

KELEIER BREIZH d'he c'hevelerien
BERTÈGN ghiment souètiér



DOSSIER

BREIZHGO : UN SERVICE DE QUALITÉ POUR TOUTES ET TOUS

Un nouveau site web pour améliorer la performance énergétique de l'habitat

Depuis plus de 20 ans, la Région Bretagne s'engage pour la transition énergétique et la rénovation des logements. Le secteur résidentiel représente en effet à lui seul 31 % de la consommation énergétique globale. La Région Bretagne s'est engagée dans son Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des

Territoires (SRADDET) à rénover 45 000 logements par an. Dans cet objectif, elle soutient la mise en place du réseau de proximité « Rénov' Habitat Bretagne ». Depuis fin 2021, le réseau vient de se doter d'un nouveau site Internet. Financé et animé par la Région Bretagne et les collectivités bretonnes en partenariat avec l'État et l'Ademe, Rénov' Habitat Bretagne a

pour mission d'informer et d'accompagner les ménages bretons dans leurs projets de rénovation afin d'améliorer la performance énergétique de leurs logements et de lutter contre la précarité énergétique. ✨

Plus d'informations sur :
renov-habitat.bretagne.bzh

BREIZHGO : UN SERVICE DE QUALITÉ POUR TOUTES ET TOUS

L'amélioration du réseau en faveur de la qualité de vie des Bretonnes et des Bretons, le soutien au développement du territoire et le renforcement de l'exigence écologique sont les priorités de la Région en matière de transports.

Déjà en charge de l'organisation du TER Bretagne, la Région gère depuis 2017 les liaisons maritimes avec les îles bretonnes, les lignes de transport public interurbain et le transport scolaire. Elle accompagne tous les jours, dans leurs déplacements, les milliers d'usagers, réunis sous la bannière du service BreizhGo (60 millions de voyages par an). Pour la collectivité, qui y a consacré un budget de 283 millions en fonctionnement pour 2021, BreizhGo est un outil essentiel du quotidien pour les usagers et le territoire.

Confort et sécurité

Ces deux mots sont au cœur de l'investissement régional en faveur des différentes infrastructures de transport, parmi lesquelles 13 gares maritimes, 4 gares routières et la flotte de navires reliant les îles.

S'agissant du transport ferroviaire, la Région a déjà engagé près de 66 millions d'euros (sur un montant total de travaux réalisés de 178 millions d'euros), pour les travaux de pérennisation des lignes Landerneau-Quimper, Rennes-Retiers, Dol-Dinan, Lannion-Plouaret et Guingamp-Paimpol. Le matériel roulant est quant à lui entièrement neuf ou renouvelé : en 2020, l'âge moyen du parc était inférieur à 10 ans (sur une durée de vie de 40 ans), contribuant au confort des usagers. L'objectif est à la fois d'assurer à tous les publics la meilleure accessibilité dans des conditions qui garantissent le bon accueil et la sécurité tout en participant à une plus forte attractivité du réseau BreizhGo qui bénéficie par ailleurs, sur le TER, d'un des taux de ponctualité les plus élevés de France (96,2 %).

Une tarification plus claire

Afin de rendre les transports régionaux plus attractifs et l'offre plus lisible, la Région mène une politique de clarification des services sur les lignes BreizhGo. Auparavant soumises à des prix variant d'un département à l'autre, 80 lignes interurbaines disposent désormais d'un tarif unique. Sur le TER, le prix du ticket n'est désormais plus basé sur le barème national mais il est remplacé par les prix ronds par tranche kilométrique pour mieux s'y retrouver (5 € jusqu'à 29 km, 10 € jusqu'à 69 km, 15 € jusqu'à 109 km, 20 € jusqu'à 149 km et 28 € au-delà). Pour les jeunes empruntant le réseau de transport scolaire, le tarif unique de 120 euros par an et par enfant s'applique de la même façon, quel que soit le mode de transport et le lieu de prise en charge. La mise en place du forfait « Scolaire+ » (80 €/an supplémentaires) qui complète l'offre s'inscrit, elle, dans la volonté de proposer aux jeunes une solution pour profiter toute l'année et à volonté des services BreizhGo pour bouger et s'aérer. La Région finance l'essentiel du coût réel du transport des élèves. Le reste à charge pour les familles équivaut à 10 % de ce coût.

Un engagement en faveur de l'environnement

Convaincue que l'avenir des mobilités en Bretagne passe par un des moyens de transports décarbonés et une intermodalité accrue, la Région entend poursuivre le travail en faveur des transitions énergétique et écologique. L'évolution du parc de cars scolaires et interurbains a déjà commencé il y a plus

“Bouger plus et polluer moins, voilà ce qui guide l'action de la Région”

Loïg Chesnais-Girard

Président de la Région Bretagne

d'un an pour passer du gazole au « bioGNV ». Les trains régionaux, à 85 % électriques à l'heure actuelle, vont également continuer une mue afin de remplacer, dans les 10 ans, les dernières rames thermiques, et ce, afin d'atteindre le 100 % de TER BreizhGo décarbonés. Le renouvellement de la délégation de service public pour l'exploitation de la ligne interurbaine de transport Pontivy-Rennes est un exemple de la volonté de la Région de favoriser les mobilités durables. Cette délégation, opérationnelle depuis janvier 2022 pour une durée de 3 ans et 8 mois soit jusqu'à la veille de la rentrée 2025, est confiée à CAT Transdev. Elle va permettre l'exploitation de 6 cars neufs fonctionnant au gaz, des matériels roulants plus respectueux de la qualité de l'air. Côté confort, service et sécurité, les usagers y gagnent également car la motorisation GNV crée moins de bruit. ✪

“Aujourd’hui
les transports
du quotidien en
Bretagne, ce sont
des TER neufs,
un bateau récent,
des investissements
massifs dans
les infrastructures
et des tarifs
simplifiés
pour les trains
régionaux, cars
et transports
scolaires”

Michaël Quernez,
1^{er} vice-président Climat, mobilités



© Jérôme Sévrette

GARANTIR L'ACCÈS AUX TRANSPORTS ET À LA MOBILITÉ

DEPUIS LE 1^{ER} SEPTEMBRE 2017,
LA RÉGION BRETAGNE ASSUME QUOTIDIENNEMENT LE TRANSPORT DE



110 000 scolaires

à bord de

2 500 cars

appartenant aux transporteurs
avec qui elle a contractés.

À cela s'ajoute la circulation de

380 trains régionaux

et les

60 rotations

effectuées par ses navires
ou ceux de ses délégataires



Rejoignez le mouvement Ecowatt !

Rénovation de l'habitat, sécurisation du réseau électrique, développement des énergies renouvelables... la Région se mobilise de longue date sur la transition énergétique. C'est pourquoi cette année encore elle soutient le dispositif Ecowatt. Imaginé par RTE, cette « météo de l'électricité » permet aux

Breton-ne-s de savoir, en temps réel, si la consommation d'électricité est élevée dans leur région et d'adopter les bons gestes pour une consommation plus responsable.

Rejoignez le mouvement sur :
www.monecowatt.fr/regions/bretagne



L'engagement en Bretagne, une réalité !

L'importance des associations en Bretagne, notamment dans le maintien du lien et de la cohésion sociale, dans tous les territoires, qu'ils soient ruraux ou urbains, n'est

pas qu'une impression. Cette réalité est en effet attestée par des données recensées au sein d'un premier panorama régional de la vie associative. Dévoilant toute la richesse et la diversité de cet écosystème, ce recueil de données est l'aboutissement d'un travail collaboratif lancé en 2018, associant la Région, le Mouvement associatif de Bretagne, la DRAJES (Délégation académique à la jeunesse, à l'engagement et aux sports) et la Chambre régionale de l'économie sociale et solidaire (CRESS). Il permettra d'outiller les acteurs de la vie associative pour mieux appréhender les réalités locales et contribuer à une prise de décision concertée.

Plus d'information sur :
bretagne.bzh/vie-associative



La Région Bretagne prête à s'engager dans l'éolien flottant

L'accueil de FOWT, le plus grand salon dédié à l'éolien flottant, à Saint-Malo fin novembre dernier, a représenté une opportunité majeure pour la Région alors que l'État a lancé l'appel d'offres AO5 portant sur la création, en Bretagne Sud, du premier parc éolien flottant commercial en mer. Un projet unique en Europe (250 MW à horizon 2029) pour lequel dix candidats ont été pré-qualifiés pour un dialogue concurrentiel qui s'est ouvert en 2021. En effet, le porteur de projet retenu aura besoin de prendre appui sur les compétences du territoire dans les différentes phases de son installation. Dans ce contexte favorable, la Région Bretagne peut compter sur la structure d'accompagnement de la filière industrielle qu'elle a mise en place, Bretagne Ocean Power. Le collectif accompagne plus de 150 entreprises afin que leur offre corresponde aux besoins des donneurs d'ordre. Pour les développeurs, énergéticiens ou industriels de premier rang, c'est une porte d'entrée et un premier point de contact, en mesure de fournir des réponses à tous, quel que soit le stade d'avancement de leurs projets et les technologies utilisées.

AGENDA

24.02 AU 26.02.2022

Session plénière du Conseil régional à suivre en direct sur bretagne.bzh.
À l'ordre du jour : adoption du budget primitif 2022.

Vers de nouvelles Réserves naturelles régionales

En novembre dernier, la DRÉAL Bretagne et la Région Bretagne, en partenariat avec l'Agence Bretonne de la Biodiversité qui anime le réseau des gestionnaires d'espaces naturels bretons, ont organisé la Rencontre annuelle des Réserves naturelles bretonnes à Brasparts dans le Finistère. Deux journées d'échanges ont permis de partager sujets d'actualités, retours d'expériences et visites de terrain pour découvrir deux Réserves des Monts d'Arrée : la Réserve naturelle nationale du Venec à Brennilis et la Réserve naturelle régionale des landes du Cragou et du Vergam sur les communes du Cloître Saint-Thégonnec, Plougonven, Scrignac et Lannéanou. La fin

d'année 2021 est également marquée par la sélection de quatre nouveaux sites (les Dunes et marais littoraux de Guissény, les Dunes et paluds bigoudènes, la Zone humide de Langazel, les Landes de la Poterie) qui entameront prochainement une procédure de classement en Réserve naturelle régionale. Ces sites pourraient bénéficier, dès 2022 et 2023, d'un accompagnement technique et financier de la Région Bretagne pour conduire à bien l'ensemble des travaux nécessaires à l'obtention du classement final. Avec ces quatre nouveaux classements, le réseau breton comptera 13 Réserves naturelles régionales et 7 Réserves naturelles nationales.



© Emmanuel Berthier

Bientôt un Haut Conseil Breton pour le Climat

Dans la continuité de son engagement pour la préservation et la valorisation de la biodiversité, en lien avec les travaux de la Breizh Cop, la Région a acté lors de son assemblée régionale de décembre 2021, la création d'une instance scientifique appelée le Haut Conseil Breton pour le Climat (HCBC). Elle permettra d'éclairer la Région sur la cohérence des stratégies de territoire qu'elle porte et ses politiques au regard des objectifs de

réduction des émissions de gaz à effet de serre et de préparation de la Bretagne aux impacts en cours et à venir du changement climatique. Par ailleurs, et en complément, le HCBC contribuera à l'information générale des élu-e-s et du grand public sur le changement climatique et ses impacts en Bretagne. C'est à l'occasion de la session budgétaire de février 2022, que sera actée la nomination de ses membres, sa feuille de route et les moyens alloués.



Une nouvelle version du Bro Gozh à découvrir !

Indissociable du patrimoine culturel breton et de son identité, le Bro gozh ma Zadoù (en breton vieux pays de mes pères) vient d'être revisité, grâce au partenariat qui s'est bâti entre la Région, Coop Breizh et le Comité Bro gozh ma Zadoù. Ensemble, ils ont accompagné la création d'une nouvelle orchestration par la compositrice et orchestratrice bretonne Frédérique Lory, afin d'en proposer une version accessible au plus grand nombre. Les solistes bretons Gilles Servat, Aziliz Manrow et l'Orchestre national de Bretagne ont enregistré plusieurs versions du Bro Gozh avec chœur et sonneurs, avec orchestre seul, avec ou sans chœur, bagads et sonneurs. Certaines sont adaptées pour le playback ou le karaoké, pour apprendre à chanter l'hymne ou pour qu'il puisse être repris en live, dans des stades ou sur des plateaux télé par d'autres chanteurs ou chanteuses. Cette nouvelle version officielle est désormais largement diffusée et mis à disposition de nombreux acteurs, avec pour objectif de le faire connaître et rayonner davantage, en Bretagne et au-delà.

Découvrez les fichiers audios sur : www.bretagne/bro-gozh

Expression des groupes politiques du Conseil régional

GRUPE COMMUNISTES ET PROGRESSISTES

Delphine ALEXANDRE (Morbihan), Gaby CADIOU (Côtes-d'Armor), Katja KRÜGER (Ille-et-Vilaine) et Gladys GRELAUD (Finistère) sont les 4 membres constituant le groupe Communiste et Progressiste au Conseil régional de Bretagne. Un groupe 100 % féminin qui a pour ambition d'améliorer la vie des Bretonnes et des Bretons, celle des plus fragiles en priorité.

GRUPE AUTONOMIE ET RÉGIONALISME

La Région Bretagne a engagé des dialogues dès le début du mandat avec l'Écosse, l'Union Européenne et le département de Loire-Atlantique. Ces 3 dialogues reposent sur des sujets concrets (énergies, pêche, transport...) et correspondent aux enjeux de liens interceltiques, de besoin d'Europe, de besoin de réunification bretonne.

Paul Molac – paul.molac@bretagne.bzh

GRUPE BRETAGNE MA VIE

BreizhGo, l'été dernier, a démontré toute sa pertinence pour la mobilité des jeunes bretons. Cet outil volontariste pourrait se mettre avantageusement aux services du monde culturel, sportif, associatif en prenant en charge pour tout ou partie les déplacements des bénévoles qui se rendent sur les lieux de leur engagement. Une façon de « valoriser et soutenir l'action bénévole » tout en diminuant l'impact carbone de la mobilité intra-régionale.

ALLIANCE PROGRESSISTE DES SOCIALISTES ET DÉMOCRATES DE BRETAGNE

Réseau BreizhGo : une ambition à conforter

En 2017, la Région Bretagne a considérablement élargi le périmètre de ses prérogatives dans le domaine des mobilités en se voyant confier la responsabilité du transport scolaire, des liaisons interurbaines ainsi que du trafic avec les îles. Trains, cars, bateaux, elle est aujourd'hui la collectivité qui accompagne les Bretonnes et les Bretons dans leurs déplacements du quotidien, par le biais d'un réseau BreizhGo en pleine expansion. Ce réseau, dans le cadre duquel 60 millions de voyages sont effectués chaque année, a évidemment un coût. Nous lui consacrons 15 % de notre budget, soit une enveloppe de 280 M€ hors investissements. Avec l'ambition de faire toujours mieux pour que demain le nombre d'usagers réguliers de nos lignes ferroviaires, routières et maritimes continue à croître. Dans cette optique, nous poursuivons trois objectifs majeurs : l'amélioration de la qualité du service, le renforcement de l'attractivité de l'offre et la décarbonation de nos moyens de transport. L'amélioration de la qualité du service passe, par exemple, par les investissements très substantiels, de l'ordre de 66 M€, que nous avons réalisés ces dernières années en faveur de la pérennisation des lignes ferroviaires Landerneau-Quimper, Rennes-Retiers, Dol-Dinan, Lannion-Plouaret ou encore Guingamp-Paimpol. Au-delà, il y a aussi l'effort financier consenti en vue du renouvellement de nos TER, dont l'âge moyen, aujourd'hui, est inférieur à dix ans. Soulignons encore la contribution de la Région aux chantiers du nouveau Pôle d'échange multimodal d'Auray (3 M€) ou de la future gare maritime de Quiberon (7,7 M€). La

volonté de renforcer l'attractivité de l'offre nous a conduits, dans un souci de lisibilité, à instituer un tarif unique sur 80 lignes interurbaines (2,50 € l'aller simple tout public, 2 € pour les moins de 26 ans, 1 € pour le tarif solidaire) ou sur le transport scolaire (120 € par an et par enfant), et un prix rond par tranche kilométrique sur le TER (5 € jusqu'à 29 km, 10 € jusqu'à 69 km, 15 € jusqu'à 109 km, 20 € jusqu'à 149 km et 28 € au-delà). Enfin, dans le prolongement de la Breizh COP, la décarbonation de nos moyens de transport constitue pour la Région un objectif majeur. Le vice-président en charge du climat et des mobilités, Michaël Quenez, l'a souligné, l'idée est de bouger plus en polluant moins. L'engagement dans les transitions énergétique et écologique est pour nous un impératif incontournable. À cette fin, nous poursuivons la mutation de notre parc de cars scolaires et interurbains du gazole au bioGNV, et remplacerons, dans les dix ans, les dernières rames thermiques afin d'atteindre 100 % de TER bretons décarbonés.

www.socialistes-democrates-bretagne.bzh

GRUPE BREIZH A-GLEIZ – AUTONOMIE, ÉCOLOGIE, TERRITOIRES

Vivre, se loger et se déplacer en Bretagne

Se loger dans la dignité et se déplacer, sans que cela pèse trop sur le budget et la qualité de vie, est un droit fondamental. Le droit de se loger doit primer sur celui de posséder une résidence secondaire ou d'investir dans l'immobilier touristique de type Airbnb. Et pour des mobilités écologiques et accessibles, il faut réduire les distances domicile-travail, favoriser les transports publics, le covoiturage et l'usage du vélo. Le 5 février 2022 à Ploemeur, venez débattre avec nous du droit au logement en Bretagne. breizhagleiz@bretagne.bzh

GRUPE LES ÉCOLOGISTES DE BRETAGNE

– ÉKOLOGOURIEN BREIZH

Arrêter le bla bla bla

Il est temps que la Bretagne prenne toute la mesure de l'enjeu du changement climatique et s'engage concrètement. Derrière les discours et la communication, des financements régionaux sont octroyés à des structures qui ne respectent pas les engagements de la COP26. Pourtant l'écologie est un atout clé pour l'avenir de notre région. Nous mettons toute notre énergie pour que 2022 soit l'année des actes. Stop au bla bla bla !

Bonne année à toutes et à tous.

Claire Desmares, présidente de groupe,

claire.desmares@bretagne.bzh

Cécile Cathelin, collaboratrice,

cecile.cathelin@bretagne.bzh

GRUPE NOUS LA BRETAGNE – NI BREIZHIZ – CENTRISTES, DÉMOCRATES, PROGRESSISTES ET EUROPÉENS

Des mobilités du quotidien pour tous les territoires bretons

De par les lois de 2014 et de 2015, la Région est devenue la Collectivité référente pour l'organisation des Transports

en commun sur le territoire régional : TER, cars scolaires et non-urbains, liaisons maritimes vers les îles. Or jusqu'à présent, il s'agit plus d'un assemblage des dispositifs existants baptisé « Breizh Go » par la Région, que d'une véritable politique régionale de la mobilité. Il est donc maintenant indispensable de repenser tous ces réseaux de transport pour proposer une offre de mobilité qui garantisse à la fois, une meilleure irrigation des territoires bretons, urbains et ruraux, et un usage simplifié au quotidien, au service de la qualité de vie des habitants de notre Région et de la transition vers des mobilités plus respectueuses de l'environnement.

groupe.nouslabretagne@gmail.com - 06 33 82 36 45

GRUPE HISSONS HAUT LA BRETAGNE – DROITE, CENTRE ET RÉGIONALISTES

Depuis que la Région a la charge des transports scolaires, le service se dégrade : c'est inacceptable.

Lors de la session d'octobre, nous avons sensibilisé l'Exécutif régional aux difficultés rencontrées par plus d'une cinquantaine de familles avec les services de la Région en matière de transport scolaire. En effet, nous constatons en tant qu'élus, n'avoir jamais été autant sollicités par des parents perdus dans leur organisation matérielle face à la rentrée et fâchés par des réponses trop technocratiques reçues de l'institution régionale. Lors de la session, des propos rassurants nous avaient été tenus par l'Exécutif régional. Tout devait rentrer dans l'ordre à la rentrée de la Toussaint. Nous arrivons aux vacances de Noël et force est de constater que nous recevons les mêmes courriers dans lesquels on nous présente les mêmes situations : tournées annulées du jour au lendemain pour cause d'absence de chauffeur, enfants laissés sur le bord de la route... En ces temps où les enfants subissent déjà un quotidien extrêmement contraint lié à la covid, ils ne doivent pas subir de surcroît une désorganisation sans précédent du service des transports scolaires. En l'occurrence, les excuses ne suffisent plus. Ce sont les réponses concrètes aux familles qui s'imposent.

www.droiteetcentredebretagne.fr

www.facebook.com/droitecentredebretagne

Contact : 02 23 21 36 80

GRUPE RASSEMBLEMENT NATIONAL

Après 75 000 € en mai, la Région Bretagne a de nouveau voté une subvention de 30 000 € à SOS Méditerranée. Cette organisation ne secourt pas les migrants, elle organise leur traversée en lien avec les mafias de passeurs. Les belles âmes « humanistes » devraient écouter le cardinal guinéen Robert Sarah : « Il y a une triple trahison : on arrache des jeunes d'Afrique, des forces vives qui pourraient développer le continent, des organisations humanitaires sillonnent l'Afrique pour pousser de jeunes hommes à la fuite en leur promettant des vies meilleures en Europe et on n'agit pas contre les passeurs. Il faut prendre le mal à la racine ! ». De nouveau, les élus RN sont fiers d'avoir été les seuls à voter contre ces 30 000 € aux frais des Bretons !

gouvernembretagne@gmail.com

www.facebook.com/RNBretagne