

Rennes, le 27 août 2021

RETIERS – CHÂTEAUBRIANT LE 30 AOÛT 2021, REOUVERTURE DE LA LIGNE

Depuis novembre 2020, la ligne Retiers – Châteaubriant, longue de 26 km et vieillissante, a fait l'objet d'une rénovation complète. Cet important chantier permet de pérenniser la ligne pour 20 ans, d'améliorer la sécurité ferroviaire et l'accessibilité des trains aux personnes à mobilité réduite.

Les travaux ont été menés selon le calendrier prévu, dans un contexte marqué par la crise sanitaire, permettant la réouverture de la ligne le 30 août 2021.

La reprise de la circulation des trains se fera dans le cadre d'une offre de trains express régionaux renouvelée, au service de la desserte du territoire et facilitant l'accès vers Paris et les villes bretonnes.

Le projet de remise en état de la section de ligne allant de Retiers à Châteaubriant représente un montant de 19,3 M€, investi pour une ligne ferroviaire concourant aux mobilités du quotidien et financé dans le cadre des contrats de plan Etat - Région 2015–2020 de Bretagne et des Pays de la Loire.

Cet investissement illustre l'engagement en faveur de cette ligne ferroviaire des partenaires, qui souhaitent poursuivre les réflexions sur les possibilités de développement de la ligne pour mieux connecter les territoires. De nouvelles études à financer par l'Etat et les collectivités territoriales, intégrées en avril 2021 au contrat de plan (CPER) 2015-2020 de la région Bretagne, sont nécessaires pour travailler sur les conditions d'amélioration des temps de parcours et d'ajout de nouvelles circulations. Elles permettront d'envisager les investissements nécessaires, dans le cadre des futures contractualisations en matière d'infrastructures de transport.

Contacts presse

SNCF Réseau : Sophie Rousselle – Danet ; 06 73 81 17 29 ; sophie.danet@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs : Magalie Prêté, 06 18 47 06 41, magalie.prete@sncf.fr



ANNEXE I : L'OPERATION EN CHIFFRES

26 Km
de voies renouvelées

19,3 millions d'euros investis

26 km de voie renouvelés

52 km de rails à poser

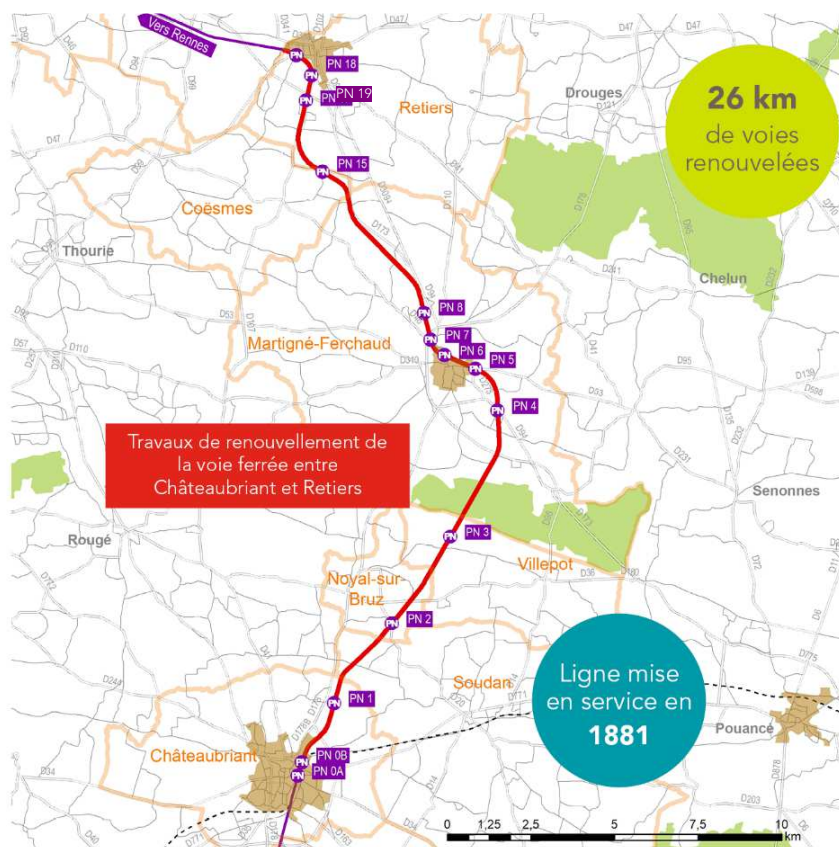
50 000 tonnes de ballast

43 000 traverses en béton

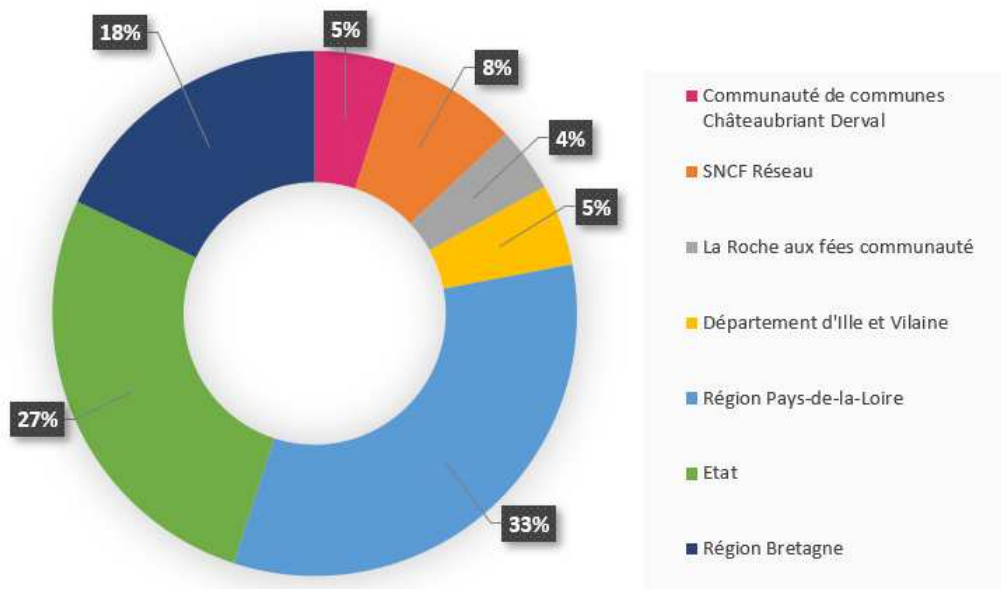
Allongement des quais dans **2 gares**
(Martigné – Ferchaud et Châteaubriant)

100 agents mobilisés au quotidien

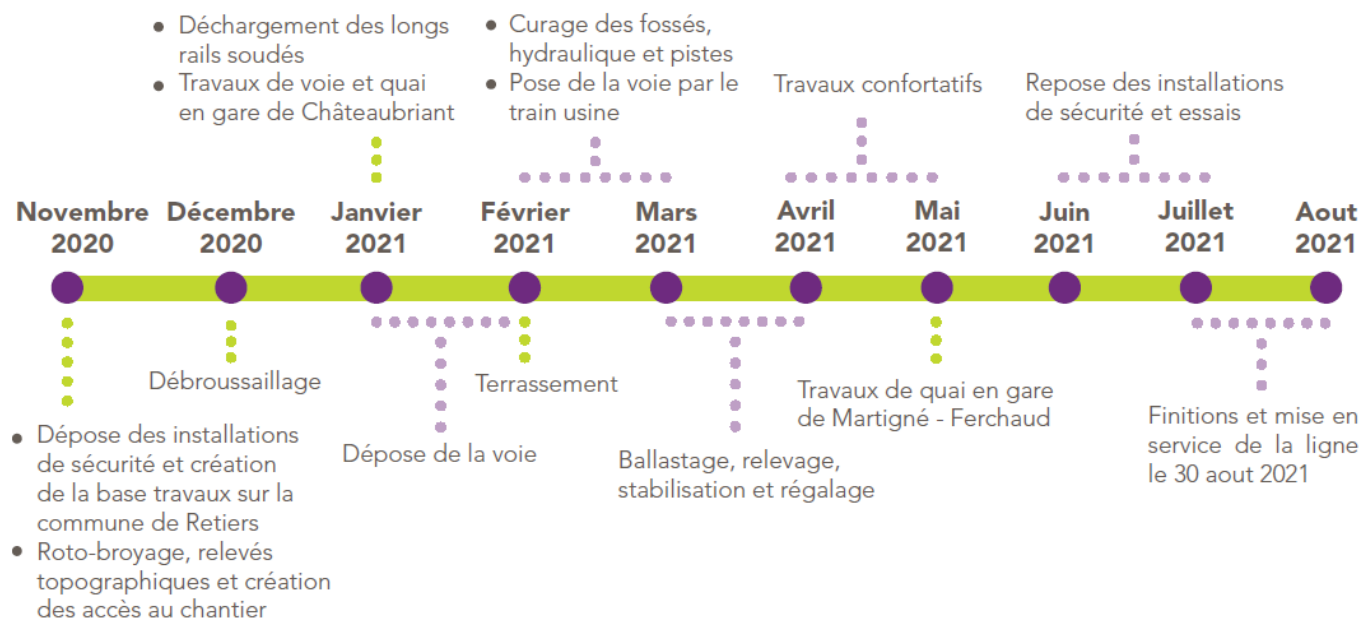
1 base travaux située à Retiers



PLAN DE FINANCEMENT



ANNEXE II : CALENDRIER DE L'OPERATION



Les carrières d'Iffendic ont notamment été sollicitées pour l'approvisionnement du ballast, SNCF Réseau ayant à cœur de travailler avec des entreprises locales.



Annexe III : Description de l'offre ferroviaire à compter du 30 août 2021

À la réouverture, à partir du 30 août 2021, les gares de Martigné-Ferchaud et Châteaubriant seront à nouveau desservies par les TER BreizhGo.

Une nouvelle offre a été construite et concerne l'ensemble des gares de l'axe Rennes – Châteaubriant. Les principales caractéristiques de cette offre sont :

- Les communes de Châteaubriant et Martigné-Ferchaud bénéficient à nouveau de cinq allers/retours quotidiens en TER.
- L'offre est proposée toute l'année sans réduction de circulations pendant la période estivale.
- Un aller/retour supplémentaire est ajouté sur la section Rennes - Retiers portant à quatorze circulations par jour l'offre TER, soit la capacité maximale autorisée sur la ligne.

Pour rappel, ce développement du service a été pensé en complémentarité avec l'offre de transport par cars interurbaine BreizhGo 22 qui dessert les mêmes territoires jusqu'à Retiers. Combiné à l'offre TER, cela représente une arrivée ou un départ toutes les vingt à trente minutes en périodes de pointes du matin et du soir.

Afin de rendre facilement accessible cette offre multimodale aux usagers, un titre de transport a été développé dès septembre 2020 et permet d'emprunter tous les cars de la ligne 22 avec un abonnement TER sans surcoût pour l'utilisateur.

Pour les habitants de Châteaubriant et Martigné-Ferchaud, cette nouvelle grille horaire permet d'avoir des horaires mieux repartis notamment le soir pour les travailleurs et les scolaires souhaitant travailler ou étudier à Rennes.

Il est possible en partant de Châteaubriant d'arriver à Paris dès 9h04 et de repartir de Paris à 18h ou de se connecter en gare de Rennes avec l'ensemble des trains desservant les villes de Bretagne.

Le prix du trajet entre Châteaubriant et Rennes est de 10 euros (« *prix ronds* »). Pour un aller-retour, le tarif « *prix ronds* » – prévoyant un retour gratuit est applicable pour tous les trains indiqués en vert dans la fiche horaire à condition de réaliser le voyage retour dans les 7 jours qui suivent l'aller.

Pour les voyageurs effectuant les trajets domicile / travail, l'abonnement Châteaubriant > Rennes est de 37,50€ pour une semaine, de 127,90€ pour un mois et de 111,90€ par mois pour un abonnement annuel (en incluant la part employeur, l'abonnement reviendra donc à environ 56€ par mois pour les salariés).

Les titres de transports du réseau Aléop et du réseau Breizh Go dont les prix ronds à 10 euros avec retour gratuit entre Rennes et Châteaubriant sont en vente à la Maison de la Mobilité située à la gare à Châteaubriant. Gérée par la Communauté de Communes Châteaubriant-Derval, la Maison de la Mobilité est financée en partie par la Région des Pays de la Loire.

RENNES ↔ JANZÉ ↔ CHATEAUBRIANT

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 30 AOÛT AU 11 DÉCEMBRE 2021

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)														SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES			
Noms de circulation		RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES			
Jours de circulation		Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Som.			
Noms																	
		TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER			
RENNES		07.28	08.08	10.20	12.53	13.30	15.30	16.15	16.35	16.56	17.15	17.35	17.55	18.15			
La Poterie		07.33			12.58			16.20		17.01		17.41		18.20			
Vern		07.46			13.05			16.27		17.08		17.50		18.27			
St-Armel		07.51			13.10			16.32		17.13		17.55		18.32			
Corps-Nuds		07.56			13.14			16.36		17.18		18.00		18.37			
JANZÉ		08.10	08.45	10.57	13.22	14.07	16.07	16.44	17.12	17.26	17.52	18.08	18.32	18.45			
Le Theil de Bretagne		08.17	08.57	11.09	13.29	14.19	16.19	16.51	17.24	17.33	18.04	18.15	18.44	18.52			
RENNES		08.22	09.03	11.15	13.34	14.25	16.25	16.55	17.30	17.37	18.10	18.20	18.50	19.40			
Marnac-Ferchaud		08.36			13.47							18.34	19.11	20.35			
CHATEAUBRIANT		08.52			14.03							18.50	19.27	20.51			

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)														SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES			
Noms de circulation		RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES	JANZÉ	CHATEAUBRIANT	RENNES			
Jours de circulation		Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Som.			
Noms																	
		TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER			
CHATEAUBRIANT		06.02		06.42	07.23		09.02		14.13				17.45				
Marnac-Ferchaud		06.19		06.59	07.40		09.19		14.30				18.05				
RENNES		06.33	06.41	07.13	07.54	08.21	09.33	11.21	14.43	16.51	17.12	17.46	18.22	18.30			
Le Theil de Bretagne		06.37	06.47	07.17	07.59	08.27	09.37	11.27	14.47	16.57	17.16	17.52		18.34			
JANZÉ		06.45	06.59	07.25	08.07	08.39	09.45	11.39	14.55	17.09	17.29	18.04		18.48			
Corps-Nuds		06.52		07.33	08.14		09.52		15.03		17.37			18.55			
St-Armel		06.57		07.37	08.19		09.57		15.08		17.41			18.59			
Vern		07.02		07.43	08.24		10.02		15.13		17.53			19.04			
La Poterie		07.09		07.49	08.30		10.08		15.19		18.00			19.11			
RENNES		07.15	07.35	07.55	08.36	09.15	10.15	12.15	15.25	17.45	18.06	18.40		19.17			

TER Train BreizhGo financé par le Conseil régional de Bretagne.

Autocar du réseau BreizhGo, financé par le Conseil régional de Bretagne, un partenariat permettant l'utilisation de la tarification SNCF sur le TER et le car. Plus d'informations sur le site TER BreizhGo.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER BP 90527 - 35005 Rennes Cedex

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification. SNCF 552 249 447 RCS PARIS

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Sur la ligne Rennes - Châteaubriant, le calendrier voyageurs n'est pas applicable.

Les autocars sont accessibles PMR, réservation conseillée.

« PRIX RONDS RETOURS GRATUITS » : Aller/retour au prix de l'aller. Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne.

Circule aussi le 1^{er} novembre.

Circule aussi le 1^{er} novembre.



BreizhGo, le réseau de transport régional de Bretagne

Le Conseil régional de Bretagne est l'autorité organisatrice des transports pour les lignes ferroviaires TER, les liaisons maritimes avec les îles bretonnes, les lignes de transport public par cars interurbain et le transport scolaire (hors métropole ou agglomération).

L'objectif de la Région est d'offrir un réseau performant et de qualité pour tous les déplacements. Pour concrétiser cette ambition, les transports régionaux sont réunis au sein d'un seul grand réseau qui combine train, car et bateau.

Ce réseau représente chaque jour :

- 120 rotations vers les îles (70 en hiver)
- 400 liaisons ferroviaires
- plus de 2 500 cars (dont 500 interurbains).
- 780 communes desservies quotidiennement et plus de 1 000 en intégrant la desserte dédiée aux scolaires.



Aleop, le service régional de transports des Pays de la Loire

La Région des Pays de la Loire est très attachée à la pérennité des lignes ferroviaires qui maillent son territoire, car elles jouent un rôle primordial en faveur de l'aménagement, et de l'attractivité des territoires, notamment pour les zones rurales. En moyenne, la Région investit plus de 30 M€ par an dans la modernisation des lignes ferroviaires. Au cours de l'année 2021, la Région a ainsi notamment accompagné la réouverture de 3 lignes ferroviaires : Retiers Châteaubriant (6,4M€) et sur la ligne Nantes Bordeaux, la section La Roche sur Yon – La Rochelle (28,8M€), et Clisson – Cholet (35,2M€).

Le réseau de transport régional Aléop accompagne chaque jour les ligériens pour aller au travail, pratiquer des loisirs ou emmener les enfants à l'école, avec un service de qualité accessible à tous.

- 131 gares,
- 28 000 points d'arrêts TER et car,
- 150 000 élèves transportés chaque jour,
- 3 bateaux régionaux en liaison continent – ile d'Yeu,
- 89 000 voyages par jour (hors maritime).

