Région Bretagne

Canaux de Bretagne



GUIDE PRATIQUE

à pied, à vélo, à cheval, sur l'eau

ÉDITION 2026

Bienvenue sur les canaux de Bretagne !

Traversant le territoire de part en part, reliant mers et océan qui bordent la péninsule bretonne, les canaux de Bretagne serpentent au cœur de paysages d'une grande diversité, ruraux ou urbains. En les parcourant, c'est une autre Bretagne, plus secrète que l'on découvre.

Si ces lieux sont propices à la navigation, ils offrent également de nombreuses autres opportunités d'activités et de découvertes, pour se « mettre au vert » aux quatre saisons, parfois tout près de chez soi et à son rythme : balade ou randonnée, VTT ou équitation, kayak ou paddle… les possibilités ne manquent pas pour s'aérer quelques heures, ou le temps d'une itinérance, douce ou plus sportive !

Spécificité bretonne, la Région Bretagne est la première Région française gestionnaire de ses canaux. À travers une politique volontariste et écologiquement responsable, la collectivité investit pour garantir la qualité des infrastructures et équipements. Elle s'engage également pour développer les usages, laissant dans ce domaine une large place à l'innovation. En renforçant les partenariats avec les acteurs publics et privés, elle poursuit un objectif : exprimer tout le potentiel de ses lieux, pour faire de ce patrimoine unique un atout environnemental, économique et touristique majeur. Une dynamique qui permet aujourd'hui de répondre de manière qualitative à l'engouement pour les destinations nature et familiales de proximité. Une tendance qui s'est confirmée lors de l'été 2020 puisque les chemins de halage bretons ont enregistré une hausse de fréquentation de plus de 45 %.

Treuzet eo ar vro penn-da-benn gant kanolioù Breizh, a liamm ar morioù hag ar meurvor a zo en-dro da ledenez Breizh hag a gammigell e-kreiz gweledvaoù liesseurt-bras, war ar maez pe e kêr. En ur vont drezo ez eo ur Vreizh all, kevrinusoc'h, a weler.

Ma'z eo mat al lec'hioù-se da vageal e kinnigont ivez kalz a oberezhioù hag a draoù all da anavezout, evit "mont d'ar c'hlazenn" da bevar c'houlz ar bloaz, tost d'ar gêr gwechoù zo ha diouzh lusk pep hini : pourmenadenn pe tro vale, MTB pe marc'hegezh, kaiak pe paddle… n'eo ket an doareoù a vank da vont da aveliñ e benn e-pad un nebeud eurvezhioù, pe amzer ur valeadenn, sioul pe sporteloc'h !

Rannvro Breizh eo ar c'hentañ rannvro eus Frañs a vez meret he hentoù bageal ganti, un dra dibar. Dre ur politikerezh youlek hag a-skiant-vat a-fet ekologiezh e laka ar strollegezh peadra da wareziñ kalite an danframmoù hag an aveadurioù. En em ouestlañ a ra ivez da ziorren an doareoù d'ober ganto, ha lezel a ra lec'h d'an nevezadennoù war an dachenn-se. Dre greñvaat ar c'hevelerezhioù gant an obererien publik ha prevez e klask tizhout ur pal : ma vo ar c'hanolioù en o barr, evit ober eus ar glad dibar-se ur perzh mat a bouez evit an endro, an ekonomiezh hag an touristerezh. Gant al lusk-se e c'haller respont a-zoare d'ar c'hoant bras a vez da vont war ar maez ha da lec'hioù evit ar familhoù nepell diouzh ar gêr. Ur c'hiz eo hag a zo bet kadarnaet e-kerzh an hañv 2020 pa'z eus bet 45 % muioc'h a dud o taremprediñ gwenodennoù ar c'hanolioù.

Traçant la Bertègn olmont e olva, alant teurti-teurtant d'eune mè a l'aotr, les chaniaos font vaer ao monde des payizaijes, de campaignes ou vilotins, d'eune sorte e de l'aotr. A cheminer long les bernes, ét eune aotr Bertègn, ben meins qenûsse, qe nen decouvre.

Biao qe les chaniaos-la sont permier des enrets eyou qe le monde ement ben a naviguer ét etout des leûs eyou qe n-i a ao cai se defuter e se defumer la téte. De haote ou de basse sezon, qheuqes faïs a côtë de céz sai e a son bada : pourmenées, VTT ou eqhitâçion, qayaq ou ben paddle… I n-n'a des possibletës e des arivâs ! Un coupl d'oures ou ben eune bone berouée durant, olva l'iao ou long les bernes, a son alement ou ben point.

N-i a ren qe céz nous q'ét de méme : la Rejion Bertègn ét la permiere rejion françaeze a demener ses vaes navigantes. O sa politiqe alante e ergardante o l'entour, la Bertègn met des elijes pour garanti la calitë des selembouézures e des grayûres. O s'empenelle etout a mettr a cretr les uzaijes, e su le chapitr-la ole acouraije hardiment la nouviaozon. En tarvâillant pus fôt core en etrârie o des fezous publlics e privës, ole a citrape de mettr a jouer toute la possibletë de ses chaniaos, a sour fin qe le patrimouene-la seraet eune chance de pus pour l'entour, l'economie e le tourism. De méme, je pouons repondr o des perpozeries de calitë és siens q'ont le d'zir de nature e de vacances o la famille pâs ben lein de céz yeûs. 'la fût de méme a l'été 2020 terjou en-vû le monde qe n-i a zû a viendr su les chemins de halaïje berton : un crû de pus de 45 % tout come.

Sommaire

04 Une histoire intimement liée au territoire
06 Un vaste réseau, une multitude d'expériences « grandeur nature »
08 Petite et grande randonnée pédestre
10 Randonnée vélo, VTC, VTT
12 Randonnée équestre
14 Canoë, kayak et paddle
16 Pêche de loisir
17 Sécurité et charte des bons usages
18 Les maisons éclusières de Bretagne
21 Une immersion nature
26 Les équipements et les services
28 Le canal d'Ille-et-Rance et la Vilaine - Liaison Manche Océan
30 Le canal de Nantes à Brest
36 Le Blavet et la rigole d'Hilvern
38 Pour bien préparer votre séjour

Une histoire intimement liée au territoire

Éléments majeurs de l'identité régionale, reflets de l'histoire, les canaux de Bretagne sont des témoins de l'évolution de la société. Leur construction s'échelonne sur plusieurs siècles, au gré des aléas politiques : Révolution française, Empire, conflit franco-britannique… Dès l'origine, le développement de ces voies d'eau devait contribuer à l'essor économique de la Bretagne intérieure ; un rôle encore aujourd'hui très actuel.

S'il y a toujours eu des chemins de halage dès la conception des canaux, ceux-ci accueillaient initialement hommes et chevaux pour « haler », c'est-à-dire tirer les bateaux. Ils n'avaient alors pas d'autre vocation que l'accompagnement de la navigation. La propulsion autonome des bateaux apparue au XXe siècle (dans les années 1930) a fait évoluer l'usage de ces chemins, qui connaissent une nouvelle vie depuis les années 80 et sont aujourd'hui le lieu d'activités de loisir et de détente.



Vue du canal d'Ille-et-Rance - 1908
© Éditions E. Mary-Rousselière - Collections musée de Bretagne et Écomusée de la Bintinais



Vue du canal d'Ille-et-Rance - 1908
© Éditions E. Mary-Rousselière - Collections musée de Bretagne et Écomusée de la Bintinais

LA LIAISON MANCHE-OCÉAN : L'ILLE-ET-RANCE ET LA VILAINE

Si les traces de navigation commerciale sur la Vilaine remontent au IXe siècle, les premiers projets d'aménagement datent de 1160. Dix premières écluses sont mises en place entre 1575 et 1585. Suite à l'incendie de Rennes en 1720 et le besoin d'acheminement de matériau de reconstruction, un nouveau projet pour la navigation sur la Vilaine voit le jour sous l'impulsion de l'architecte Robelin, dont les travaux ne débuteront réellement qu'en 1783. Au XVIIe siècle, les nombreux blocus maritimes sous le règne de Louis XIV encouragent un projet de canalisation de la Rance et une liaison avec la Vilaine par le Meu. Après plusieurs périodes d'interruption dues au contexte historique, le canal d'Ille-et-Rance est inauguré sous la Restauration et ouvert à la navigation en 1832.

LE CANAL DE NANTES À BREST

La construction du canal de Nantes à Brest s'inscrit dans la suite chronologique et historique de celle de la Vilaine, d'Ille-et-Rance et du Blavet. Tout comme eux, ce canal est né de la volonté de l'Ancien Régime de relier Rennes et Nantes aux principaux ports bretons tout en désenclavant la Bretagne intérieure. Le blocus de Brest par les Britanniques au début du XIXe siècle convaincra Napoléon Ier de l'intérêt du projet permettant d'approvisionner les arsenaux de Brest et Lorient depuis Saint-Malo et Nantes. Les travaux débutent en 1806 et sont titanesques. Il s'agit notamment de relier quatre bassins fluviaux (Loire, Vilaine, Blavet, Aulne) en assurant la jonction de huit rivières (Erdre, Isac, Oust, Blavet, Doré, Kergoat, Hyères et Aulne), et de canaliser la rivière Aff sur 8 km pour rejoindre la cité de La Gacilly. Le canal de Nantes à Brest, long de 364 km, est livré dans son intégralité à la navigation en 1842 et inauguré en 1858 sur le site de l'écluse maritime de Guily Glaz par Napoléon III et l'Impératrice Eugénie.



Le canal de Nantes à Brest à Malestroit (56)
© Éditions Artaud et Nozais - Collections musée de Bretagne et Écomusée de la Bintinais



Vue animée du Blavet et du pont de pierre – 1923
© Éditions A. Waron - Collections musée de Bretagne et Écomusée de la Bintinais

LE CANAL DU BLAVET

Fleuve côtier long de 149 km, le Blavet est canalisé entre Gouarec et l'estuaire, à l'aval de Hennebont. Le canal de Nantes à Brest emprunte son lit entre Gouarec et Pontivy. Prenant conscience de l'intérêt de Pontivy (alors appelée Napoléonville), au cœur de la Bretagne et entre Manche et Golfe de Gascogne, Napoléon Ier initie le projet de canalisation du Blavet et les études débutent en 1802 afin de relier Pontivy à la mer. L'inauguration a lieu en 1825.

UNE GESTION AUJOURD'HUI ASSURÉE PAR LA RÉGION

Depuis 1990, la gestion des voies navigables de Bretagne a progressivement été déléguée à la Région, jusqu'au transfert des agent·es de l'État en 2010. La collectivité est aujourd'hui responsable de ce patrimoine sur l'ensemble de son domaine, à l'exception toutefois d'une portion costarmoricaine entre Carhaix et Guerlédan. À ce titre, de nombreux personnels assurent l'entretien du domaine public fluvial (voies d'eau, chemins, berges, patrimoine arboré et bâti…) et l'exploitation de l'ensemble de ses ouvrages hydrauliques dont les écluses.

Un vaste réseau, une multitude d'expériences « grandeur nature »

Envie de vert, besoin de bouger et de respirer à pleins poumons ? Ne cherchez plus, les canaux de Bretagne sont là pour vous ! Lovés au cœur de paysages enchanteurs et emblématiques de la région, égrenés par un patrimoine culturel qui se découvre au fil des voies d'eau, ils composent un réseau de plus de 570 km de long qui sillonne tout le territoire, d'est en ouest et du nord au sud.

Accessibles à toutes et tous quelles que soient la saison et la météo, avec un faible dénivelé, les chemins de halage qui les longent sont un terrain de jeu idéal pour s'initier et pratiquer de nombreuses activités de détente ou plus sportives. Le long de ces corridors de nature, partez à la découverte d'une autre facette de la Bretagne, et faites le plein de sérénité et d'émotions.



Retrouvez tous les itinéraires de randonnées pédestre, cyclo et équestre en Bretagne, ainsi que tout le réseau de navigation sur sur canaux.bretagne.bzh et sur la carte.
Disponible en offices de tourisme et points d'information touristique, à proximité des canaux de Bretagne



Randonneur surplombant le canal sur le site de l'Île aux pies (56)
© Emmanuel Berthier - CRTB

Petite et grande randonnée pédestre

Le long des canaux de Bretagne, venez arpenter la « Terre du milieu », à votre rythme et au gré de vos envies. Pour une balade dominicale en famille, ou pour une randonnée de quelques jours, les possibilités ne manquent pas sur les chemins de halage et aux abords des voies navigables. Mais quelle que soit votre destination, la « zénitude » est garantie !

À l'abri de la circulation et du bruit, les chemins de halage proposent de nombreux itinéraires adaptés à tous les niveaux.

Partout en Bretagne, des boucles de randonnée empruntent les canaux et permettent de les découvrir au rythme de la marche. De durées et de difficultés variables, ces circuits offrent l'opportunité d'une escapade nature pour quelques heures au cœur de paysages variés et toujours ressourçants !

Pour les plus chevronné·es, à vos chaussures de randonnée ! Plusieurs circuits GR® (Grande randonnée) sillonnent la Bretagne, dont certains longent les canaux sur de nombreux kilomètres. C'est le cas du GR® 37 pour le canal de Nantes à Brest ou du GR® 39 pour la liaison Manche Océan. Grâce à ce réseau très dense et aux nombreuses offres d'hébergement touristiques sur le territoire, de superbes randonnées en itinérance vous attendent, entre Bretagne intérieure, mers et océan.

Accessibles à toutes et tous, les chemins de halage sont aménagés d'un revêtement stabilisé sur de nombreux kilomètres, facilitant la marche quelle que soit la météo. Ils disposent également d'équipements (tables, bancs, point d'eau, sanitaires…) à intervalle régulier pour le plus grand confort des usager·ères.

LA FOLIE TRAIL

Avec leurs paysages variés, et notamment leurs vallées escarpées, les canaux sont un terrain de jeu idéal pour les courses nature. De nombreux circuits de trail sont aujourd'hui proposés partout en Bretagne et pour les passionné·es, de l'"extrême", le Trail de Guerlédan ou l'Urban trail de Rennes sont de formidables occasions de découvrir les canaux en mode ultra-sportif.

Itinéraires, équipements, informations pratiques et touristiques : consultez notre site canaux.bretagne.bzh

Randonnée vélo, VTC, VTT

C'est bien connu, la Bretagne est une terre de cyclisme. Les possibilités de pratique sont nombreuses ici et la région offre de superbes opportunités de balades ou de circuits en itinérance, et ce, quel que soit votre niveau. Empruntez les chemins de halage et partez à la découverte des canaux et de la nature bretonne en roue libre !

Les chemins de halage, de par leur faible dénivelé, leur terrain et leur niveau d'équipement, sont un lieu de balade idéal et sécurisé pour le vélo. Mais attention à sa vitesse ! Sur ces espaces partagés, il est essentiel de respecter les autres usager·ères. Ainsi, les vélos, notamment à assistance électrique, sont autorisés, mais leur allure ne doit pas excéder 25 km/h.

De nombreuses boucles de petite randonnée proposent des circuits pour quelques heures ou à la journée, et qui longent partiellement les canaux. Il est également possible d'emprunter tout simplement les chemins de halage et flâner au bord du canal de Nantes à Brest, du Blavet, du canal d'Ille-et-Rance ou de la Vilaine.

Pour les voyageur·euses au plus long cours, la région bénéficie d'un beau réseau d'itinéraires de grandes randonnées cyclistes, dont plusieurs suivent les voies d'eau. C'est le cas de la mythique Vélodyssée. Partie française de l'Atlantic Coast Route - EuroVelo 1, cette véloroute traverse la France depuis Roscoff jusqu'à Hendaye au Pays basque, le long de l'Atlantique. En Bretagne, elle emprunte le canal de Nantes à Brest sur une longue portion.

En parcourant ce réseau, vous pourrez trouver quelques stations d'auto-réparation vélo. À votre disposition, ces installations vous permettront d'assurer l'entretien et les réparations d'urgence de votre équipement en toute autonomie.

DRÔLES D'ENGINS

Au détour des canaux, ne vous étonnez pas de croiser des engins atypiques, tels des gyropodes ou vélos couchés .... Les chemins de halage sont ouverts à toutes les pratiques, tant que celles-ci respectent les bons usages qui s'appliquent à tout autre usager·ère, et notamment une vitesse modérée.

Itinéraires, équipements, informations pratiques et touristiques : consultez notre site canaux.bretagne.bzh



Balade à l'abbaye de Bon Repos (22) © Jacqueline Piriou - CRTB



Sur la Vélodyssée © Simon Bourcier - CRTB



Randonnée équestre à Bruz le long de la Vilaine au Moulin du Boël (35) © Simon Bourcier - CRTB

Randonnée équestre

Les chemins de halage ont été fréquentés par les chevaux dès leur construction. Ceux-ci sont même à l'origine du mot « halage », le verbe « haler » signifiant « tracter les péniches à la force équine ou humaine ». Ils offrent aujourd'hui un terrain idéal de balades et de randonnées nature, sécurisé et en toute quiétude, notamment sur le réseau Equibreizh qui longe les voies navigables sur plusieurs sections.

Les chemins de halage qui bordent les canaux sont accessibles à la randonnée équestre sur la majeure partie du territoire. S'ils offrent de belles opportunités de petites balades, les acteurs du tourisme équestre ont su se fédérer pour proposer un réseau conséquent et continu sur toute la Bretagne, l'Equibreizh. Celui-ci longe parfois les voies d'eau sur de nombreux kilomètres, notamment en Finistère et dans le Morbihan.

Aménagés et disposant d'un revêtement adapté, ces chemins peuvent être fréquentés par des chevaux montés ou attelés. Une seule consigne : adapter son allure pour un partage en bonne intelligence de ces lieux avec les autres usager·ères.

Pour les chevaux montés, une demande d'autorisation d'occupation du territoire (AOT) doit être formulée auprès de la Région Bretagne, propriétaire du domaine public fluvial, pour tout groupe de cavalières et cavaliers de plus de 10 chevaux.

Pour les attelages, la demande doit être formulée dès le premier attelage afin de disposer d'une clef pour ouvrir les barrières et être informé·es d'éventuelles fermetures du chemin, en raison de travaux d'entretien par exemple.

À Rennes, ménagez votre monture

Cavalier·ères, attention à la traversée de Rennes à cheval qui n'est pas possible entre Betton et Apigné pour des raisons de sécurité. Pour plus d'informations, contactez l'Association à cheval en Ille-et-Vilaine (AACIV) : aaciv.com/randonner-en-ille-et-vilaine

Itinéraires, demande d'autorisations d'occupation du territoire, équipements, informations pratiques et touristiques : consultez notre site canaux.bretagne.bzh

Canoë, kayak et paddle

À fleur d'eau dans un kayak, ou dominant le cours d'eau sur un paddle : il existe d'autres manières de naviguer sur les canaux de Bretagne. À bord de ces petites embarcations, partez à la découverte « côté jardin » d'un patrimoine souvent insoupçonné. Une autre manière d'arpenter le centre-ville de Rennes, d'admirer en contre-pied les cités historiques de la région ou de partir à la rencontre d'une faune plus rare…

Aux côtés de la navigation fluviale, les activités nautiques « légères » se prêtent également parfaitement à la découverte des canaux, car elles permettent de profiter pleinement de la quiétude des lieux.

Mais si la randonnée en canoë, kayak et paddle y est autorisée, des précautions s'imposent : ces activités doivent être uniquement pratiquées sur les portions navigables. Certains bras hydrauliques d'accès aux vannages sont en effet très dangereux du fait du courant et des chutes d'eau, et toute navigation y est donc interdite.
Les risques sont d'autant plus présents pour de frêles embarcations.

Les modalités d'éclusage (passage d'écluse) sont différentes selon le mode de navigation :

— Pour les kayaks et les canoës individuels ou les paddles, l'éclusage n'est pas autorisé. Pour y pallier, la Région met en place des cales de mise à l'eau et pontons à l'amont et à l'aval de chaque écluse afin de pouvoir débarquer et franchir l'ouvrage sans difficulté.

— Les canoës et kayaks navigant à plusieurs embarcations peuvent quant à eux passer les écluses, à la condition de disposer d'un cordage de 10 m par embarcation et que les navigant·es portent leur gilet de sauvetage lors de la manœuvre. Mais attention : sur certaines voies d'eau, il est nécessaire de prévenir pour demander un éclusage.

VIVE L'EAU VIVE !

Si ces activités sont idéales pour naviguer tranquillement au fil de l'eau, le canoë, le kayak et le paddle se pratiquent également en mode plus sportif sur les canaux ! Plusieurs sites aménagés (Saint-Domineuc et Saint-Gregoire sur l'Ille-et-Rance, Baud, Pontivy ou Lochrist sur le Blavet, Josselin, Rohan ou Redon sur le canal de Nantes à Brest) disposent de véritables stades d'eau vive, pour le plaisir des aficionados.

Modalités de passage et coordonnées des écluses, informations pratiques et touristiques : consultez notre site canaux.bretagne.bzh



Kayak sur les glissières à l'écluse de Glomel (22) © Simon Bourcier - CRTB


Paddle à Josselin (56) © Emmanuel Berthier - CRTB

Pêche de loisir

De tout temps, les canaux ont été pêchés et si les techniques ont évolué, le nombre de pratiquant·es est aujourd'hui très important. Depuis leurs estuaires jusqu'aux étangs d'alimentation, les voies navigables offrent une grande variété d'écosystèmes qui favorise une grande diversité halieutique : truite, saumon, aloses, brochet, sandre et bien d'autres poissons s'épanouissent dans les eaux bretonnes.



En aval de l'écluse de Coatigrac'h à Châteaulin (29)
© Pierre Rigalleau- AR Bretagne

Depuis de nombreuses années, les fédérations de pêche bretonnes œuvrent pour développer le tourisme de pêche sur les canaux et la Région les accompagne dans les aménagements de parcours de pêche labellisés de type Découverte, Famille ou Passion.

Certaines maisons éclusières accueillent des fédérations de pêche (maison éclusière de la Pêchetière à Hédé-Bazouges ou de Bizernig à Chateauneuf-du-Faou) ou des AAPPMA* (maison éclusière de Lochrist). Les pêcheurs et pêcheuses sont également les bienvenu·es au sein des maisons éclusières proposant des hébergements sur l'ensemble des canaux de Bretagne.

* Association agréée de pêche et de protection des milieux aquatiques

Pour le confort des pratiquant·es et dans un souci de respect des autres usager·ères, la Région réalise actuellement des aménagements de type parking pour permettre l'accès au plus près des postes de pêche et éviter la circulation sur les chemins de halage.

QUI PART À LA CHASSE…

La chasse aux oiseaux d'eau et de passage est autorisée sur le domaine public fluvial, dans le cadre d'un partenariat avec les fédérations de chasse et les associations de chasse fluviale. La Région délivre dans ce cadre une autorisation spécifique, et sollicite les chasseur·euses pour consigner leurs prélèvements et leurs observations de terrain dans un carnet de relevés (espèces, date, lieu). Une collaboration destinée à améliorer la gestion durable de la biodiversité sur les canaux.

Sports de pêche, équipements, informations pratiques et touristiques : consultez notre site canaux.bretagne.bzh

Sécurité et charte des bons usages

Les canaux sont des lieux de quiétude. Afin qu'ils le restent, quelques règles de bonne conduite s'imposent, garantissant une bonne cohabitation des usages et le respect des espaces de chacune et chacun. Au premier rang de ces règles : une allure modérée pour toutes les activités.

POUR TOUS LES USAGERS

- ➜ Remportez vos déchets.
- ➜ N'allumez pas de feux.
- ➜ Ne laissez pas votre chien divaguer ; celui-ci doit être tenu en laisse et sous votre contrôle en toutes circonstances.
- ➜ Ne pénétrez pas sur les écluses ; il en va de votre sécurité.
- ➜ Respectez les lieux privatifs de l'éclusier·ère.
- ➜ Respectez le travail des agent·es des voies navigables ; ne gênez pas leur passage.
- ➜ Renseignez-vous sur les conditions météo avant de partir.

POUR LES CYCLISTES

- ➜ Adaptez votre allure à l'état du terrain et à la visibilité et modérez votre vitesse ; il en va de votre sécurité et de celle des autres promeneur·euses.
- ➜ Signalez-vous par un coup de sonnette à l'approche d'usager·ères que vous vous apprêtez à doubler.

POUR LES CAVALIERS

- ➜ Veillez à circuler au pas.
- ➜ Ramassez les crottins de vos chevaux à proximité des écluses.
- ➜ Ne laissez pas vos chevaux à l'attache écorcer les arbres.
- ➜ Assurez-vous que la traversée à cheval de certaines agglomérations est autorisée.

POUR LES KAYAKISTES ET PRATIQUANTS DE PADDLE

- ➜ Ne circulez que sur les sections navigables ; les sections non navigables peuvent être très dangereuses pour de petites embarcations.
- ➜ Ne passez pas les écluses en canoë et kayak individuel ou paddle ; utilisez les cales et pontons.
- ➜ Pour les canoës et kayaks multiples, portez votre gilet de sauvetage lors des éclusages.

POUR LES PÊCHEURS

- ➜ Ne circulez pas sur les chemins de halage en véhicule à moteur, sauf si une dérogation vous y autorise.
- ➜ Empiétez le moins possible avec vos cannes sur le chemin de halage, ou bien restez à proximité pour les signaler.

Les maisons éclusières de Bretagne

Les maisons éclusières jalonnent les canaux de France et de Navarre. Les spécialistes savent reconnaître les voies d'eau à leurs caractéristiques architecturales qui sont révélatrices d'une époque de construction, mais aussi d'un environnement (maisons surélevées en zone inondable, zone urbaine ou agricole...) et d'un terroir.

Les maisons éclusières bretonnes ont été bâties avec des matériaux et selon des savoir-faire locaux. Différentes selon les voies d'eau, elles présentent certains points communs tels qu'un toit double pente en ardoise, des chaînages de pierre en granit, en grès ou en schiste aux angles, des huisseries en chêne ou en châtaignier, des enduits en chaux sable, des cheminées massives....



La maison éclusière d'Apigné (35)
© Région Bretagne

En Bretagne, on distingue 4 types principaux de maisons éclusières :

— Les plus anciennes datent de la canalisation de la Vilaine entre Pont-Réan et Rennes. Elles sont en schiste rouge et reconnaissables à leur forme évasée, leur toit à quatre pentes et leurs annexes symétriques de chaque côté. Elles sont déclinées sous forme de longère entre Pont-Réan et Malon. Cette voie d'eau présente le moins d'unité architecturale car sa canalisation s'est étalée entre le XVI^{e} et le XVIII^{e}, sans projet global.



© Région Bretagne

ICI COMMENCE LE CANAL

Au début de chaque canal, une maison éclusière symbolise le kilomètre zéro. Des bornes sont ensuite positionnées tous les kilomètres ; un patrimoine historique qui servait jadis aux mariniers.



L'écluse de Ville Morin à Guipel (35)
© Donatienne Guillaudeau - CRTB

— Les « Napoléoniennes », en référence à Napoléon 1er, sont contemporaines du début de la construction du canal d'Ille-et-Rance, entre Saint-Germain-sur-Ille et Tréverien. Plus grandes maisons éclusières de Bretagne, elles sont massives et présentent un décroché en retrait de 4 m de large centré sur la façade, une toiture à quatre pans dite en croupe , un étage et des encadrements de granit.



La maison éclusière du Divit à Pluméliau-Bieuzy (56)
© Région Bretagne

— Les maisons éclusières du Blavet sont construites sur le même modèle que les « Nantes à Brestiennes » mais sont de plus petite taille.



La maison éclusière de Beaufort à Josselin (56)
© Emmanuel Berthier - CRTB

— Les « Nantes à Brestiennes » sont toutes bâties sur le même modèle. Présentant un logis central muni d'un étage abaissé et de lucarnes, elle dispose d'un toit à deux pans et de fenêtres en pignon. La plupart sont complétées d'une ou deux extensions sur les côtés. Elles peuvent être doubles, ou de taille réduite le long des échelles d'écluses car étant rapprochées.

Des familles entières d'éclusiers se sont souvent succédées au sein des maisons éclusières de Bretagne, vivant en autarcie pour les plus isolées. C'est pourquoi on constate parfois la présence d'un verger à proximité de ces bâtisses, d'un potager, d'un puits et d'un four à pain, ou encore d'un enclos et d'une étable pour les animaux, dont les chevaux de halage.



Un four à pain près de Pontivy © Région Bretagne

Aujourd'hui comme autrefois, le travail des éclusières et éclusiers est rythmé par le passage des bateaux et les travaux d'entretien des abords du canal. Mais toutes les maisons ne sont plus en fonction. Certaines ont été cédées à des particuliers au XX^{e} siècle, principalement dans les Côtes-d'Armor et le Finistère. Depuis 2013, la Région Bretagne cherche de nouvelles vocations à celles qui appartiennent encore au domaine public fluvial mais qui ne sont plus utilisées pour le service aux écluses. La collectivité y installe des activités touristiques, culturelles, associatives et sociales ou les transforme en refuge de biodiversité.

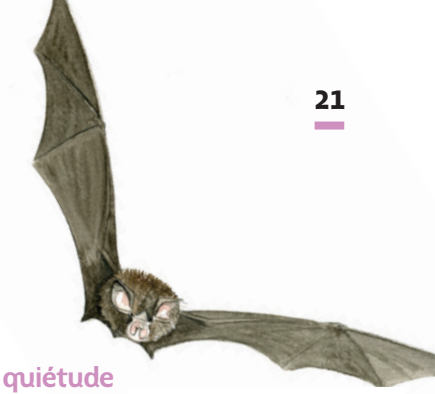
Afin de conserver ce patrimoine, les maisons éclusières font l'objet de restaurations par des agent·es de la Région ou des entreprises locales, dans le respect des matériaux d'origine et parfois en utilisant du bois provenant des arbres.



La maison éclusière de Poulhibet (Guerlédan - 22) avant et après restauration © Région Bretagne

Retrouvez toutes les informations sur les maisons éclusières sur le site du Patrimoine de Bretagne patrimoine.bretagne.bzh

Une immersion nature



PETIT RHINOLOPHE
Rhinolophus hipposideros

Emprunter les chemins de halage, c'est plonger au cœur d'un univers de quiétude et de nature, où la biodiversité est souveraine. Dans cet écosystème, de nombreuses espèces animales et végétales trouvent des conditions propices à leur épanouissement. Au fil de l'eau, prenez le temps de quelques observations naturalistes : votre patience sera certainement récompensée !

Les abords des canaux sont favorables à de nombreux animaux qui trouvent leur nourriture dans ou à proximité de l'eau. C'est le cas de certains mammifères comme la loutre, mais aussi de la chauve-souris. Les chiroptères, qui colonisent activement toute la Bretagne, utilisent les habitats boisés contigus aux voies navigables comme garde-manger et voies de communication.

Les canaux accueillent quant à eux de nombreux poissons migrateurs tels que le saumon atlantique, la truite de mer, l'anguille ou encore les aloses et la lamproie. Sur certains barrages, à proximité des écluses, des aménagements en escalier permettent aux espèces migratrices de remonter le courant et de franchir les ouvrages de navigation.

Pour en savoir plus sur la biodiversité des voies navigables de Bretagne canaux.bretagne.bzh/biodiversité



AURORE
Anthocharis cardamines



LOUTRE D'EUROPE
Lutra Lutra



IRIS DES MARAIS
Iris pseudacorus

Les arbres des canaux

Sur de nombreux biefs*, vous apprécierez l'ombrage des arbres centenaires qui bordent les voies d'eau. Ce patrimoine composé de plus de 32 000 arbres et 440 ha de surface boisée, est géré durablement par la Région et le bois issu de son entretien est valorisé au sein de filières locales ou sous le label Bois du canal.



FRÊNE Commun *Fraxinus excelsior*



TILLEUL à petites feuilles *Tilia cordata Miller*



PLATANE Hybride *Platanus acerifolia*



NOYER Commun *Juglans régia*



PIN maritime *Pinus pinaster*
PIN Sylvestre *Pinus sylvestris*

SAUREZ-VOUS LES RECONNAÎTRE ?

* partie de canal située entre deux écluses



MERISIER *Prunus avium*



HÊTRE Commun *Fagus sylvatica*



ERABLE Sycomore *Acer pseudoplatanus*



CHÊNE pédonculé *Quercus robur*



CHÊNE Chevelu *Quercus cerris*



ROBINIER faux-acacia *Robinia pseudoacacia*



BOULEAU *Betula*

Les oiseaux des canaux

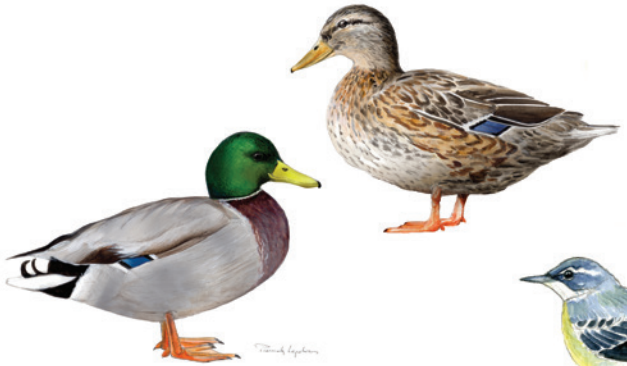
Les canaux et la végétation qui les bordent offrent le gîte et le couvert à une multitude d'oiseaux. On observe ici de nombreuses espèces, nicheuses ou hivernantes, dont la présence et le chant participent pleinement à l'ambiance relaxante des lieux. À vos jumelles, à vos appeaux !



GALLINULE POULE D'EAU
Gallinula chloropus



MÉSANGE CHARBONNIÈRE
Parus major



CANARD COLVERT ♀♂
Anas platyrhynchos



BERGERONNETTE DES RUISSEAUX
Motacilla cinerea



HÉRON CENDRÉ
Ardea cinerea



MARTIN-PÊCHEUR D'EUROPE
Alcedo atthis



HIRONDELLE RUSTIQUE
Hirundo rustica



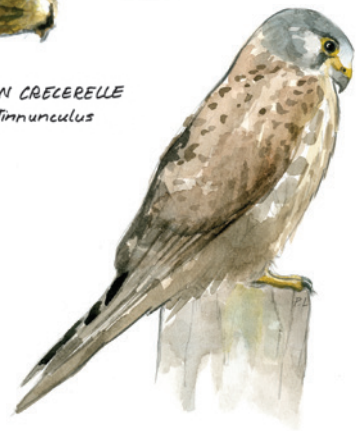
PINSON DES ARBRES
Fringilla coelebs



AIGRETTE GARZETTE
Egretta garzetta



FAUCON CRECERELLE
Falco Tinnunculus

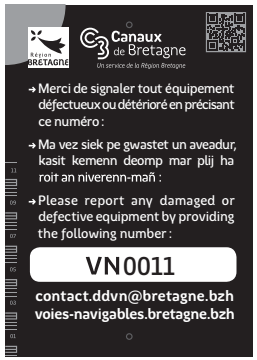


SAUREZ-VOUS LES RECONNAÎTRE ?

© Aquarelles : Pierrick Legobien

Les équipements et les services

Les chemins de halage offrent de nombreux équipements, permettant la pratique de vos activités dans les meilleures conditions. Le déploiement est en cours, avec pour objectif à court terme la mise à disposition d'au minimum une table de pique-nique à chaque écluse, de bancs tous les 1,5 km, ainsi que de sanitaires et d'un point d'eau tous les 10 km, équivalant à une demi-journée de marche.



Ces équipements, gérés par la Région Bretagne, sont identifiés par une plaque pourvue d'un numéro.

Si un équipement est défectueux, merci de le signaler depuis canaux.bretagne.bzh en mentionnant son numéro d'identification.

HALTE AUX DÉCHETS !

Aucune poubelle n'est disponible sur les chemins de halage en dehors des agglomérations. Pour le respect de toutes et tous, les usager·ères des canaux doivent emporter leurs déchets pour les déposer dans les points de collecte situés aux abords des maisons éclusières ou dans les bourgs.

Pour moderniser l'accès à ses services, la Région a déployé des bornes de service pour l'eau et l'électricité accessibles avec un simple badge à recharger.

Vous trouverez dans ce guide et sur **canaux.bretagne.bzh** la localisation des distributeurs permettant l'acquisition de ces badges. Ils vous donneront également la possibilité d'accéder aux sanitaires, douches et buanderies.

LES ACTIVITÉS sur les canaux de Bretagne

Retrouvez les équipements et les services mis à disposition des usagers et usagères des chemins de halage, ainsi que des informations pratiques section par section.

Les informations fournies ci-après sont susceptibles d'évoluer, notamment le niveau d'équipements et de services. Pour connaître les données actualisées, consultez le site canaux.bretagne.bzh.

- Eau potable
- Douche
- Table et banc
- Cale de mise à l'eau
- Sanitaires
- Parking
- Distributeur de badge
- Station de réparation vélo

GR® et le signe de balisage correspondant (blanc/rouge) sont des marques déposées par la FFRandonnée. © FFRandonnée - autorisation 2021

Le canal d'Ille-et-Rance et la Vilaine

Dinan / Arzal

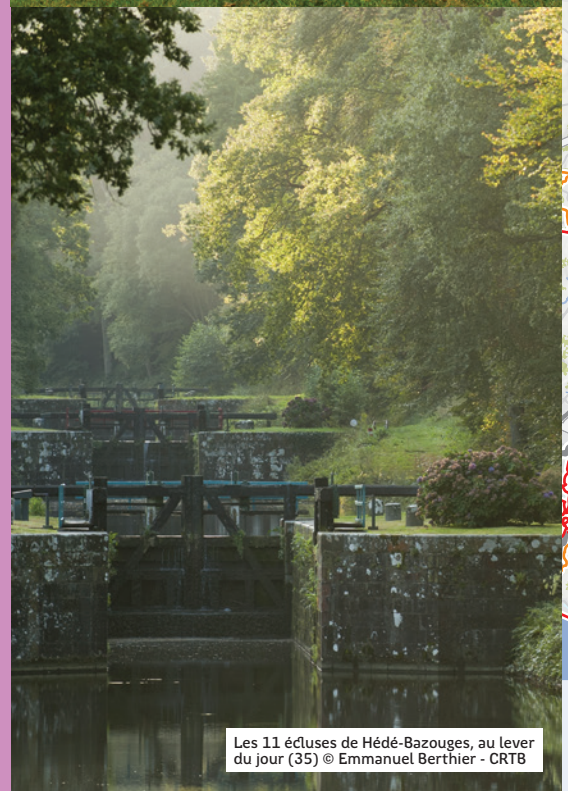
Construit sur ordre de Napoléon en 1804 et ouvert à la navigation en 1832, le canal d'Ille-et-Rance est le plus ancien de Bretagne. Vestiges de l'empreinte napoléonienne, de nombreuses maisons éclusières, riches bâtisses de 2 étages aux abords fleuris, égrènent encore le canal en amont et en aval du bief de Hédé-Bazouges. Venez découvrir cette voie d'eau bucolique bordée d'arbres, de champs et de son chemin de halage longeant les 11 écluses, véritable échelle aquatique. À Rennes, la Vilaine prend la relève. Entre versants escarpés et environnement champêtre, le plus grand fleuve de Bretagne conduit jusqu'à l'océan. Avant la construction du barrage d'Arzal, la mer y remontait jusqu'à Redon : un caractère maritime, dont les paysages et la végétation témoignent encore, et qui est de plus en plus prégnant au fur et à mesure que l'on approche l'océan Atlantique.

Conseils et recommandations

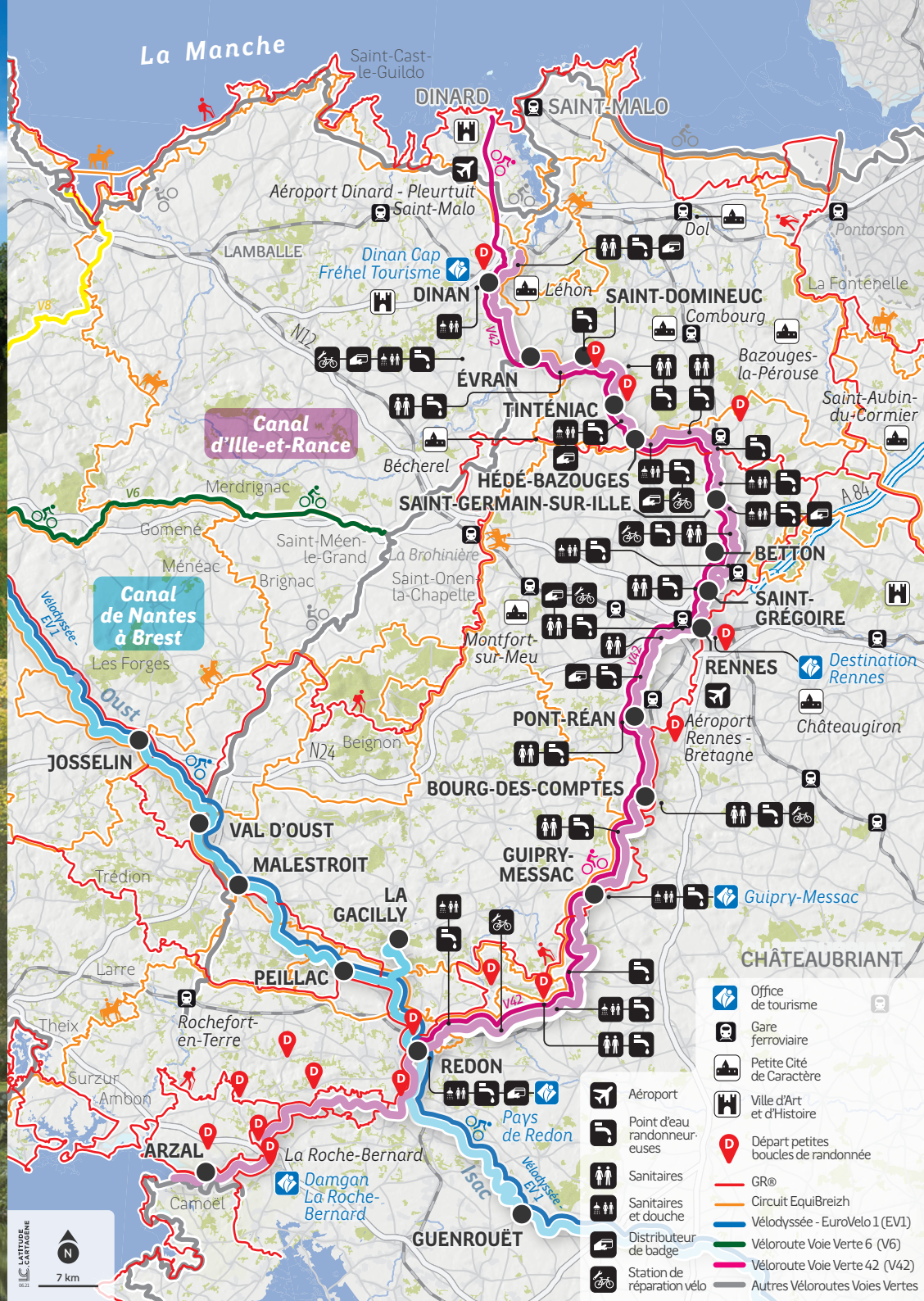
L'Ille-et-Rance et la Vilaine sont longés par une voie ferrée bien desservie en gares et haltes ferroviaires. N'hésitez pas à emprunter ce moyen de transport pour organiser vos randonnées ou autres activités. Même les vélos peuvent être bienvenus à bord (renseignez-vous sur les conditions).



Le long de la Vilaine à Guichen (35) © Simon Bourcier - CRTB



Les 11 écluses de Hédé-Bazouges, au lever du jour (35) © Emmanuel Berthier - CRTB



Le canal de Nantes à Brest et l'Aff

Redon / Pontivy

Plongez au cœur de la Bretagne, sur la route des Petites Cités de Caractère® ! Fleuron des voies navigables de Bretagne, le mythique canal de Nantes à Brest est reconnu, bien au-delà des frontières françaises. Entre Redon et Pontivy, les chemins de halage sont très bien équipés et serpentent en toute sérénité au milieu de paysages contrastés, au creux des plus belles vallées bretonnes. Chemin d'eau parsemé de pépites, cette section du canal offre de nombreuses haltes de charme (La Gacilly, Malestroit, Josselin, Rohan, Pontivy…), au cœur de petits ports ou de châteaux qui en imposent… une aventure entre nature et culture.

Conseils et recommandations

Attention au croisement avec le Blavet à Pontivy : assurez-vous de prendre la bonne direction si vous souhaitez continuer en suivant cette voie d'eau vers Lorient (au sud) ou poursuivre vers Brest (à l'ouest) par le canal de Nantes à Brest.



Le château de Josselin, Petite Cité de Caractère (56) © Emmanuel Berthier - CRTB



Activités nautiques à Josselin (56) © Emmanuel Berthier - CRTB



Le canal de Nantes à Brest

Pontivy / Carhaix-Plouguer

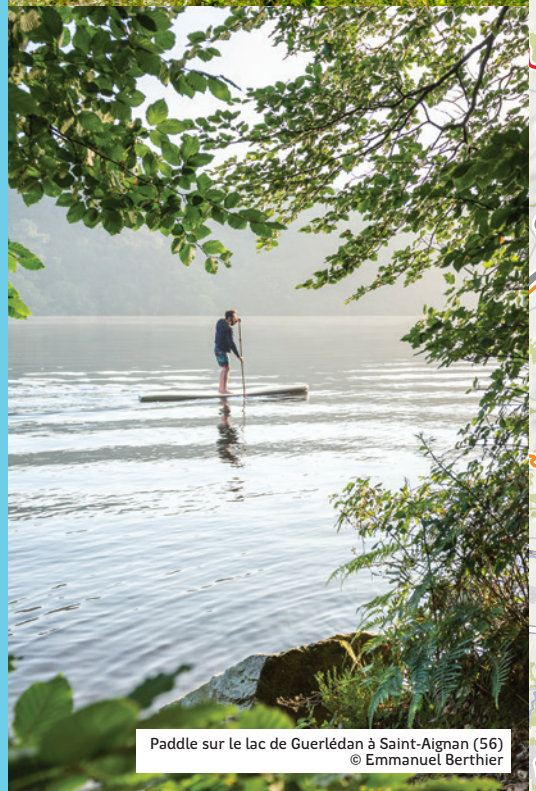
Ici bat le cœur du Kreiz Breizh ! Plus grand lac de Bretagne intérieure, le lac de Guerlédan est un élément majeur du paysage. Long de 12 km et couvrant 400 ha, ce plan d'eau artificiel est né de la construction du barrage du même nom et de l'immersion de la vallée en amont de l'ouvrage. Dix-sept écluses et plusieurs maisons éclusières ont ainsi disparu sous les eaux, et le canal de Nantes à Brest a irrémédiablement été coupé en deux, interrompant définitivement la navigation fluviale. Cet écrin de nature est aujourd'hui un lieu idéal pour la pratique de nombreuses activités nature et de loisirs, et notamment le temps de courts séjours. Plus à l'ouest, le canal reprend son cours au cœur de vallées et vallons boisés. Venez suivre les nombreuses écluses de cette section qui permettent le franchissement d'un fort dénivelé.

Conseils et recommandations

Avec la création du lac et l'immersion de la vallée, les chemins de halage ont disparu. Il existe d'autres moyens de rejoindre les écluses situées à l'est (écluse de Guerlédan) et à l'ouest (écluse Les Forges), le long du plan d'eau. Renseignez-vous : www.lacdeguerledan.com



La Vélodyssée, pique-nique auprès de l'abbaye de Bon-Repos (22) © Aurelie Stapf



Paddle sur le lac de Guerlédan à Saint-Aignan (56) © Emmanuel Berthier



La gestion de la section costarmoricaine du canal de Nantes à Brest, entre l'écluse Les Forges et l'écluse Kerhun, est assurée par le Département des Côtes-d'Armor. Retrouvez toutes les informations pratiques et touristiques relatives à cette voies d'eau sur cotesdarmor.fr/le-canal-de-nantes-brest

Le canal de Nantes à Brest
Carhaix-Plouguer / Châteaulin

Avec la section finistérienne du canal de Nantes à Brest, partez à la découverte du Far West breton, vers la pointe du territoire ! Ici, les petites villes et haltes qui bordent le canal offrent de nombreux services, pour le plus grand confort des randonneur·euses. Et la récompense est là. Sur 100 km, le canal louvoie au cœur des Montagnes noires et des Monts d'Arrée. Découvrez le port de Carhaix-Plouguer et ses maisons colorées, Châteauneuf-du-Faou qui séduisit Paul Sérusier, la jolie cité de Châteaulin… jusqu'à la majestueuse rade de Brest. Des paysages sauvages et champêtres de la vallée de l'Aulne aux étendues de l'estuaire, cette voie d'eau offre une facette méconnue mais tout aussi attrayante du canal de Nantes à Brest.

Conseils et recommandations

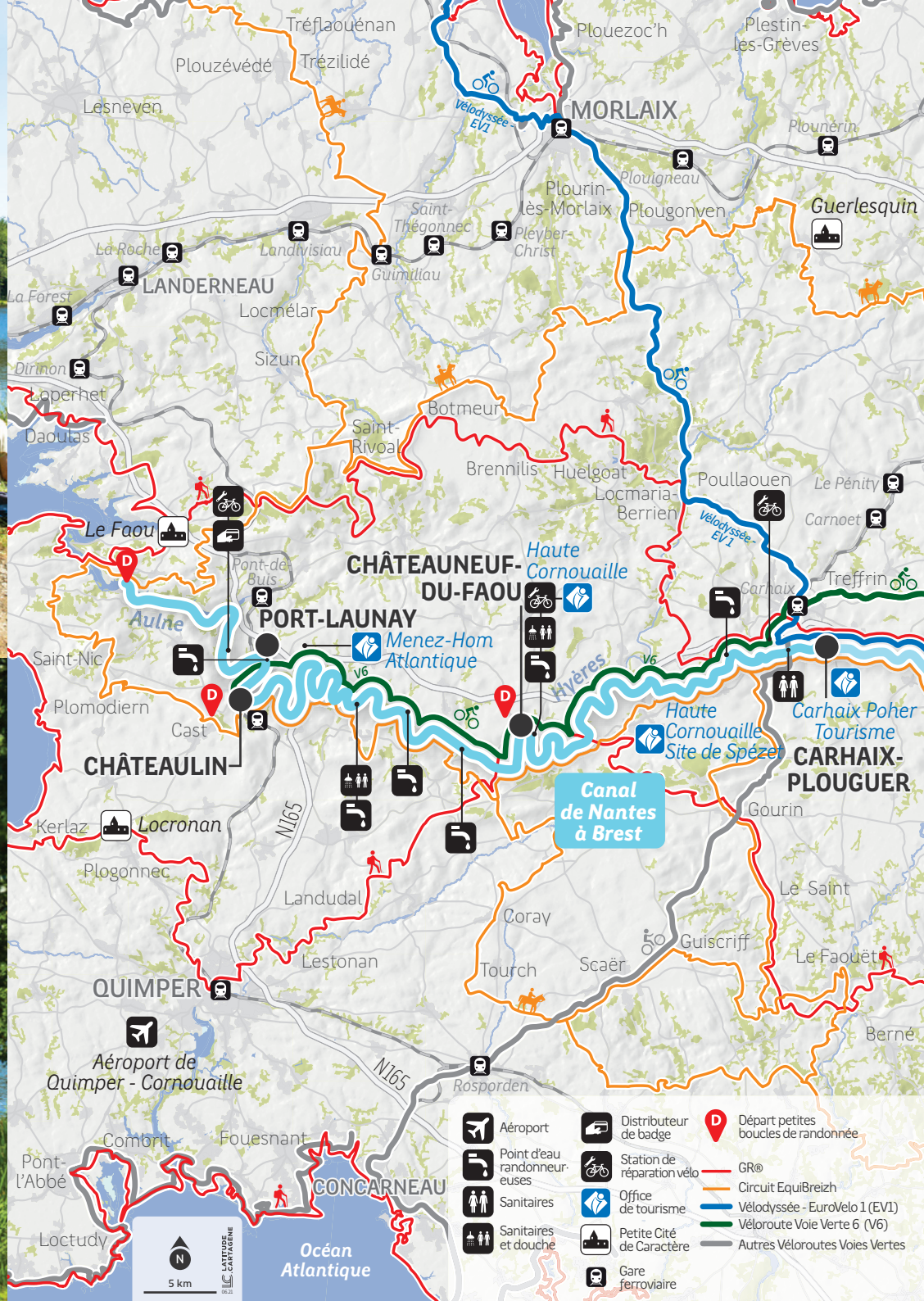
En hiver, l'Aulne canalisée est particulièrement sujette aux crues qui peuvent rendre sensible et dangereuse la pratique de la randonnée sur les chemins de halage. Avant toute sortie, renseignez-vous sur les conditions météo.



La Vélodyssée dans le Finistère © Simon Bourcier - CRTB



Kayakistes sur le canal de Nantes à Brest dans le Finistère © Simon Bourcier - CRTB



Le Blavet et la rigole d'Hilvern

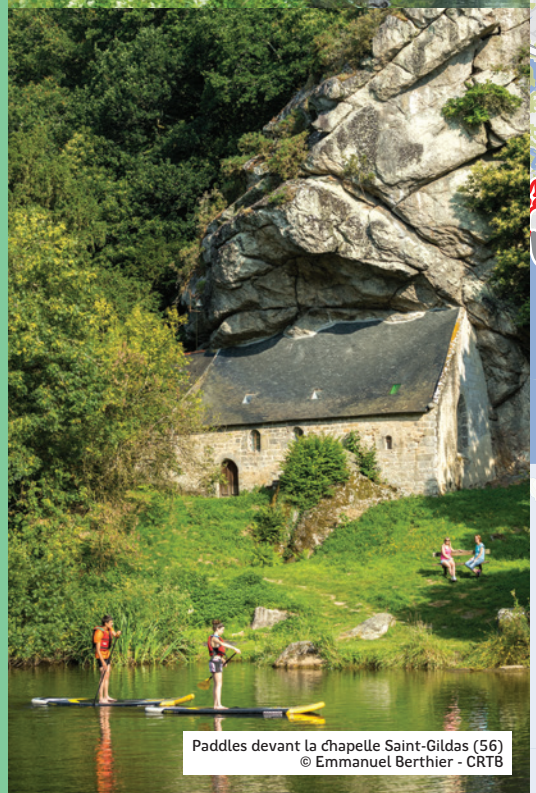
Voie d'eau la plus méconnue de Bretagne mais sans doute l'une des plus charmantes « nature », le Blavet constitue un véritable écrin de verdure, doté d'une richesse environnementale reconnue et d'un intérêt naturaliste majeur. Loutres, poissons migrateurs et chauve-souris trouvent en ces lieux les conditions favorables à leur installation et à leur développement. Mais le fleuve a d'autres trésors à offrir, plus secrets mais bien présents : paysages de cluses, petit patrimoine bâti, villages anciens... Le Blavet sillonne entre falaises escarpées et collines et débouche à Lorient, véritable trait d'union entre la Bretagne intérieure et l'océan Atlantique. Au nord, la rigole d'Hivern prend son origine au lac de Bosméléac et vient alimenter le canal. Son chemin de halage réhabilité en Voie verte traverse plusieurs sites d'exception, jusqu'au bief de partage des eaux du canal de Nantes à Brest, entre les vallées du Blavet et de l'Oust.

Conseils et recommandations

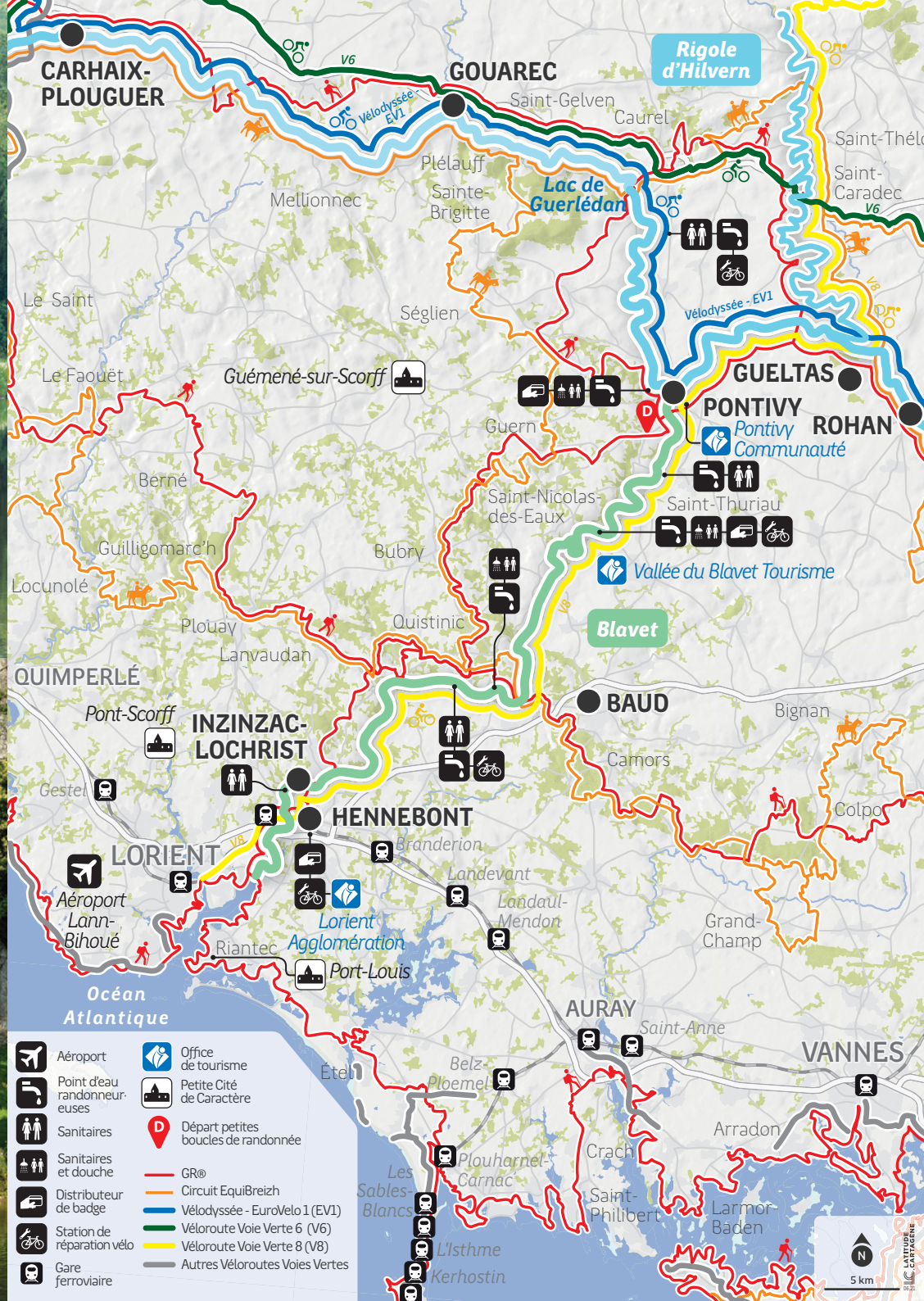
Peu de villages bordent le canal entre Pontivy et Hennebont. Pour une randonnée itinérante, il est nécessaire d'anticiper certains aspects logistiques, notamment sa restauration. Des chambres d'hôtes proposent des paniers repas pour profiter pleinement de vos sorties en toute sérénité. Renseignez-vous avant de partir.



Famille à vélo le long du Blavet
© Emmanuel Berthier - CRTB



Paddles devant la chapelle Saint-Gildas (56)
© Emmanuel Berthier - CRTB



Pour bien préparer votre séjour

Que vous souhaitiez vous initier à de nouvelles pratiques sportives, vous perdre au cœur de sites naturels ou de cités de caractère, ou faire des excursions thématiques, la Bretagne des canaux vous réserve de nombreuses surprises pour faire de votre séjour une expérience inoubliable.

Quel que soit votre moyen de déplacement et la durée de votre visite, vous trouverez sur les canaux de Bretagne de quoi satisfaire vos envies et effectuer un séjour dans les meilleures conditions.

Activités de loisirs, location de matériel, mais également hébergement et restauration... de nombreuses offres et services touristiques sont accessibles tout au long et à proximité immédiate du réseau des voies navigables. Retrouvez toute l'offre touristique des canaux de Bretagne sur le site du Comité régional du tourisme
www.tourismebretagne.com/destinations/canaux-de-bretagne

le canal de nantes à brest

Après Redon, le canal de Nantes à Brest change de département et de région et sa gestion est assurée par le Départementde la Loire Atlantique. Une mission menée en cohérence avec la Région Bretagne, afin de garantir une continuité et les meilleures conditions de découverte de ce patrimoine partagé. Pour retrouver toute l'offre touristique et préparer votre visite du canal de Nantes à Brest en Loire Atlantique, consultez le site **canal-nantes-brest.fr**



Randonnée équestre à Pont-Réan, le long de la Vilaine (35) © Simon Bourcier - CRTB



Balade à vélo le long du canal d'Ille-et-Rance, à Dinan (35) © Alexandre Lamoureux - CRTB

Réseaux de randonnées pédestres, cyclistes, équestres, informations relatives à la pêche et aux autres activités, équipements accessibles pour toutes et tous...

Consultez les dernières actualités et préparez votre séjour dans les meilleures conditions en consultant le site de la Région Bretagne
canaux.bretagne.bzh

Pour être informé·e et notifié·e des avis aux randonneur·euses, abonnez-vous au flux RSS.

Pour cela, téléchargez un lecteur de flux RSS sur votre smartphone et saisissez l'url
https://canaux.bretagne.bzh/feed

STURLEVR
evit mont war droad, war velo, war varc'h, war zour

GHIDANE DE SERTE
pour les promenous a pië, a veloce, a ċhoua, su l'iao

RÉGION BRETAGNE
RANNVRO BREIZH
REJION BERTÈGN

283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | **www.bretagne.bzh**

Février 2026 – Conception : Pollen Studio – Imprimé par Imprimerie du Commerce
Photo couverture : La Vélodyssée, sur le site de l'Île aux pies le long de l'Oust (56) © Simon Bourcier - CRTB