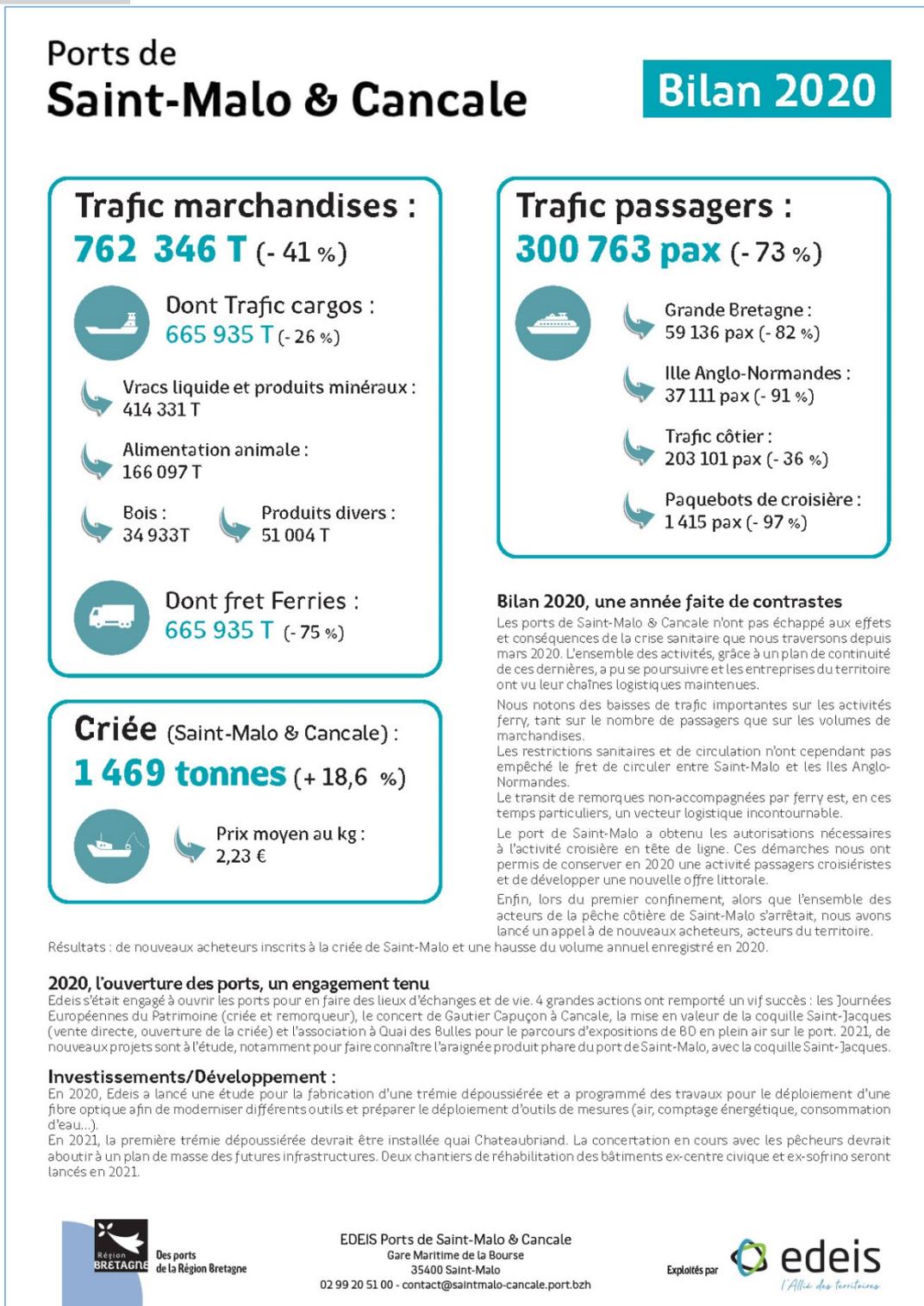


Pendant la tempête, Edeis prépare l'avenir

Rappel, bilan 2020



12,6 M€ d'investissements en 2021

Dans un contexte économique délicat, le port de Saint-Malo maintient le cap et le dynamisme d'investissements et de modernisation que la région Bretagne et Edeis portent ensemble.

L'important programme d'investissement de 12,6 M€ pour l'année 2021 en est la preuve.

Si certaines opérations ne pourront être lancées qu'une fois la situation sanitaire stabilisée, des actions prioritaires sont déjà en cours ou seront déclenchées dans les jours à venir.

C'est le cas notamment du développement de la **trémie dépoussiérée**, afin d'améliorer les opérations de déchargement de marchandises. À la suite des concertations et des études menées, Edeis a rédigé un cahier des charges pour la fabrication, la livraison, le montage et la mise en service d'une première trémie dépoussiérée. L'appel d'offres a été lancé en décembre 2020 et les candidats avaient jusqu'à mi-mars pour déposer leurs offres. Les analyses et négociations sont en cours, avec un objectif de commande pour le 30 avril 2021 et une mise en service en février 2022.

Budget de l'opération : 1,15 M€

De la même manière, afin d'inscrire la qualité de service portuaire, notamment aux navires, Edeis lance dès à présent un ambitieux plan de **renouvellement et de stabilisation de la flotte de remorquage**. Après 40 années de service, le remorqueur le « Grand Bé » notamment sera remplacé et 2 nouvelles unités seront acquises. Cette opération budgétée à hauteur de **7,3 M€** sera menée sur les deux exercices 2021 et 2022.

Un schéma directeur d'aménagement consolidé

La place industrielle du port de Saint-Malo et l'ensemble des trafics qui bénéficient aux multiples acteurs de l'hinterland doivent être confortés. En ce sens, le schéma d'aménagement durable du port sanctuarise notamment les zones d'activités commerce à l'arrière des quais Surcouf, Corsaires et Chateaubriand.

Par ailleurs, des zones d'activités, un peu moins visibles par le passé, méritent d'être consolidées, renforcées et valorisées. C'est le cas du Pôle de réparation et de construction navale Jacques Cartier (PNJC) et du Pôle Technique Duguay-Trouin (PTDT).

Aussi, l'extension du périmètre à l'arrière du PNJC permettra l'accueil de plus d'entreprises de réparation navale, ainsi qu'un gain d'espace de terre-plein pour la mise au sec des navires manutentionnés par notre élévateur à bateau de 400 tonnes.

De la même manière, ce nouvel espace accueillera un abri multifonction, améliorant ainsi les conditions de travail.

Les bâtiments, exploités dans le passé par Sofrino, seront à nouveau valorisés afin d'accroître la capacité d'accueil pour les chantiers navals, que ce soit pour la course au large ou bien encore le nautisme au sens large. La valorisation de cet espace sera également l'occasion d'offrir de nouvelles perspectives sur le port depuis l'avenue Jean Jaurès et/ou la rue Ernest Renan et le boulevard de la République.

A plus long terme, nous souhaitons inscrire deux accès distincts qui permettront de mieux circuler au sein du pôle technique d'un côté et de la zone commerce-fret de l'autre.

Enfin, concernant le lieu emblématique qu'est l'ancien « Centre Civique », avenue Louis Martin, un appel à projet de valorisation sera lancé dans les prochains mois à l'issue d'une concertation locale.

En parallèle des travaux menés par la région Bretagne sur la modernisation du terminal ferry du Naye, Edeis établira un programme d'aménagement de la gare maritime de la Bourse. Au centre des usages de ce lieu, les activités maritimes côtières et de loisirs, celles de la croisière, et à plus court terme, en partenariat avec la Ville de Saint-Malo, l'installation d'un espace dédié à la Route du Rhum jusqu'au prochain départ le 6 novembre 2022.

Pour un port durable et responsable

La modernisation du port de Saint-Malo peut prendre plusieurs formes. Les investissements sont nombreux et les programmes denses. Afin d'inscrire le port dans un avenir responsable et durable, et de toujours avoir au cœur de ses missions et de ses actions cette dimension vertueuse, Edeis engage cette année plusieurs démarches de certifications des actions d'amélioration continue.

De manière très opérationnelle, une organisation dédiée a été mise en place afin de structurer, au plus près du terrain plusieurs référentiels d'actions. D'ici 3 ans, Edeis Ports de Saint-Malo & Cancale sera en mesure d'afficher les certifications ISO 9001 (management de la qualité), ISO 14001 (management environnemental), ISO 45001 (management de la santé et de la sécurité au travail) et ISO 50001 (management de l'énergie). Le port de Saint-Malo est le premier à entreprendre cet ensemble complet.

Si la certification n'est pas une fin en soi, c'est bel et bien un outil au service des actions, des développements et l'inscription sur le long terme du port dans la ville et plus largement dans l'environnement.

Contact presse :

Edeis - Myriam Masson - myriam.masson@saintmalo-cancale.port.bzh - 02 92 20 63 32 / 06 08 82 27 89