les défis de mobilité de demain.

La Bretagne dispose aujourd'hui de l'un des réseaux TER les plus fiables de France avec 95,6% de régularité en 2022. Cette haute qualité de service délivrée par les hommes et les femmes de SNCF Voyageurs en Bretagne fonde **le partenariat de confiance** qui lie la Région à son opérateur historique.

La nouvelle convention TER BreizhGo doit permettre de relever **les défis majeurs du développement de l'offre TER pour répondre à une hausse des fréquentations, de l'amélioration continue de la qualité de l'offre TER et d'une meilleure distribution des produits BreizhGo.**

La Région réaffirme son haut niveau d'exigence en matière de qualité de service afin d'ancrer TER BreizhGo comme une référence et faciliter le report des autosolistes vers les transports collectifs.

Face à l'engouement des Français pour le train, la Région Bretagne et SNCF Voyageurs partagent une ambition commune : doubler l'offre ferroviaire à horizon 2040.

SNCF Voyageurs met ainsi l'ensemble de ses savoir-faire industriels et humains au service de la Région Bretagne et de sa stratégie d'offre ferroviaire claire et ambitieuse : **+20% de TER en 2030, +50% de TER en 2035, +100% de TER en 2040.**

Cette convention prévoit également le déploiement progressif d'une signalétique sonore bilingue français / breton à bord des TER BreizhGo.

TER BreizhGo

- + 43% d'offre depuis 2002 et la prise de compétence de la Région
- + 35% de fréquentation depuis 2017 et l'arrivée de la Grande Vitesse
- + de 400 circulations TER chaque jour
- 8 millions de trains km /an
- 14,5 millions de voyages en 2022 sur le réseau
- 43 000 usagers chaque jour
- + 38% de voyages depuis 2019
- + de 100 millions d'euros par an en fonctionnement
- 95,6% de régularité, meilleur taux de France

Convention TER BreizhGo

- Plus d'un milliard d'euros, la contribution versée par la Région Bretagne
- Doublement de l'offre TER d'ici 2040
- Investissement industriel pour le développement du Technicentre Maintenance Bretagne
- Une distribution plus large des produits BreizhGo (trains, cars, bateaux)
- Déploiement d'une signalétique sonore bilingue français / breton à bord des TER BreizhGo



Convention TGV : pérenniser la desserte en TGV de la Bretagne et renforcer sa complémentarité avec les TER BreizhGo

La nouvelle convention pour le service à grande vitesse renouvelle **l'engagement de SNCF Voyageurs et de la Région Bretagne en faveur de l'accessibilité du territoire breton, de sa desserte ferroviaire et des temps de parcours.**

Il s'agit d'un **partenariat unique en France** dans ses modalités, qui allie offre ferroviaire TGV pour les trajets régionaux et participation de la Région au modèle économique du TGV.

Cette nouvelle convention confirme l'offre TGV librement organisée : sont ainsi assurées les circulations suivantes en semaine, du lundi au jeudi : **10 TGV Brest-Paris, 9 Quimper - Paris, 3 Saint-Malo - Paris (AR).**

L'offre TGV ne se finançant que par ses seules recettes, cette convention prévoit une contribution financière de la Région Bretagne grâce à laquelle SNCF Voyageurs peut faire bénéficier de son offre grande vitesse à l'ensemble du territoire breton en assurant **la pérennité de la desserte ferroviaire en TGV au-delà de Rennes et le développement de la complémentarité entre TGV et TER BreizhGo.**

Cette convention reconduit la possibilité pour les **23 000 abonnés du TER BreizhGo** de monter à bord des TGV INOUI et des OUIGO **sur les axes Rennes - Brest, Rennes - Quimper et Rennes - Saint-Malo** pour leurs trajets domicile-travail ou domicile-études dans les règles actuelles. Cela s'appuie aussi bien sur l'offre en TGV INOUI que désormais en OUIGO grâce à sa desserte nouvelle de la pointe bretonne.



Edito de Christophe Fanichet



« C'est une grande fierté pour SNCF Voyageurs d'avoir été choisi par la Région Bretagne comme partenaire ferroviaire majeur pour les 10 prochaines années. Ces contrats nous honorent autant qu'ils nous engagent. Je remercie les femmes et les hommes de SNCF Voyageurs et du groupe SNCF qui produisent chaque jour en Bretagne un service ferroviaire de très grande qualité.

À travers ces nouvelles conventions, SNCF Voyageurs met au service de la Bretagne son expertise et ses forces vives pour écrire les mobilités collectives d'aujourd'hui et de demain. À travers ces deux conventions, nous sommes fiers de mettre la complémentarité des trains régionaux et de nos TGV au service du dynamisme et de l'attractivité de la Bretagne.

Je suis confiant dans notre capacité commune à encourager les Bretonnes et les Bretons à faire le choix du train ; avec demain des services sur-mesure pour des déplacements sans couture.

SNCF Voyageurs agit en Bretagne pour une société en mouvement, solidaire et durable. »

TGV INOUI et OUIGO en Bretagne

- TGV et OUIGO vers la Bretagne, c'est 7,5 millions de trains / km / an dont 4,1 millions de trains / km / an en Intra Bretagne
- Offre en semaine
 - 10 AR Rennes <> Brest
 - 9 AR Rennes <> Quimper
 - 3 Rennes <> Saint-Malo
 - 18 AR Rennes <> Paris
- 2 AR rapides entre les pointes finistériennes et Paris
- +4% de trafic été 2023 vs 2022
- +100 000 places offertes à l'été 2023 vs 2022
- Plus d'un million de voyageurs par mois
- 91,6% de régularité au 31 octobre 2023
- 19 gares desservies



À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1^{er} janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

À propos de la Région Bretagne

Trains, cars interurbains, bateaux... la Région Bretagne accompagne tous les jours, dans leurs déplacements 150 000 usagers des transports publics, réunis sous la bannière BreizhGo (plus de 70 millions de voyages par an). Les transports du quotidien, en Bretagne, ce sont chaque jour 400 circulations de TER, plus de 6 000 circulations de cars et jusqu'à 120 liaisons maritimes avec les îles, des investissements massifs dans les matériels et les infrastructures, une volonté forte d'augmenter la desserte de tous les territoires en développant l'intermodalité, et des tarifs simples et accessibles pour tous.

En matière de transport ferroviaire, la Région a engagé depuis 2013 près de 88,5 M€ (sur un montant total de travaux réalisés de 236 M€) pour les travaux de pérennisation des lignes Landerneau - Quimper, Rennes - Châteaubriant, Dol - Dinan, Dinan - Lamballe, Lannion - Plouaret et Carhaix - Guingamp - Paimpol.

Depuis 2002, la Région Bretagne a investi plus de 700 M€ pour l'achat et la modernisation de ses matériels, contribuant ainsi au confort des usagers du TER. Sur la même période, la desserte TER a augmenté de plus de 40%.

À ces investissements majeurs s'ajoute le coût de réalisation du service TER qui s'élève désormais à 120 M€ par an versé par la Région à la SNCF.