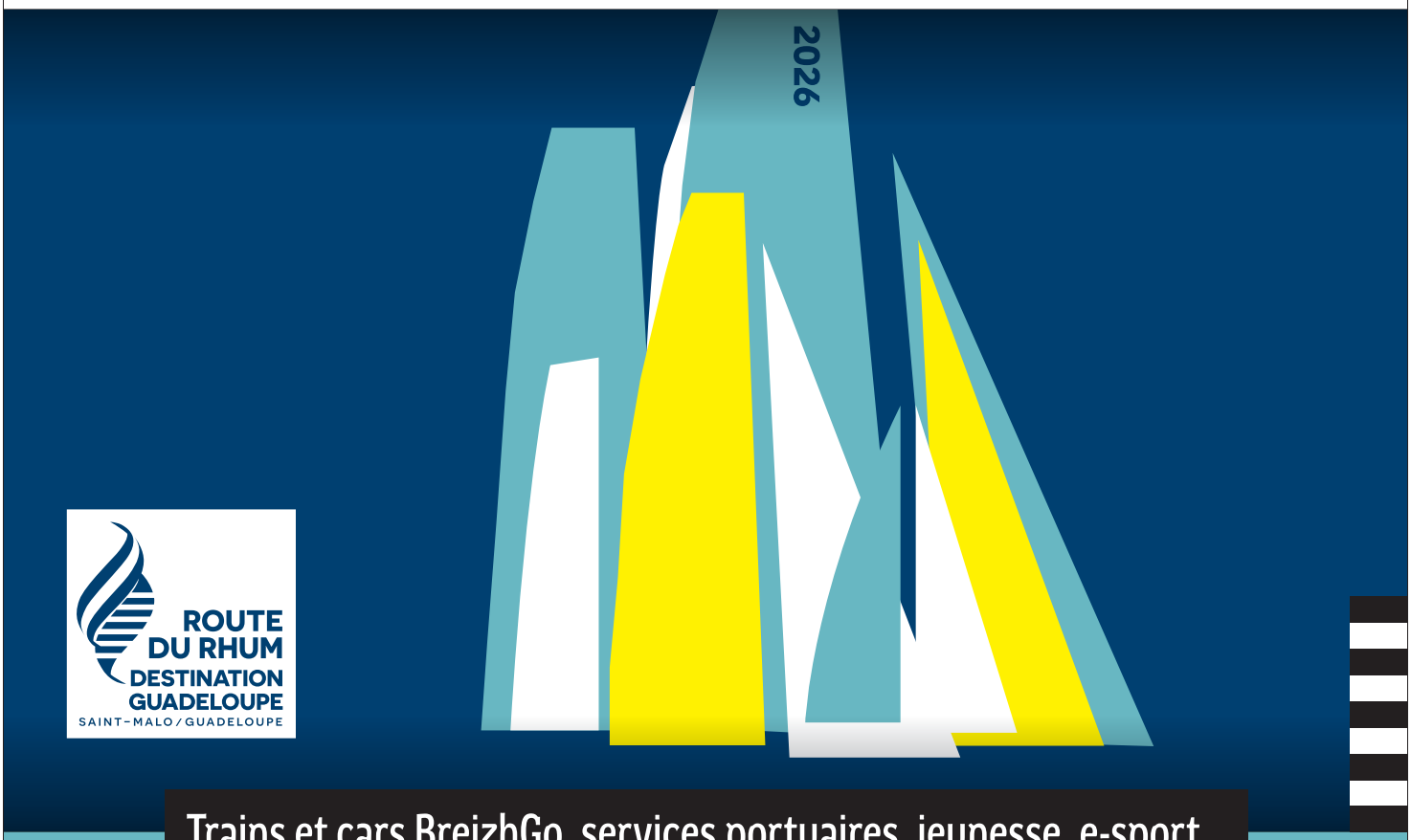
DOSSIER de PRESSE

OCTOBRE 2026



Trains et cars BreizhGo, services portuaires, jeunesse, e-sport...

La Région sur le pont pour améliorer l'accueil de toutes et tous à St-Malo



Organisés
par la Région
et EDEIS,
ces événements
OFF DU RHUM
sont ouverts à
toutes et tous.

EXPOSITIONS & ANIMATIONS EN CONTINU : du 20 octobre au 1er novembre | 10h – 18h

Exposition « Les métiers du Port » / Œuvres peintes par Sophie Ladame
L'artiste est allée à la rencontre des professionnels –pêcheurs, dockers, pilotes, grutiers, lamaneurs…– pour les croquer en pleine action, au plus près de leur geste, concentration et savoir-faire. Chaque portrait prend place sur un fond de carte marine, un fil conducteur reliant ces métiers à l'identité maritime de Saint-Malo.

Village Energy Observer Foundation - Sur le parvis de la gare
Espace de découvertes et de sensibilisation aux énergies de demain.

MARDI 20 OCTOBRE / 14h30 – 16h30

Conférence « Manger la mer… mais jusqu'à quand ? »
Regards croisés avec Olivier Roellinger (chef étoilé), Philippe Cury (océanographe) et Alain Biseau (chercheur IFREMER) | *Sur inscription*

MERCREDI 21 OCTOBRE / 10h – 17h

Forum « Cap sur les métiers de la mer »
Un espace d'information et d'expérimentation pour se projeter dans les métiers de la mer et rencontrer les acteurs du secteur, découvrir leurs parcours passionnants et trouver sa voie.

JEUDI 22 OCTOBRE / 10h – 17h

Forum « Cap sur les métiers de la mer »

- **10h – 16h**

La coquille Saint-Jacques de la baie de Saint-Malo à l'honneur
Vente de coquilles (11h), concours d'ouverture de coquilles (14h30) et dégustations (16h30), en présence du Comité des Pêches, du lycée hôtelier Yvon-Bourges de Dinard et de l'Écloserie du Tinduff.

- **12h - 13h30**

Démonstrations culinaires autour du poisson des côtes bretonnes, en présence du chef Olivier Roellinger
Deux cuisiniers de l'équipage Ethic Océan, lauréats du concours Olivier Roellinger, et deux cuisiniers des lycées publics bretons, lauréats du Défi des Chefs 2025, croisent leurs savoir-faire autour d'espèces locales, durables et de saison. Dégustations à la clé, ils cuisineront ensemble et partageront leurs recettes, astuces et valeurs.

- **12h – 13h**

Challenge Navire H2 / ponton quai Sud Vauban
Compétition de modèles réduits de navires télécommandés propulsés à l'hydrogène, imaginés et développées par des équipes étudiantes.

JEUDI 29 OCTOBRE / 10h – 17h

Journée « À la découverte du patrimoine maritime ! »
Plongée au cœur de l'histoire maritime bretonne et de trésors cachés sous les mers : exposition photo, carré de fouille archéologique immersif, ateliers pratiques pour petits et grands, conférences flash de 30 mn sur ce qui se cache sous le terre-plein du terminal du Naye : bunkers, digue, avant-port et anciens moulins à vent.

****

À ne pas manquer : **vendredi 30 octobre - 18h50 à l'écluse du Naye** (25 m de large), les agents de la Région seront à la manoeuvre pour la sortie des Ultim (23 m de large), en présence des Présidents **Loïg Chesnais-Girard** (Bretagne) et **Ary Chalus** (Guadeloupe).

COMMUNIQUÉ de PRESSE

DU 20 OCTOBRE AU 1ER NOVEMBRE 2026 – SAINT-MALO-

Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026

Accueil des skippers et du public : la Région sur le pont !

Partenaire historique de l'événement aux côtés de la Ville de Saint-Malo et de la Guadeloupe, la Bretagne se mobilise pour faire de la Route du Rhum un événement maritime d'exception, à la fois populaire et responsable. De l'ouverture du village, le 20 octobre, au départ de la course, le 1er novembre, les équipes portuaires -une trentaine d'agents mobilisés depuis plusieurs mois déjà- veilleront au bon fonctionnement de l'écluse du Naye et des 4 ponts tournants ainsi qu'à l'amarrage des bateaux dans les bassins Vauban et Duguay-Trouin. Au-delà de l'accueil des 116 skippers, ce grand rassemblement est l'occasion pour la Région de faire connaître au public l'excellence des filières maritimes bretonnes, en général, et celle du nautisme, en particulier. Pour ce faire, la collectivité facilite l'accès des visiteurs à Saint-Malo en trains et cars *BreizhGo*, organise des animations et conférences gratuites, se mobilise pour que les pontons s'ouvrent à des jeunes éloignés du milieu marin, des habitants de quartiers prioritaires, des personnes en situation de handicap ou en insertion.

UN PORT RÉGIONAL AU COEUR DE L'ORGANISATION, À TERRE ET À FLOT

Propriété de la Région, le port de Saint-Malo a bien évidemment **anticipé toute la logistique** qui précède le départ de la course en intégrant les enjeux portuaires mais aussi ceux liés à l'environnement et à la **sécurité des lieux.**

Depuis plusieurs mois, les équipes de la Région et de ses concessionnaires (**EDEIS et Bretagne Plaisance**) œuvrent au bon déroulement des opérations aux côtés d'OC Sport Pen Duick, de la Ville de Saint-Malo, des services de l'État et de l'ensemble des partenaires.
Avec la Capitainerie, les agents portuaires -éclusiers, plongeurs, mécaniciens, électriciens...- **accompagnent l'événement avant, pendant et après, à terre comme à flot** si nécessaire, tout en permettant à **l'activité du port** (commerce, pêche, plaisance) de fonctionner. Il a fallu aussi intégrer, cette année, l'avancement, pendant l'événement, du **chantier de modernisation du terminal du Naye.**

PLUS DE TRAINS ET CARS BREIZHGO

La Route du Rhum accueillant, tous les 4 ans, **1,5 million de visiteurs,** la Région s'est fixée comme objectif de **faciliter l'accès du public au Village**. Compétente en matière de transports en commun de voyageurs, elle **renforce l'offre de son réseau *BreizhGo* (TER et cars)** aller et retour vers Saint-Malo **depuis Rennes, Dinan, Saint-Cast** . Davantage de trains et de cars les week-ends mais aussi des arrêts en plus sur les lignes, des horaires élargis, matin et soir, et des tarifs attractifs.

La Région et ses concessionnaires, EDEIS et Bretagne Plaisance, **mobilisent 2,4 M€ de moyens portuaires et humains** dédiés à l'organisation de l'événement.

La Région ouvre aussi **les internats de ses lycées à Saint-Malo et Dinard** pour y loger des délégations ou équipes mobilisées sur l'événement.

.

"OFF DU RHUM" : TOUS À LA GARE MARITIME DE LA BOURSE

Au cœur du Village, la Région dispose d'un **stand Bretagne de 250 m²** consacré au **développement des énergies marines** au large des côtes bretonnes, nord et sud. Non loin de là, les visiteurs pourront **faire "escale" à la gare maritime de la Bourse,** où leur seront proposées, **13 jours durant,** des conférences, expositions et rencontres pour découvrir et échanger sur **les métiers de la mer, la sauvegarde du patrimoine maritime** ou **la meilleure manière de cuisiner le poisson pêché au large des côtes bretonnes.**

UN ÉVÉNEMENT PLUS INCLUSIF

La Région s'est également mobilisée pour contribuer à faire de cette édition un **événement solidaire et responsable**, en mesure d'**accueillir des personnes éloignées du milieu marin, en situation de handicap, engagées dans un parcours d'insertion ou habitant des quartiers urbains ou ruraux fragiles.**

Enfin, la Région se montre particulièrement attentive aux efforts réalisés pour **réduire l'empreinte environnementale de l'événement** au cours duquel il sera aussi question de **réemploi des matériaux dans le nautisme,** de **gestion des déchets à bord** ou plus globalement, de la **protection indispensable des océans.**

SERVICE PRESSE : 02 99 27 13 55 | presse@bretagne.bzh
Odile Bruley – 06 76 87 49 57 | Sylvain Le Duigou – 06 42 32 13 57 | Aymery Bot – 07 50 12 41 30 | Sébastien Jédor – 06 22 49 94 69

Cap sur Saint-Malo avec les TER et cars BreizhGO *!*

Le réseau de transports accroît son offre pour l'occasion

Du 20 octobre au 1er novembre 2026, la fête battra son plein à Saint-Malo jusqu'au départ de la course. Pour vivre au plus près et au mieux cet événement, sans le stress de la route ni le casse-tête du stationnement, la Région Bretagne renforce l'offre de son réseau de transport *BreizhGo* au départ et à l'arrivée de la Cité corsaire durant ces deux semaines de vacances scolaires de la Toussaint. Trains et cars s'adaptent pour garantir un voyage fluide, économique et écoresponsable à l'ensemble des visiteurs.

Faciliter l'accès aux grands événements organisés en Bretagne tout en réduisant l'empreinte carbone collective est une priorité de la Région. À travers le renforcement sur mesure du réseau *BreizhGo*, **des tarifs adaptés à toutes et tous** (jeunes, familles, tarification solidaire), **une offre ferroviaire et routière étoffée**, la collectivité investit concrètement pour **proposer des solutions de transport public pratiques, économiques et durables** permettant de profiter pleinement de ces moments.

TER : DAVANTAGE DE CIRCULATIONS LES WEEK-ENDS

L'offre TER, pour rallier et repartir de Saint-Malo, est densifiée pendant ces deux prochaines semaines pour proposer **au total 7 600 places supplémentaires (+16%)**.

La fréquentation du village-départ de la Route du Rhum s'avérant nettement plus importante les week-ends, la Région et SNCF Voyageurs renforcent l'offre TER en l'augmentant **de 16 liaisons supplémentaires au total les vendredi soir, samedi et dimanche** :

- **ajout de 3 circulations par jour le week-end afin de combler les creux d'offre les samedis et dimanches** :
  - 2 dans le sens Rennes > Saint-Malo (un le matin et un en début d'après-midi) ;
  - 1 dans le sens Saint-Malo > Rennes (départ de Saint-Malo à 19h30) ;

- **ajout d'1 circulation en soirée au départ de Saint-Malo, à 23h30, pour permettre des retours tardifs lors des grandes soirées proposées sur le village-départ, les vendredis 23 et 30 octobre et les samedis 24 et 31 octobre**.

Par ailleurs, toujours le week-end, la Région fait le choix de **systématiser les arrêts TER sur l'axe Dinan <> Dol et à proximité de Saint-Malo**, soit 80 arrêts en plus, au total.

CARS : DES DESSERTES EN PLUS ET DES HORAIRES ÉLARGIS

Les lignes de car du réseau interurbain *BreizhGo* desservant Saint-Malo s'adaptent aussi à l'événement avec 12 circulations supplémentaires au total et des horaires élargis offrant des départs plus tardifs de la Cité corsaire les vendredis et samedis soirs.

Depuis/vers Saint-Cast-le-Guildo (ligne 214) :
- **ajout d'une desserte à 8h le 30 et 31 octobre au départ de Saint-Cast-le-Guildo** (office de tourisme) ;
- **ajout d'une desserte à 8h et à 10h40 le 1er novembre au départ de Saint-Cast-le-Guildo** (office de tourisme) ;
- **ajout de départs tardifs à 20h30 depuis Saint-Malo** (gare) les **30 et 31 octobre** ;
- **ajout d'un départ à 18h40 depuis Saint-Malo** (gare) le **1er novembre**.

Vers Dinan (ligne 210) :
- **ajout d'un départ tardif de Saint-Malo à 20h30 les 30, 31 octobre et 1er novembre**.

Depuis/vers Tinténiac (ligne 581) :
- **ajout d'un aller-retour le 1er novembre** (arrivée à la gare de Saint-Malo à 10h, retour à 16h).

DES TARIFS AVANTAGEUX, ADAPTÉS À TOUTES ET TOUS

En solo, en famille ou entre amis, le réseau *BreizhGo* propose des formules adaptées à chacun et chacune.

- **Pass TER *BreizhGo*** (2 jours ou 7 jours) : solution idéale et très économique pour voyager jusqu'à 5 personnes en illimité (Pass 2 jours à 55 € | Pass 7 jours à 110 €) ;

- "**L'aller-retour du samedi au prix de l'aller**" : tarif réduit pour les sorties du samedi ;

- **Gratuité pour les moins de 12 ans** : voyage gratuit dans la limite de 2 enfants de moins de 12 ans par voyageur payant ;

- **Tarifs réduits Jeunes** (-26 ans) : tarification préférentielle accessible à tous les jeunes de moins de 26 ans.

L'**achat des titres de transport** se fait directement **à bord des cars**, **sur l'application mobile M-ticket *BreizhGo*** ou **auprès des dépositaires agréés**. Des **carnets de 10 titres** sont **disponibles sur la boutique en ligne *BreizhGo*** pour les voyages en Ille-et-Vilaine.



La mascotte de la Route du Rhum prête à monter dans un car BreizhGo

Toutes les informations sur le réseau BreizhGo *sont à retrouver sur breizhgo.bzh*

Rénovation du quai Terre-Neuve et de la friche Sofrino

Le nouveau pôle nautique / course au large inauguré

Temps fort de ces journées précédant le départ de l'épreuve, l'inauguration du nouveau pôle nautique, mercredi 28 octobre, marque une étape importante pour les acteurs malouins de la course au large et de la plaisance professionnelle. Lancée en mai 2025 par la Région, propriétaire du port, et son concessionnaire EDEIS, cette opération a porté, d'une part, sur la rénovation du quai de Terre-Neuve et la consolidation du terre-plein arrière de 5 000 m², et d'autre part, sur la transformation de la friche industrielle Sofrino, pour faire de cet ensemble un pôle d'excellence intégrant une darse, une zone de levage et un élévateur à bateaux. L'enjeu était de livrer ce chantier (10 M€) à l'occasion de la Route du Rhum 2026. Objectif atteint !

UNE BASE TECHNIQUE ATTENDUE

Sur cette opération, la volonté conjointe de la Région et d'EDEIS a été de **répondre aux besoins croissants des écuries de course au large et des professionnels malouins de la maintenance nautique**, en mettant à leur disposition une base technique **moderne**, **silencieuse et performante**, permettant aux filières de **monter en puissance sur la côte nord.**

RÉNOVER ET CONSOLIDER LE QUAI

La première phase du chantier a consisté à remettre en état et renforcer le quai de Terre-Neuve, opération financée par la Région (**5 M€**) et conduite par l'entreprise OCELIAN. L'enjeu était de redonner à cet ouvrage, **construit en pierres de Chauseγ il γ a 125 ans,** sa pleine capacité de portage en bord de quai.

Fissurés, affaissés, les pavés de granit (environ **1 000 m³**) ont été récupérés, nettoyés et soigneusement réutilisés.



Construit en 1901, le quai historique a été refait à l'identique et renforcé. © Région Bretagne

Une fois le quai rénové et consolidé, une **zone de levage** a été aménagée à l'arrière qui pourra prendre en charge des **navires jusqu'à 40 t.**

RÉHABILITER LA FRICHE SOFRINO

EDEIS, de son côté, a entrepris de réhabiliter le bâtiment Sofrino, **ancien entrepôt frigorifique inoccupé depuis 2015**. Entièrement transformé, l'espace abrite désormais :

- **2 halls accessibles aux bateaux de course** (**2 x 400 m²** avec une hauteur de 10 m au faîtage et 5,50 m pour les portes) ;
- un hangar de 80 m² (résine, peinture, maintenance) ;
- **4 cellules de 200 m² modulables,** à destination des professionnels (voilerie, électronique marine, sellerie...).

La requalification du pôle nautique par EDEIS (**5 M€**) comprend aussi l'aménagement d'une darse sur le quai, l'acquisition d'un **élévateur à bateau électrique de 25 t avec panneaux solaires intégrés,** et une aire de manœuvre sécurisée avec station de nettoyage aux normes environnementales.



Le hangar réhabilité, proche du bassin et prêt à accueillir les bateaux de course. © EDEIS

Course au large : la Bretagne, toujours sur la ligne de départ, au nord comme au sud

Sur les 1 450 entreprises nautiques recensées en Bretagne (8 070 emplois), **272 (3 080 emplois) sont ancrées dans le milieu de la course au large.** Filière économique à part entière, particulièrement innovante, la **Bretagne sailing valley®** s'est développée depuis la côte sud avec des écuries (**300 teams de course**), des chantiers et des équipementiers solidement implantés **à Lorient, mais aussi entre Vannes et Port-la-Forêt.** Cet écosystème exceptionnel s'enrichit aujourd'hui avec la mise en service du nouveau pôle nautique/course au large de Saint-Malo, ouvert sur la Bretagne nord.

La Route du Rhum est l'occasion de se pencher sur l'avenir de cette filière d'excellence, à travers une conférence intitulée "La jeunesse à l'assaut du large", **mercredi 28 octobre 2026 à 9h30 à la gare Maritime de la Bourse** (*sur inscription*).
Organisée par l'agence économique *Bretagne Next*, cette rencontre professionnelle posera trois grandes questions : "La voile de compétition est-elle facile d'accès ? Comment la "génération climat" s'aligne-t-elle avec l'industrie de la course au large ? Et y-a-t-il une voie royale pour travailler dans cette filière ?

Plus de 800 événements nautiques organisés le long du littoral breton

Tous ne sont pas des départs de courses transatlantiques mais les événements nautiques organisés dans les **123 ports de plaisance** bretons (fêtes maritimes, étapes de la Solitaire du Figaro, Défi Azimut...) sont toujours très fréquentés et appréciés du public. La Région accompagne ces rassemblements à hauteur de **2 M€ par an.**

Pour une grande fête populaire et inclusive

La Région invite 500 personnes sur les pontons et les bateaux

Cette Route du Rhum 2026 témoigne de la volonté de la Région de voir tous les publics participer aux grands événements nautiques bretons (plus de 800 par an). À Saint-Malo, la collectivité accueille 500 habitant.e.s de quartiers urbains ou territoires fragiles, des personnes sourdes… qui, accompagnés par des associations locales, vont pouvoir découvrir l'événement au plus près des skippers et de leurs bateaux.

POUR UN NAUTISME ACCESSIBLE

Menées de concert avec des structures de quartier de **Rennes, Saint-Brieuc, Saint-Malo, Dinan, Auray et Lanester**, ces initiatives permettront à **450 Bretonnes et Bretons** de s'immerger dans les derniers préparatifs de la course, le temps d'une journée.

Accès privilégié aux pontons, sorties en mer et balades commentées dans les bassins pour observer de près les bateaux, participation aux **passages d'écluse des skippers** et rencontres avec des acteurs engagés du monde maritime… Le programme s'annonce dense et passionant !

Les participants pourront aussi échanger avec la **Fondation Explore**, l'équipe d'**Energy Observer** et avec les skippers **Lola Billy et Paul Loiseau**, de l'équipage **« Région Bretagne – CMB Espoir ».**

PUBLICS EN SITUATION DE HANDICAP ET EN PARCOURS D'INSERTION

Des visites des pontons, guidées par une médiatrice, seront aussi organisées **pour des personnes sourdes**. Sur plusieurs animations, la traduction en langue des signes sera assurée.

À la gare maritime de la Bourse, le **forum des métiers de la mer**, organisé les **21 et 22 octobre** par la Région et EDEIS, accueillera les publics en insertion, **stagiaires de la formation professionnelle ou jeunes accompagnés par leur mission locale,** notamment en provenance de Loudéac et Pontivy.

Enfin, seront aussi guidés sur les pontons une vingtaine de **jeunes mineurs non accompagnés,** encadrés par l'association des Apprentis d'Auteuil.

Du 20 au 31 octobre, **une quarantaine de groupes** vont donc se succéder sur le port de Saint-Malo, pour lesquels de nombreuses associations, centres sociaux, missions locales et conseils citoyens sont mobilisés.

Au-delà de l'engouement pour la course et ses à-côtés, la Région entend favoriser, pour toutes ces personnes, souvent éloignées du monde maritime, **les rencontres, l'ouverture et l'appropriation par toutes et tous d'un événement emblématique pour la Bretagne tout entière**.



Sur les grands évènements bretons, la Région veille à favoriser l'inclusion et l'ouverture à tous les publics, comme ici aux Fêtes maritimes de Brest, en 2024. *© Mathieu Le Gall*

ACCUEIL DES HABITANT.E.S DES QUARTIERS ET TERRITOIRES FRAGILES
Rendez-vous presse : lundi 26 octobre à 13h sur le stand Région Bretagne

Ce lundi, ils seront 75 à converger vers le village de la Route du Rhum, en provenance des **quartiers Villejean et Maurepas à Rennes, du territoire rural de Couësnon-Marches de Bretagne** mais aussi de Saint-Malo, même. Accueillis dans un premier temps sur le stand Région Bretagne, tous seront **équipés de bracelets** qui leur permettront d'accéder aux pontons et d'observer les bateaux des skippers engagés dans la course, au côté de leurs animateurs respectifs. **Gladys Grelaud,** conseillère régionale en charge de la **Politique de la Ville**, les accueillera à la mi-journée, pour recueillir leurs ressentis.

En route vers la Guadeloupe avec Virtual Regatta !

La Région au départ, en IMOCA, avec son E-Team officielle

Pour cette édition 2026 de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, la Région Bretagne innove et s'associe à *Virtual Regatta*, LA référence en matière de jeu de simulation de voile, pour créer une équipe bretonne dédiée. Après avoir organisé une épreuve de sélection virtuelle cet été, la collectivité a constitué une team de 20 e-skippers, qui représentera la Bretagne dans la catégorie IMOCA.

La Région Bretagne n'est pas qu'un partenaire fidèle et majeur de la Route du Rhum 2026 : elle en est aussi l'un des protagonistes, via sa **participation virtuelle à l'édition 2026 de la course transatlantique !**

Une e-team Région Bretagne s'élancera en effet en direction de la Guadeloupe le 1er novembre, à 13h02... sur Virtual Regatta.

UNE E-TEAM DE 20 SKIPPERS

La Région a engagé au cours de l'été une équipe de 20 skippers, constituée à l'issue du *E-skipper Challenge Région Bretagne*, qui invitait les membres de la communauté *Virtual Regatta*, qu'ils soient **habitués ou néophytes**, à s'affronter sur un parcours inédit inspiré de la course au large, entre Port-la-Forêt et Saint-Malo

À l'arrivée de cette épreuve de sélection qui aura réuni 6 970 joueurs, **20 places au sein de l'e-team** ont été **attribuées, dans l'ordre du classement**.

Parmi les skippers virtuels sélectionnés figurent de **bons joueurs, classés au niveau mondial et international**. Une grande partie de l'**équipe** est **composée de personnes originaires du Grand Ouest mais aussi d'Allemagne et de l'île Maurice.**



Aperçu de l'IMOCA Région Bretagne
© Virtual Regatta

LE DÉFI AZIMUT POUR SE RODER ET DÉJÀ PERFORMER

Les membres de l'e-team Région Bretagne ont eu l'occasion de prendre leurs marques et d'affiner leur stratégie à l'occasion du ***Défi Azimut* virtuel, organisé le 17 septembre**. À son issue, **les 20 e-skippers se sont tous classés dans le Top 200**, **permettant à l'équipe de décrocher la 3e place du classement inter-équipes**, le meilleur e-skipper de l'équipe terminant même à la 2e place du classement général, à seulement 0,06 seconde du vainqueur !

CAP SUR SAINT-MALO PUIS LA GUADELOUPE DÉSORMAIS !

Les 20 e-skippers se préparent désormais à défendre les couleurs de la Bretagne sur la mythique course transatlantique, **aux côtés de Paul Loiseau et Lola Billy, membres de la Team Région Bretagne-CMB et e-skippers certifiés sur la *Route du Rhum - Virtual Regatta***.

FAIRE VIVRE L'HISTOIRE DE LA BRETAGNE AVEC LA VOILE

Avec la création de cette e-team, **la Région** prolonge ses liens déjà forts avec la voile de compétition ; elle **conforte ainsi sa présence dans l'e-sailing avec une équipe officielle, un collectif animé par des skippers et la plus grande communauté de voile virtuelle au monde comme terrain de jeu**.

Rendez-vous avec l'e-team Région Bretagne mercredi 21 octobre

L'e-team Région Bretagne sera présente **à Saint-Malo le mercredi 21 octobre** pour une journée de rencontre et de visites, en présence de **Pierre Pouliquen,** Vice-président de la Région aux Sports, **Thomas Gautier,** Directeur général adjoint de Virtual Regatta et **Lola Billy, skipper Région Bretagne CMB et e-skipper**. Rendez-vous **à 10h sur le stand de la Région Bretagne !**

SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley – 06 76 87 49 57 | Sylvain Le Duigou – 06 42 32 13 57 | Aymery Bot – 07 50 12 41 30 | Sébastien Jédor – 06 22 49 94 69

**POUR VOUS,
AVEC VOUS,
PARTOUT.**

Région
BRETAGNE

283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35 711 Rennes cedex 7

Tél. : 02 99 27 10 10 | **www.bretagne.bzh**

Octobre 2026 – Imprimé par Atelier reprographie / Région Bretagne