Port de
Saint-Malo

Un port de la Région Bretagne

Exploité par edeis

Communiqué de presse
Mercredi 28 octobre 2026

Le Pôle Nautisme Course au Large *Duguay-Trouin* se dévoile

Une transformation au service de la course au large et de la filière nautique

À quelques jours du départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, **le port de Saint-Malo dévoile la transformation de son Pôle Nautisme Course au Large *Duguay-Trouin*.**

Porté conjointement par la **Région Bretagne**, propriétaire du port, et **Edeis**, son concessionnaire, ce projet d'envergure représente un investissement global d'environ **10 millions d'euros HT.** Une nouvelle étape pour renforcer l'attractivité du port, accompagner les professionnels du nautisme et conforter la place de Saint-Malo dans l'univers de la course au large.

Un projet ambitieux au service de la filière nautique

Après plusieurs mois de travaux, le Pôle Nautisme Course au Large Duguay-Trouin change de visage.

Réhabilitation d'un quai centenaire, reconversion d'une ancienne friche industrielle, création de nouveaux espaces de travail, modernisation des terre-pleins et acquisition d'un élévateur à bateau électrique : cette transformation répond à une ambition commune de la Région Bretagne et d'Edeis.

L'objectif : offrir aux professionnels de la course au large, de la maintenance nautique et de la plaisance professionnelle des infrastructures modernes, fonctionnelles et adaptées à l'évolution de leurs activités.

Le projet s'articule autour de **quatre grandes opérations**, complémentaires et coordonnées, pour constituer un véritable pôle technique au cœur du port de Saint-Malo.

La Région Bretagne redonne vie au quai de Terre-Neuve

Construit en 1901, le quai de Terre-Neuve présentait d'importants signes de vieillissement qui limitaient son exploitation.

La Région Bretagne a engagé un chantier majeur de réhabilitation et de consolidation de cet ouvrage historique de **275 mètres de long** qui va permettre de prolonger sa durée de vie de 50 ans.

Les travaux ont notamment permis :

- Le renforcement de la structure du quai et de sa capacité de portage ;
- La reprise des maçonneries et la restauration du parement en **pierres de Chausey** ;
- La consolidation et la réfection des terre-pleins ;
- La création d'une zone de levage permettant d'accueillir bord à quai des navires jusqu'à 40 tonnes, de type IMOCA et Océan 50 ;
- La modernisation des réseaux et des équipements portuaires.

Une attention particulière a été portée à la préservation du patrimoine maritime, avec la récupération, le nettoyage et la repose d'environ **1 000 m³ de pierres naturelles d'origine.**

Au-delà de la sauvegarde d'un ouvrage centenaire, ces travaux permettent de retrouver des capacités d'exploitation essentielles au développement des activités nautiques (plus de 200 emplois locaux).

Edeis transforme une friche industrielle en espaces dédiés aux professionnels

Autre élément emblématique du projet : la **reconversion de l'ancien entrepôt frigorifique Sofrino**, inutilisé depuis 2015. Plutôt que de construire un nouveau bâtiment, Edeis a fait le choix de réhabiliter cette friche industrielle, en conservant sa structure et ses volumes.

Sur une surface d'environ **1 900 m²**, le bâtiment accueille désormais des espaces adaptés aux besoins de la filière nautique :

- **Deux grands halls de plus de 400 m² chacun**, permettant d'accueillir des bateaux de course au large, notamment des **Class40, IMOCA et Ocean Fifty** ;
- Une **hauteur de 10 mètres** au faîtage et des portes de 5,50 mètres de hauteur, adaptées aux contraintes techniques des grandes unités ;
- **Quatre cellules modulables d'environ 200 m²**, sur deux niveaux, destinées aux entreprises spécialisées : voilerie, électronique marine, sellerie et autres métiers du nautisme.

Avec un accès direct aux quais et au bassin, ces nouveaux espaces facilitent les interventions techniques et favorisent le développement d'un écosystème d'entreprises spécialisées.

Cette opération s'inscrit également dans une démarche de sobriété foncière et d'économie circulaire, en privilégiant la réutilisation d'un bâtiment existant.

De nouveaux équipements facilitant la manutention et la maintenance des bateaux

En complément de la réhabilitation du bâtiment, Edeis a engagé une profonde restructuration des espaces extérieurs.

Sur un **terre-plein de 5 000 m²,** les aménagements comprennent notamment :

- La création d'une darse dédiée à la manutention des bateaux ;
- L'acquisition d'un **élévateur à bateau électrique de 25 tonnes**, équipé d'une potence de dématage et de panneaux solaires ;
- La création d'une aire de manœuvre sécurisée ;
- L'aménagement d'espaces dédiés à la réparation et à la maintenance nautique ;
- La modernisation de l'aire de lavage et du dispositif de traitement des eaux ;
- L'amélioration des accès et des circulations entre les bâtiments, les terre-pleins et les pontons

Edeis Ports de Saint-Malo & Cancale
13 Avenue Louis Martin - 35400 Saint-Malo
02 99 20 51 00 - contact@saintmalo-cancale.port.bzh

Port de
Saint-Malo

Ces installations offrent aux professionnels **une chaîne de services plus complète : sortir les bateaux de l'eau, les manutentionner, les entretenir, les réparer et les remettre à flot sur un même site.**

Un investissement de 10 millions d'euros pour préparer l'avenir

Avec un investissement global estimé à **10 millions d'euros HT**, réparti à parts égales entre la Région Bretagne et Edeis, la transformation du Pôle Nautisme Course au Large *Duguay-Trouin* illustre une ambition partagée pour l'avenir du port de Saint-Malo.

Au-delà des infrastructures, ce projet poursuit plusieurs objectifs : soutenir l'activité économique locale, améliorer les conditions de travail des professionnels, attirer de nouvelles entreprises, renforcer les services proposés aux écuries de course et accompagner la transition environnementale du port.

La modernisation du pôle contribue également à conforter la position de Saint-Malo comme base technique de référence pour la course au large.

La Route du Rhum, une vitrine exceptionnelle

La présentation du nouveau Pôle Nautisme Course au Large *Duguay-Trouin* intervient à un moment symbolique : celui de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2026.

Cette grande manifestation nautique constitue une occasion privilégiée de mettre en lumière les investissements réalisés et le savoir-faire des professionnels qui font vivre le port tout au long de l'année.

Avec ce pôle transformé, Saint-Malo renforce sa capacité à accueillir et accompagner les projets nautiques d'aujourd'hui et de demain, bien au-delà des grands rendez-vous sportifs.

Le projet en chiffres

10 M€ HT	Investissement global
5 M€ / 5 M€	Région Bretagne / Edeis à parité
275 mètres	Quai de Terre-Neuve réhabilité
5 000 m²	Terre-plein aménagé
1 900 m²	Bâtiment industriel reconverti
25 tonnes	Capacité du nouvel élévateur électrique (panneaux solaires intégrés)
40 tonnes	Capacité prévue pour la zone de levage
Plus de 20 entreprises	Mobilisées sur le projet

Un chantier collectif qui a mobilisé de nombreux savoir-faire

La réalisation de ce programme a mobilisé de nombreux professionnels du bâtiment, des travaux maritimes, du génie civil, de l'ingénierie et des équipements portuaires.

Port de
Saint-Malo

Parmi les entreprises et partenaires techniques identifiés :

- **OCELIAN** : travaux de réhabilitation et de consolidation du quai de Terre-Neuve ;
- **Edeis Ingénierie** : études et accompagnement technique de la reconversion du bâtiment Sofrino ;
- **ANTEA Group** : études et accompagnement technique des aménagements portuaires ;
- **GH Industrie** : fourniture du nouvel élévateur à bateau électrique ;
- **Gouronnec Allaire Architecte** : conception architecturale du projet de reconversion.

La Région Bretagne et Edeis saluent la mobilisation de l'ensemble des entreprises, bureaux d'études et équipes techniques qui ont contribué à la réalisation de cette transformation.

À propos d'Edeis Ports de Saint-Malo & Cancale
Concessionnaire des ports de Saint-Malo et Cancale depuis le 1er janvier 2020, Edeis assure l'exploitation, la maintenance et le développement des infrastructures portuaires pour le compte de la Région Bretagne. Son action s'inscrit dans une stratégie de développement économique, de modernisation des équipements et de transition environnementale.





En savoir plus sur https://www.saintmalo-cancale.port.bzh/

Contacts presse : EDEIS Ports de St-Malo & Cancale : Myriam Masson I 06 08 82 27 89 | myriam.masson@saintmalo-cancale.port.bzh
Région Bretagne : Odile Bruley I 06 76 87 49 57 I presse@bretagne.bzh