

Dossier de presse

Inauguration

**« 2 Trains sur la Même Voie en gare de Rennes,
une innovation ferroviaire au service de toute la Bretagne »**

2TMV

Le 5 octobre 2023



R RENNES
Ville et Métropole



La Bretagne et la métropole de Rennes constituent des territoires dynamiques tant du point de vue démographique qu'économique.

Cette vitalité s'accompagne d'un **besoin de mobilité** croissant pour lequel **le transport ferroviaire présente de nombreux atouts** : respectueux de l'environnement, rapide, fiable, bénéficiant à l'ensemble de la région et s'intégrant efficacement dans les zones urbaines et péri-urbaines de la métropole.

Les investissements réalisés ces dernières années (mise en service de la ligne à grande vitesse ainsi que de la commande centralisée et informatisée du réseau, quai supplémentaire en gare de Rennes, ...) ont permis d'augmenter l'offre ferroviaire au profit de toute la Bretagne.

Néanmoins, avec **230 TER** et **60 TGV quotidiens**, la gare de Rennes apparaissait jusqu'à présent saturée en heure de pointe, alors qu'il est nécessaire de poursuivre l'augmentation de l'offre dans les prochaines années (notamment dans le cadre de la mise en œuvre du service express régional métropolitain breton).

Pour accompagner ce développement de mobilité ferroviaire, tout en préservant les financements publics, SNCF Réseau a proposé à ses partenaires financeurs (Etat, Région Bretagne et Rennes Métropole) **un dispositif innovant permettant d'automatiser et de fluidifier la réception de deux trains sur la même voie à quai en toute sécurité.**

Ce projet est connu sous le sigle 2TMV :

« 2 Trains sur la Même Voie. »





Il s'agit du **1^{er} déploiement intégral en France**, pour lequel toutes les branches de SNCF (Gares & Connexions, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau) ont adapté le service en gare et à bord (signalétique et information dynamique, accueil des voyageurs...) afin de pouvoir **répondre aux enjeux de cette nouvelle exploitation dont l'une des finalités est de garantir une excellente qualité de service au client.**

Chiffres clés

2

années de travaux

avant la mise en service le 24 septembre 2023

12,7

millions d'euros

d'investissements co-financés par l'Etat, la Région Bretagne, Rennes Métropole et SNCF Réseau

200

nouveaux itinéraires

dans le poste d'aiguillage de la gare de Rennes

20

nouveaux signaux d'arrêt

répartis sur les 10 voies de la gare de Rennes

2 000

agents

SNCF bretons et ligériens au cœur du projet

40 000

voyageurs / jour

en gare de Rennes actuellement

1 200

conducteurs formés

à la nouvelle signalisation

730

tonnes de co²

économisées en évitant la construction d'un nouveau quai





Augmenter la capacité de la gare de Rennes au bénéfice de toute la Bretagne

2TMV constitue une solution technique permettant l'accroissement de la capacité en gare par la possibilité de recevoir des trains sur voie occupée de manière illimitée au cours de la journée. Le concept de 2TMV est apparu pour la première fois en 2015 avec le projet CEVA : Cornavin Eaux-Vives Annemasse.

Le projet mené en Bretagne, à Rennes, fait office de pilote national en vue d'un déploiement sur d'autres sites. Les aspects réglementaires et techniques ont été traités. A ce titre il a fait l'objet d'une démarche sécurité qui s'est achevée par la délivrance par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire d'une autorisation de mise en service.

Les études de développement et de conception de 2TMV à Rennes ont été menées **entre 2018 et 2020** par l'ingénierie SNCF Réseau.

Les travaux de génie civil ont débuté en 2021 avec la pose des poteaux de signalisation et des poutres supports de la nouvelle signalisation.

Les travaux de génie électrique (raccordement des signaux au poste de commande) et **informatique** (reprogrammation du poste) ont eu lieu durant les années **2022 et 2023**.



Ce qui change pour les voyageurs en gare de Rennes

Avec 2 Trains sur la Même Voie, tous les supports d'information ont été adaptés et repensés pour permettre aux voyageurs de s'orienter et de trouver facilement leur train.

Adaptation de l'affichage sur les écrans de départ

Le parcours client en gare débute souvent par le passage devant l'écran qui va donner la voie du train.

Avec 2 Trains sur la Même Voie, une information supplémentaire a été intégrée sous le numéro de voie, qui précise également la zone de quai où va se trouver le train.

Adaptation de signalétique sur les quais

Sur le quai, les voyageurs vont pouvoir se repérer à l'aide des repères verticaux mais également au sol.

L'installation d'une bande continue répétant, sur toute la longueur du quai, la zone dans laquelle on se situe et le fléchage d'orientation vers les zones voisines.

Accompagnement et mesures de satisfaction

Un dispositif d'accueil et d'orientation est mis en place, sur les quais et dans les halls de départ, pour accompagner les clients durant les deux premières semaines de lancement de 2TMV.

Et pendant toute cette période, les clients seront questionnés pour recueillir leur perception sur ce nouveau dispositif.



Planning

2018

Lancement des études

Mi - 2021

Lancement des travaux

Juillet
2022

Fin des travaux

Janvier
2023

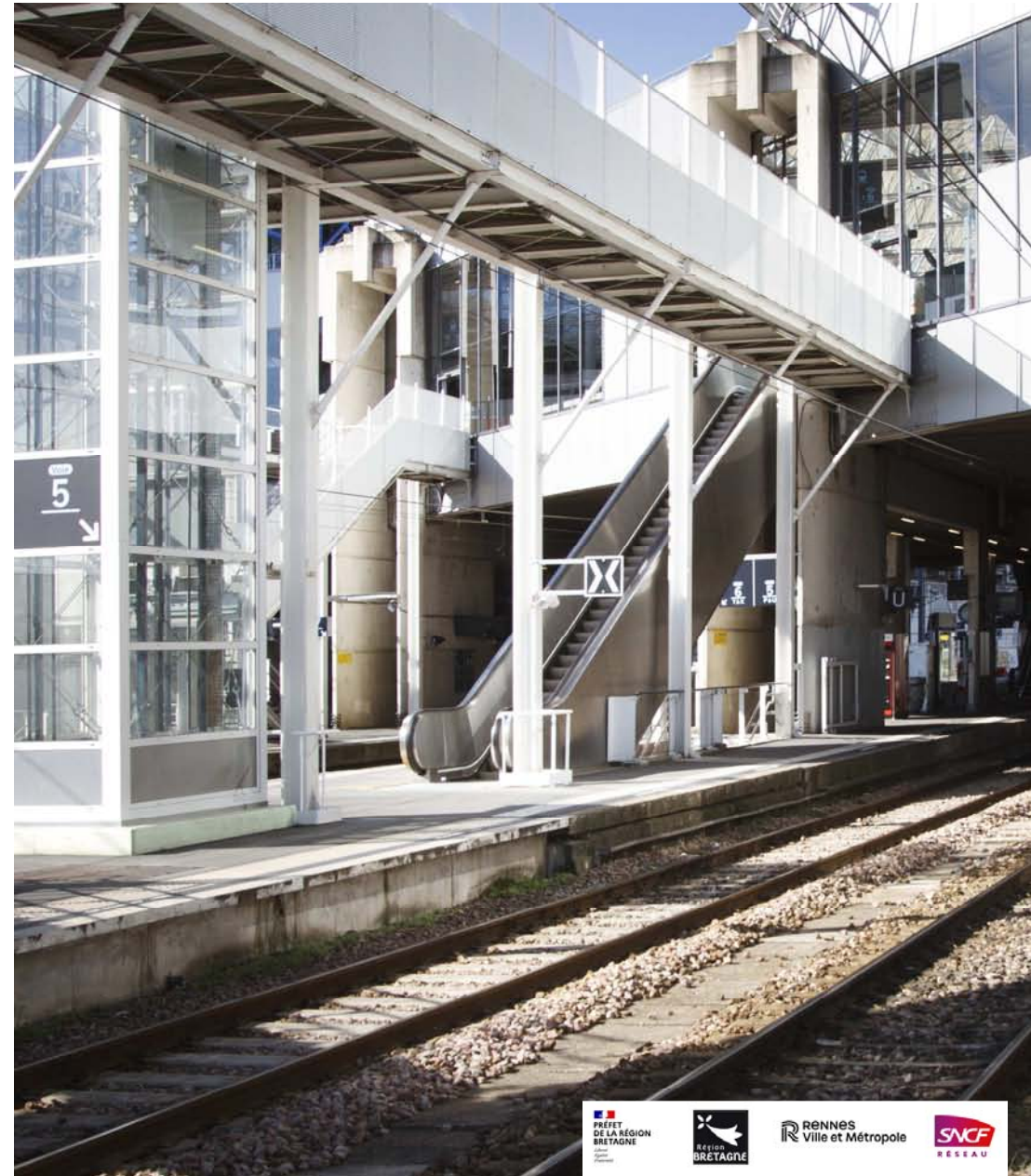
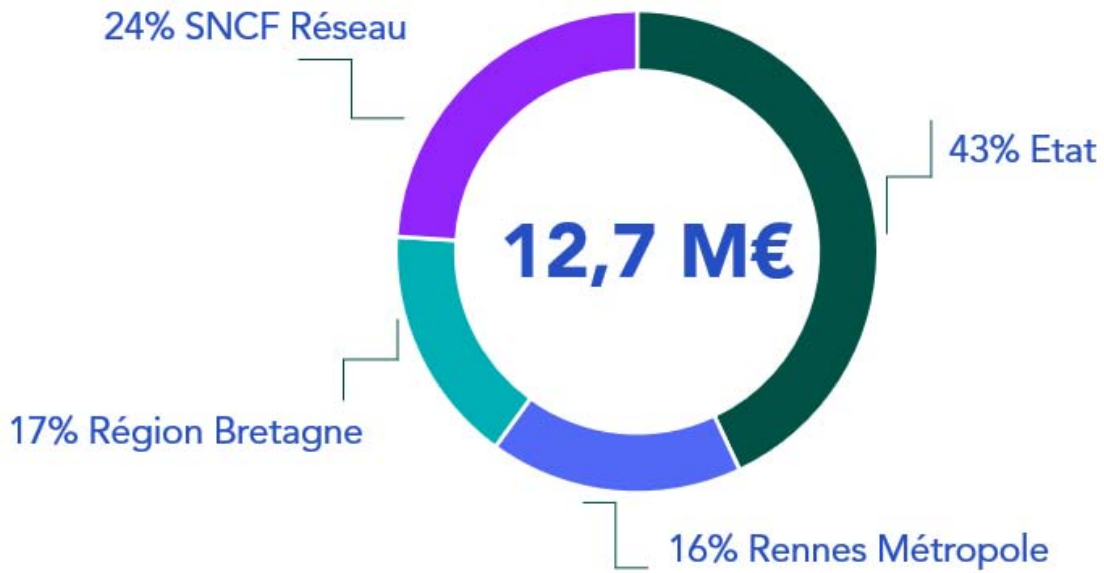
Début des formations
des agents

Septembre
2023

Fin des essais et mise en service



Financement du projet





24 circulations TER par jour en plus en septembre 2024

Redonner de la capacité à la gare de Rennes constitue une première étape dans la trajectoire de développement de **l'offre TER BreizhGo**.

Après une année de « rodage » de cette nouvelle signalisation à offre constante, **la Région, en lien avec SNCF Voyageurs, mettra en place une nouvelle offre TER à la rentrée 2024**. Le développement d'offre va venir renforcer « les flancs de pointes » (avant 7h, 9h-10h, 16h-17h, après 19h) et atténuer des périodes creuses.

Cette évolution proposera **24 circulations TER supplémentaires par jour, soit 120 circulations TER supplémentaires par semaine à partir de septembre 2024**.

Elle concernera les axes :

- Vannes – Redon – Guipry-Messac – Rennes
- Saint-Malo – Dol-de-Bretagne – Montreuil-sur-Ille – Rennes
- Saint-Brieuc – La Brohinière – Rennes
- Vitré – Rennes

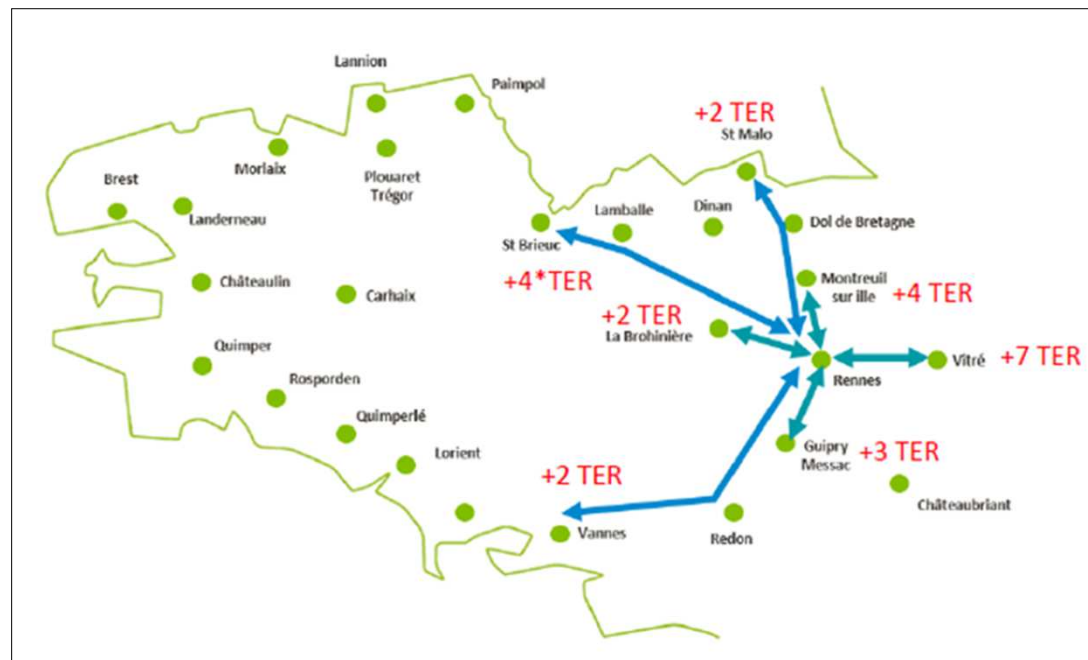
Si à l'occasion de la mise en service de la LGV en 2017, l'accent avait été mis sur l'offre au moment des pics de pointe, **le dispositif 2TMV permet de proposer une offre TER étendue et de couvrir presque l'intégralité de la journée**.

En rendant automatique et sûre la réception de 2 trains sur la même voie, le dispositif 2TMV permet de proposer une offre qui répond à des besoins occasionnels mais également domicile-travail au regard de la flexibilité croissante des horaires de travail.

Au-delà des évolutions mises en place en 2024, d'autres développements seront réalisés progressivement en s'appuyant notamment sur les capacités offertes par 2TMV.

Dans le détail, le projet de développement d'offre permet de proposer, en plus de ce qui existe déjà, sur l'ensemble des axes évoqués précédemment:

- o une arrivée avant 7h à Rennes,
- o deux circulations entre 9h et 10h,
- o une circulation aux environs de 15h30 et 2 circulations par heure entre 16h et 17h,
- o une circulation aux environs de 19h. Actuellement, il y a un creux d'offre entre 18h30 et 19h30,
- o un dernier départ entre 20h30 et 21h.



- o Branche St-Malo : +4 TER Rennes-Montreuil, +2 TER Rennes-St-Malo.
- o Branche St-Brieuc : +2 TER Rennes-La Brohinière, +4 TER Rennes-St-Brieuc.
- o Branche Vannes : + 3 TER Rennes-Messac, +2 TER Rennes-Vannes.
- o Branche Vitré : + 7 TER Rennes-Vitré.

Cette évolution devrait conduire à près de **340 000 voyages supplémentaires par an sur le réseau TER BreizhGo.**



« Aujourd'hui, la gare de Rennes est la porte d'entrée de la Bretagne. »

Ainsi tout le système ferroviaire breton nécessite qu'elle fonctionne de manière optimale. »

« **L'État a accompagné les adaptations successives de la gare pour répondre au nombre croissant de voyageurs.** »

Depuis 10 ans, l'État a contribué à hauteur de 30 M€ aux aménagements de désaturation de la gare. La mise en service du projet "2 Trains sur la Même Voie" est le dernier acte d'un programme d'investissements, qui a permis d'accompagner la hausse de trafic, suite à la mise en service de la Ligne à Grande Vitesse.

C'est un projet dont la dimension novatrice doit être saluée.

Il permettra de proposer de nouvelles offres de train aux usagers dans les années à venir.

Demain, il nous faudra néanmoins aller plus loin, pour que la gare de Rennes permette un développement du train dans toute la Bretagne, pour tous les territoires, pour offrir aux habitants de la région une alternative toujours plus solide à la voiture individuelle.

*C'est le sens de la stratégie partenariale d'investissements progressifs à horizon de 15 ans, et qui vont trouver **de premières concrétisations dans le prochain volet Mobilités 2023-2027 du Contrat de plan État-Région (CPER).** »*

Philippe Gustin, Préfet de la région Bretagne, Préfet d'Ille et Vilaine





« 2 Trains sur la Même Voie »

la première pierre d'une **nouvelle ambition ferroviaire majeure** pour la Bretagne»

« Après le grand projet Bretagne à Grande Vitesse qui a historiquement rapproché la Bretagne de Paris et consolidé l'offre TER pour les mobilités du quotidien, la Région pose avec 2 Trains sur une Même Voie la **première pierre d'une nouvelle ambition ferroviaire majeure** pour le territoire.

Cette ambition, nous l'avons travaillée en nous fixant un **objectif puissant : le doublement de l'offre TER en Bretagne à horizon 2040**, avec des grilles horaires qui évolueront par grands paliers. Pour faire de la Bretagne un territoire aux mobilités décarbonées, nous relèverons ce défi avec l'Etat et toutes les intercommunalités de Bretagne, dont je salue l'engagement.

"2TMV" commence à écrire cette histoire en redonnant du souffle à la gare de Rennes, porte d'entrée de la Bretagne. Cette place augmentée en gare, la Région s'en saisira pour **proposer, à partir de septembre 2024, de nouvelles circulations TER sur les grands axes ferroviaires reliant Saint-Brieuc, Saint-Malo, Vannes ou Vitré.**

Les investissements nouveaux prévus au prochain Contrat de Plan État-Région permettront de concrétiser cette ambition initiée avec "2TMV" et visant à augmenter les offres TER sur l'ensemble de la Bretagne.

Comme toutes les premières pierres, "2TMV" est aussi un symbole : le symbole d'un territoire qui innove car ce nouveau dispositif est une **première à l'échelle nationale** et le symbole d'une **Bretagne qui continue de développer**, avec force et détermination, **les mobilités du quotidien.** »

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne





« Face à l'ampleur des enjeux climatiques, la transition écologique est une priorité absolue. »

Nos investissements en faveur des modes de transports décarbonés y participent pleinement. »

« **Rennes Métropole se distingue par sa vitalité démographique, économique, culturelle et touristique.** Cette vitalité implique de disposer d'infrastructures de transports toujours plus fiables et performantes.

Ces dix dernières années, la vie de notre territoire a été marquée par l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse (LGV), qui place Rennes à moins d'une heure et demie de Paris, la construction de la nouvelle gare dans le quartier EuroRennes et, il y a tout juste un an, la mise en service de la ligne b du métro, qui a permis à notre réseau de transports collectifs de franchir un nouveau cap.

Au cœur de cette dynamique, **la nouvelle gare occupe évidemment une place centrale.** Avec 10 voies, près de 300 trains quotidiens, 40 000 voyageurs par jour et presque 14 millions par an, elle est une infrastructure stratégique, non seulement pour notre métropole, mais aussi pour toute la Bretagne, dont elle constitue l'une des portes d'entrée.

C'est donc tout naturellement que Rennes Métropole a souhaité apporter un soutien conséquent à une innovation inédite en France : Deux Trains sur la Même Voie.

Cet investissement permettra d'améliorer à la fois la capacité de la gare, tout autant que la desserte des territoires qui se trouvent au-delà de la métropole rennais. Les branches de l'étoile ferroviaire allant jusqu'à Saint-Malo, Vitré, ou encore Redon et Montfort seront mieux desservies grâce à cette innovation, au bénéfice d'un large bassin de population. »

Nathalie Appéré, Maire de Rennes et Présidente de Rennes Métropole





« Le développement du transport ferroviaire dans les aires urbaines et dans les territoires voisins de celles-ci répond à deux objectifs majeurs : **mieux satisfaire les besoins quotidiens de la population en termes de mobilité et décarboner les transports.** »

« **Les habitants des grandes métropoles perdent en effet 30 à 40 mn chaque jour en moyenne dans les embouteillages, tandis que les transports constituent la principale cause d'émissions de gaz carbonique dans notre pays – une part très importante des émissions restant à ce jour liée aux transports routiers.**

Ces enjeux font du train une réponse incontournable aux grands défis de la mobilité quotidienne, et SNCF Réseau prend toute sa part dans le développement du rail !

Ainsi à Rennes, pour favoriser la croissance du trafic ferroviaire et permettre aux transporteurs de proposer aux voyageurs une offre encore plus attractive, SNCF Réseau met en œuvre le projet "Deux Trains sur la Même Voie".

Déployé grâce au soutien de l'Etat, de la Région Bretagne et de Rennes Métropole, il permet d'augmenter la capacité de la gare sans engager des travaux conséquents.

Deux trains, aux destinations ou aux provenances différentes, peuvent occuper une même voie au même moment !

La gare de Rennes est la première en France à bénéficier de cette solution technique, sur ses 10 voies à quai. Outre la possibilité de faire circuler plus de trains en un même endroit, "Deux Trains sur la Même Voie" comporte un avantage économique majeur : l'infrastructure ferroviaire a été adaptée mais le nouveau système n'a pas nécessité un chantier long et coûteux à l'image des agrandissements qui auraient été nécessaires pour créer de nouveaux quais.

Nous souhaitons aux voyageurs la meilleure expérience de mobilité depuis ou vers la gare de Rennes, et **nous nous appuyerons prochainement sur cette réussite pour déployer "Deux trains sur la même voie" dans d'autres territoires !** »

Matthieu Chabanel, Président-directeur général
SNCF Réseau



La parole à Frédéric Étève

Directeur territorial Bretagne – Pays de la Loire
– SNCF Réseau

« Une réussite collective !

C'est pour les équipes de SNCF Réseau un très grand honneur et une grande fierté d'avoir mené à bien ce projet novateur qui en rendant possible l'accueil de deux trains sur une voie en gare de Rennes permet d'en augmenter la capacité de 30% !

Mais au-delà du défi technique, c'est aussi un défi en termes de service au profit des utilisatrices et utilisateurs du train qui a mobilisé toutes les composantes du groupe SNCF : circulation des trains, exploitation de la gare, parcours client, ce sont toutes ces composantes qui ont fait l'objet de la plus grande attention pour que l'usage du train soit le plus efficace et le plus simple possible.

Grace au soutien de nos partenaires : Etat, Région Bretagne et Rennes Métropole, le réseau ferré breton et la gare de Rennes sont prêts pour une nouvelle étape en faveur de la décarbonation des mobilités au sein de notre région ! »

La parole à Magali Euverte

Directrice SNCF TER Bretagne
Coordinatrice Régionale Groupe SNCF en
Bretagne

« Je salue le remarquable travail de SNCF Réseau en Bretagne qui incarne avec ce projet tant l'expertise que la capacité d'innovation du groupe SNCF.

Pour accompagner le déploiement de 2TMV, nous avons formé 1 200 conducteurs à la nouvelle signalisation mise en service en gare de Rennes, une première en France. Les chefs de bord diffusent des annonces à bord pour sensibiliser les voyageurs à la nouvelle signalétique en gare de Rennes et les orienter au mieux pour leurs correspondances, en amont de leur arrivée en gare. Nous sommes prêts, aux côtés de SNCF Gares & Connexions et des SNCF Réseau, à accueillir collectivement davantage de voyageurs.

Nous sommes fiers de cette véritable prouesse technologique au service de la politique ambitieuse de la Région Bretagne en matière de mobilité décarbonée et sur l'ensemble de son territoire et au profit de tous les Bretons. »

La parole à Gaëlle Le Roux

Directrice Gares & Connexions Bretagne,
Pays de la Loire et Centre Val de Loire

« Deux Trains sur la Même Voie, c'est d'abord Deux Trains sur le même quai.

C'est de cette manière que nous avons pensé l'évolution de la gare de Rennes, en imaginant les futurs déplacements des voyageurs.

En tant qu'exploitant de la gare, nous avons investi pour réaliser les travaux nécessaires pour faciliter l'accès aux trains.

Nous avons ainsi veillé à rendre plus lisible l'information sur les écrans, mais aussi sur les quais en inscrivant les numéros de voie et les zones de quai sur le sol.

Enfin nous avons renforcé la surveillance des déplacements, afin d'adapter l'information sonore en temps réel.

Je suis très fière de la formidable mobilisation de nos équipes au service de ce projet qui doit permettre le développement de l'attractivité de la gare de Rennes et de tout le territoire breton. »



Contacts presse:

Sophie Rousselle – Danet - SNCF Réseau - sophie.danet@reseau.sncf.fr; 06 73 81 17 29

Fabienne Melay – Gares et Connexions – fabienne.melay@sncf.fr ; 06 12 03 76 62

Sylvain Le Duigou – Région Bretagne - sylvain.le-duigou@bretagne.bzh ; 06 42 32 13 57

Lucas Auffret – Rennes et Ville Métropole – Prescom@rennesmetropole.fr; 02 23 62 22 34

Préfecture de la région Bretagne- pref-communication35@ille-et-vilaine.gouv.fr; 02 21 86 20 71

