



**Loudéac, vendredi 5 décembre 2023,**

## *Amélioration et décarbonation du réseau des cars BreizhGo* **Une offre étoffée et repensée dans les Côtes d'Armor et le Morbihan**

Le réseau BreizhGo, ce sont des trains, des bateaux, bientôt des vélos et... aussi de nombreux cars. Avec 25 000 points d'arrêt (interurbains et scolaires) desservis chaque jour, près de 2 500 véhicules irriguent le territoire breton, plus que tout autre moyen de transport, pour apporter un service de qualité à ses usagers. Responsable de son organisation, la Région a renouvelé en septembre les délégations de service public (DSP) de ses lignes routières interurbaines BreizhGo dans les Côtes d'Armor et le Morbihan ainsi que pour les lignes interdépartementales Saint-Brieuc <> Lorient <> Vannes et Rennes <> Pontivy. Établies pour 10 ans, ces liaisons rencontrent déjà leur public, notamment sur la nouvelle ligne 229 Carhaix <> Rennes. Avant d'inaugurer la portion à 2x2 voies de la RN164 à Plémet, le Président de Région Loïg Chesnais-Girard a fait le point sur ce renfort d'offre à Loudéac, à bord... d'un car BreizhGo roulant au BioGNV.

En charge de l'organisation des transports inter-urbains, scolaires et de la desserte maritime des îles **depuis 2017**, la Région consacre à cette compétence prioritaire le **quart de son budget annuel (465 M€)**. Une part qui ne cesse de croître à mesure qu'augmentent les besoins en mobilités de la population bretonne.

### **Bretagne : 110 lignes routières et 6,2 millions de voyages**

En 2025, la Région aura consacré **195 M€ aux cars interurbains et scolaires**. L'enveloppe dédiée à ce **service de première nécessité** -tout particulièrement en Centre Bretagne, territoire non desservi par le train- représente **plus de 50% du budget en fonctionnement dédié aux transports régionaux**.

En Bretagne, hors circuits scolaires, **110 lignes interurbaines** desservent **3 000 arrêts** pour un total, en 2024, de **6,2 millions de voyages**, une fréquentation par car qui a tendance à augmenter (+ 3 % par rapport à 2023).

### **Côtes d'Armor et Morbihan : + 500 liaisons par semaine**

Dans ces deux départements, le renouvellement des DSP concerne **40 lignes**, dont **5 nouvelles et 21 renforcées**. L'effort consenti par la Région pour améliorer le service (**1,2 million de voyages/an**) se traduit par **500 liaisons supplémentaires par semaine**.

### **60 % des cars BreizhGo décarbonés à horizon 2030**

Si une offre de transport public plus importante est déjà une réponse pertinente pour une mobilité plus durable en Bretagne, la Région s'emploie dans le même temps à **décarboner les véhicules des lignes interurbaines**.

Cet engagement se traduit, dans les nouveaux contrats, par **un objectif de réduction d'émission de gaz à effet de serre de 60% à horizon 2030** grâce, notamment, à la **mise en service de cars roulant au BioGNV** depuis septembre. La motorisation des ces véhicules passe par un mix énergétique biogaz, électrique et B100.

### **Plus de 70 millions de voyages par an sur le réseau de transports publics régional BreizhGo**

**BREIZHGO**

Le réseau de transport public 100% breveté



La Région accompagne tous les jours, dans leurs déplacements, des milliers d'usagers des transports publics, sous une même bannière, celle du réseau BreizhGo (**plus de 70 millions de voyages/an**). Afin de répondre aux attentes croissantes des usagers ainsi qu'à la nécessité de décarboner les mobilités et d'abandonner, pour ceux qui le peuvent, leur 2<sup>e</sup> voiture, la collectivité continue d'investir massivement.

#### **SERVICE PRESSE**

02 99 27 13 54 | [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57) | Aymery Bot (07 50 12 41 30) | Sébastien Jédor (06 22 49 94 69)  
[www.bretagne.bzh/espace-presse](http://www.bretagne.bzh/espace-presse)

# Cars interurbains : les principales évolutions dans les Côtes d'Armor et le Morbihan

Avant renouvellement des DSP des Côtes d'Armor et du Morbihan, les évolutions de desserte ont fait l'objet d'une **consultation avec chaque collectivité**, de même qu'**avec les usagers** des territoires desservis. Opérationnel depuis septembre 2025, le **nouveau plan de transport** ne constitue qu'une **première étape dans un travail d'adaptation continu à poursuivre avec les intercommunalités et les voyageurs**.

Les récentes évolutions de l'offre de transports interurbains peuvent être classées en différentes catégories :

- ⇒ **Renfort d'offre** : les lignes sont adaptées avec des ajouts d'aller-retour, soit en semaine, soit le week-end, soit les deux. Certaines sont également renforcées l'été pour permettre des dessertes accompagnant la saison touristique.
- ⇒ **Nouvelle ligne / pérennisation de ligne** : certaines peuvent être créées de toutes pièces, quand d'autres, qui existaient actuellement sous forme mixte (TAD –transport à la demande- et ligne régulière), sont pérennisées à l'année.
- ⇒ **Réorganisation de ligne** pour une meilleure optimisation et lisibilité de l'offre (voir exemple 617/603).
- ⇒ **Maintien de l'offre en l'état actuel** : même dans ces situations inchangées, l'engagement financier est majeur puisque la décarbonation des véhicules concerne l'ensemble des lignes.
- ⇒ **Transfert de ligne à des intercommunalités** : certaines sont transférées à des EPCI, puisqu'elles relèvent de leurs compétences

## Focus sur la desserte de Loudéac

Chaque jour, Loudéac est desservi par **48 cars BreizhGo** (hors scolaire), circulant sur **3 lignes** interurbaines :

### > Ligne 229 - Rennes-Loudéac-Carhaix.

La nouvelle ligne monte en puissance : sur les **4 200 voyages** comptabilisés depuis son lancement, 1 850 ont été effectués en septembre et 2 350 en octobre, soit + 26% en deux mois. A noter que **47 % des montées se font à Loudéac**.

### > Ligne 603 : St-Brieuc-Loudéac-Pontivy-Auray

a enregistré **127 000 voyages** en 2024.

### > Ligne 220 : Loudéac-Carhaix

Cette ligne « caboteuse », à la différence de la 229, a totalisé, en 2024, **18 000 voyages**.

## Quelques exemples :

### ▪ Ligne 229 - Carhaix-Loudéac-Rennes (nouvelle ligne)

La ligne existante Rennes-Loudéac est dorénavant **prolongée jusqu'à Carhaix, via Rostrenen**. Cette nouvelle offre est déployée en semaine (6 AR), le samedi et le dimanche (1 AR).

### ▪ Ligne 208 - Merdrignac-Saint-Brieuc (pérennisation).

Jusqu'ici principalement constituée de transport à la demande, l'offre est pérennisée en ligne régulière. Elle permet, en semaine, 4,5 AR en période scolaire et 2,5 pendant les vacances scolaires et la période estivale. Deux AR sont aussi possibles le samedi toute l'année.

### ▪ Ligne 228 - Tréguier-Guingamp (nouvelle ligne).

Elle circule à l'année et permet 3 AR en semaine et le samedi ainsi que 2 circulations le dimanche, en période scolaire.

### ▪ Ligne 210 - Dinan-Saint-Malo (renfort d'offre)

La ligne 210 va connaître une amélioration globale de son offre sur l'année : 6 à 7 AR en semaine, selon les périodes, et 3,5 à 4 AR les samedi et dimanche.

### ▪ Ligne 617 - Pontivy-Lorient et ligne 603 - Vannes-Pontivy-Saint-Brieuc (réorganisation/renfort)

Les trois lignes existantes, la ligne 17 Pontivy-Lorient, la ligne interdépartementale Saint-Brieuc-Vannes-Lorient et la ligne 3 Vannes-Pontivy, sont remplacées par **deux lignes** : la ligne 617 pour la desserte Lorient-Pontivy et la ligne 603, pour la desserte Vannes-Pontivy-Saint-Brieuc.

Les correspondances à Pontivy de/vers Saint-Brieuc sont plus nombreuses et garanties entre les deux lignes. La ligne 617 propose six allers-retours (AR) supplémentaires en semaine, deux AR supplémentaires le samedi et deux AR supplémentaires le dimanche.

### ▪ Ligne 620 - Pontivy-Rennes (renfort d'offre)

Deux AR quotidiens supplémentaires, en express (desserte uniquement de Pontivy et Ploërmel), ont été mis en place aux heures de pointe entre Pontivy et Rennes.

### ▪ Ligne 606 - Auray-Vannes (nouvelle ligne)

Cette nouvelle ligne permet une desserte régulière à l'année avec 6 AR du lundi au vendredi et 5 AR le samedi. Elle est mutualisée avec le réseau **Kicéo** afin d'assurer la desserte intra-agglomération pour le compte de **Golfe du Morbihan Vannes Agglomération**. Cette nouvelle offre est rendue possible grâce à la collaboration entre les deux collectivités.

### ▪ Ligne 616 - Etel-Lorient (renfort d'offre)

Exploitée par l'entreprise CAT 56, la ligne permet 4 AR supplémentaires en semaine et 3 AR en plus le samedi. Ce renfort d'offre est rendu possible grâce à l'engagement financier de **Blavet Bellevue Océan Communauté** au côté de la Région.

## Et le car, c'est pas cher !

Rennes- Carhaix : **10 €** (et **4 €** pour les moins de 26 ans)