

Vendredi 18 décembre 2020,
à Quiberon

En 2023, un bâtiment amiral sobre, bien intégré dans la ville La Région construit la nouvelle gare maritime de Quiberon

Responsable de la gestion de nombreux ports bretons, la Région Bretagne va investir 7,3 M€ dans la construction d'une nouvelle gare maritime à Quiberon. Une gare en plein cœur de ville qui voit passer chaque année 1 million de passagers en partance ou en provenance des îles de Houat, Hoëdic et Belle-Île-en-Mer. Après obtention, ces jours-ci, du permis de construire, la Région, maître d'ouvrage, engagera les premiers travaux en février 2021 pour une durée de 2 ans. Ouvert au public début 2023, ce nouvel équipement offrira des services adaptés aux voyageurs, qu'ils soient îliens ou vacanciers, tout en s'intégrant dans l'urbanisme de la cité balnéaire et dans son environnement maritime.

Construite en 1972, à une époque où le trafic vers les îles était bien moins important, la gare maritime de Quiberon nécessite aujourd'hui d'être reconfigurée pour devenir un **équipement moderne, modulable et accessible à tous**. Le projet retenu apportera, toute l'année, confort et services aux voyageurs tout en répondant aux besoins des entreprises et aux enjeux de **continuité territoriale**, côté marchandises.

La nouvelle gare sera construite à côté du **bâtiment actuel** qui restera en fonction jusqu'à la fin des travaux, afin d'assurer la continuité de service. Il sera ensuite démoli, fin 2022.

Un site en cohérence avec son environnement maritime
Port, gare maritime, criée, infrastructures touristiques et commerces : le site de Port-Maria concentre un grand nombre de services. En 2018, la Région et la Ville ont d'abord analysé **l'organisation de toutes ces activités**, les flux qu'elles génèrent et

leurs interactions. L'enjeu majeur du projet résidait dans sa cohérence avec les futurs aménagements urbains portés en parallèle par la Ville, notamment une **nouvelle promenade**, circulation douce qui mettra tout à la fois en valeur le patrimoine, les commerces, le front de mer et les activités liées à la pêche

Une gare de 1 511 m²
1 M de voyageurs par an
Jusqu'à 5 000 voyageurs/jour
45 mn environ pour relier
Houat, Hoëdic et Belle-Île

La Région Bretagne a par ailleurs consulté les usagers pour mieux connaître leurs habitudes et leurs besoins. Elle a également échangé avec les **riverains, commerçants, personnels de la gare et élus locaux**. Cette démarche participative a permis de définir les services susceptibles de répondre à la diversité des usages, suivant les variations de fréquentation et en maintenant **du lien avec la ville**.

La prise en compte du contexte urbain et des attentes de tous a conduit à un projet architectural porté par l'agence **DDL de Lorient** qui **privilégie la sobriété**.



SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Rose-Marie Louis (06 88 92 04 53) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57) | Julien Lagache (07 87 21 88 97)

www.bretagne.bzh/espace-presse | [@regionbretagne](https://twitter.com/regionbretagne)

La nouvelle gare maritime est conçue comme une **grande ombrière portée par de fins poteaux en béton**. Le bâtiment, dont **le hall est entièrement vitré**, s'efface au profit de son environnement maritime, pour mieux **mettre en scène le plan d'eau, les bateaux et le quartier**.

Autre caractéristique du projet : il réunit **la gare voyageurs et le hangar fret sous une seule et unique couverture**. Côté passagers, l'espace est divisé en deux : le hall d'accueil et une zone regroupant bureaux et locaux des personnels. Le hangar fret se compose lui aussi de deux parties, l'une dédiée au stockage des marchandises, l'autre aux bureaux et locaux techniques.

Espaces extérieurs fluides et ouverts sur Quiberon

À l'extérieur, le **parvis Nord** est une place, à la fois minérale et végétale, dans laquelle cohabitent **circulations douces et circulations des véhicules**.

Les finitions des sols permettent une lecture claire des espaces réservés, les uns, aux piétons, les autres

aux véhicules (stationnements des cars et taxis, dépose minute...). Les espèces plantées sont locales, dans la continuité de celles déjà en place dans la Ville.

Calendrier des travaux

Février 2021

Travaux préparatoires

Printemps 2021- été 2022

Construction du bâtiment

Sept. - déc. 2022

Démolition ancien bâtiment

1^{er} trimestre 2023 :

Aménagement du parvis

L'espace logistique Sud est, quant à lui, séparé en deux zones : le secteur Ouest correspond à la zone de fret et le secteur Est au pré-embarquement et débarquement des véhicules et piétons.

L'organisation entre ces différents espaces est **fluide**, avec la nouvelle **gare située au centre** du terre-plein.

Matériaux durables et éco-gestion

À l'issue de la consultation auprès des usagers et riverains, a aussi été retenu le principe d'un projet engagé

dans une démarche environnementale forte, en matière de santé et confort des usagers, gestion de l'énergie, de l'eau et des déchets.

A l'intérieur de la gare, les meubles et habillages sont en bois et les peintures d'origine naturelle.

Comment accéder à la gare pendant les travaux ?

C'est une question légitime qui préoccupe les usagers. Tout sera mis en œuvre pour que l'embarquement des passagers et l'ensemble des activités de la gare maritime continuent d'être assurés sur place dans les meilleures conditions.

*Les voyageurs, personnels et riverains de la gare seront **informés en amont** des modifications d'accès, de circulation et de stationnement engendrées par les différentes phases des travaux.*



Crédit pour les 3 photos du communiqué : © DDL



Un équipement à vocation régionale intégré au réseau BreizhGo

Depuis **2017**, la Région est responsable de la gestion de **22 ports bretons** et organise aussi, toute l'année, les liaisons entre les **10 îles bretonnes** et le continent, au départ de **13 gares maritimes**, ce qui représente **2,7 millions** de passagers transportés chaque année. Ce service public de transport, essentiel à la vie quotidienne des îliens, est le garant de la continuité territoriale. Les **16 navires** exploités dans ce cadre par la Région en font le **2^e armateur public de France**.

Avec une fréquentation de **1 M** de passagers/an, la gare maritime de Quiberon figure donc **parmi les infrastructures de mobilité majeures en Bretagne**. Intégré au réseau régional de transports publics BreizhGo qui couvre tout le territoire (trains TER, cars interurbains, circuits scolaires et dessertes des îles), ce nouvel équipement devient un **véritable pôle d'échanges multimodal (PEM)** permettant de transiter des bateaux vers le train, le car ou la voiture vers la **gare d'Auray** où des TER et TGV assurent des liaisons quotidiennes avec **Quimper, Lorient, Vannes, Rennes et Paris**.