

Communiqué de presse
Mardi 25 novembre 2025, à Lorient

Un outil stratégique pour la filière construction & réparation navale Un nouvel élévateur à bateaux de 800 T pour le port de Lorient

Loig Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne, Fabrice Loher, Maire de Lorient et Président de Lorient Agglomération, et Olivier Le Nézet, Président de la société d'économie mixte de Lorient-Keroman (SEM LK), ont inauguré ce jour le nouvel élévateur à bateaux d'une capacité de 800 T qui vient de prendre place sur l'aire de réparation navale (ARN) du port de Keroman. Financé par la Région -avec l'appui de Lorient Agglomération- et par la SEM LK, concessionnaire, cet investissement de 5,5 M€ va permettre de conforter le positionnement de la filière (50 entreprises et 1 500 emplois).

C'est en 2021 que la Région, autorité portuaire en charge des infrastructures, a validé le renouvellement de l'élévateur à bateaux de Keroman et l'augmentation de sa capacité de levage. La construction de l'ouvrage a été confiée au **chantier italien Cimolai**, aucun constructeur français n'étant en mesure de traiter un engin de ce gabarit. Il s'agit d'un **modèle nouvelle génération**, largement déployé en Europe, dont la fiabilité et la longévité sont garanties. Cet outil occupe une **place éminemment stratégique** dans un port comme Lorient car aucun moyen de manutention, grues mobiles ou autres, ne peut suppléer l'élévateur pour le levage des navires.

Premiers essais et levages entre le 8 et le 15 décembre

Après dix mois en usine, la structure a été livrée pièce par pièce et son assemblage a pu démarrer début novembre, avec, notamment, ces jours derniers, une **opération de levage, dite « big lift »**, s'appuyant sur 4 grues. Les essais en charge pourront être réalisés à partir du 8 décembre, sur plusieurs jours (surcharge de **1 000 T de ballons d'eau**), pour une mise en service et des premiers levages à suivre, mi-décembre.

Retour sur l'ancien élévateur et les investissements de l'ARN ces cinq dernières années

Le nouvel élévateur va remplacer le précédent ouvrage, limité à 650 T et mis en service en 2001. Cette capacité, en termes de taille et poids des navires, ne permettait pas à Lorient, pour la maintenance de grosses unités, de capter certains armements qui, de ce fait, se tournaient vers d'autres places portuaires bretonnes.

L'annonce du nouvel élévateur et les **améliorations récentes** sur l'aire de réparation navale ont déjà permis à la filière lorientaise d'accroître ses parts de marchés et de diversifier la gamme de navires traités (le **taux actuel d'occupation de l'ARN est de 80 %**, soit 6 152 jours en 2024, contre 3 591 en 2007).

Le programme d'investissements, engagé depuis 5 ans, favorise dès à présent le développement des activités de l'interprofession lorientaise :

- **Extension de 6 000 m²** de l'aire de réparation navale (Région)
- **Réhabilitation des cathédrales** Est et Ouest (Syndicat Mixte de Lorient Keroman SMLK)
- Démolition des anciens ateliers de « Navtis Timolor » qui a permis l'extension du chantier CDK (SMLK)
- Acquisition d'un nouveau chariot automoteur de 300 T (SEM LK)
- Mise en œuvre d'une aire de déconstruction navale (SEM LK)

Dimensions de l'ouvrage

- **23 m de haut**, 27 m de long et 17 m de large
- **13 m** : largeur maximale des navires à manutentionner
- **8 essieux** pour mieux répartir la charge au sol
- **4 palonniers** treille sangle

Financement

- **5,5 M€ d'investissements**
- 4,1 M€ de la Région
- dont 1,64 M€ de fonds de concours de Lorient Agglomération
- 1,4 M€ du SEM LK
- dont 1 M€ de Lorient Agglomération monté au capital de la SEM

