



Communiqué de presse

Mardi 3 octobre 2023

à Brest

Le port de Brest s'engage dans la décarbonation de ses installations Inauguration du prototype de panneau solaire flottant d'HelioRec

Le 19 septembre, la Société Portuaire Brest Bretagne (SPBB), engagée dans la décarbonation de ses activités et infrastructures, déployait auprès du 6^e bassin un prototype de production d'énergie flottante (25 kW), conçue par HelioRec. Comme la start-up l'a confirmé après études, les conditions climatiques et la mobilisation du port de Brest et de la Région en faveur de l'innovation offrent de réelles opportunités d'y développer des énergies renouvelables. Cette première installation, la plus importante jamais installée sur l'eau, témoigne déjà de l'engagement du port pour mettre en œuvre des technologies nouvelles appelant des solutions qui le sont autant.

Loïc Chesnais-Girard, président de la Région et de la SPBB, François Cuillandre, maire de Brest et président de Brest Métropole, Claude Ravalec, président de la CCIMBO, Christophe Chabert, président du directoire de la SPBB, et Polina Vasilenko, fondatrice et directrice générale d'HelioRec, ont présenté ce jour le fonctionnement de cette centrale de 247 m², résistante au vent et aux vagues, qui, avec une production d'énergie propre de 18,5 MWh/an, va contribuer à la décarbonation du port de Brest (voir au verso).

Brest, port pilote pour la transition énergétique

Plusieurs raisons ont conduit HelioRec à choisir Brest pour y tester son prototype. En premier lieu, la transition énergétique, axe important du développement de la SPBB pour les 40 prochaines années, affiche un objectif de décarbonation qui passe par le développement d'énergies renouvelables (éolien offshore et solaire) ou bas carbone (bio-GNL, bio-fuels, H2).

Le test du prototype d'HelioRec s'inscrit dans cette priorité, comme une réponse, innovante, aux **besoins croissants des ports et industriels de l'éolien offshore en énergie électrique verte**.

Par ailleurs, Brest, avec ses conditions météorologiques et hydrographiques complexes, est un site idéal pour **démontrer le potentiel de cette technologie**. Très modulaire, elle permet aussi de **s'intégrer dans de petits espaces portuaires, inutilisables pour la navigation**. En adoptant les énergies renouvelables dans un environnement aussi difficile, la SPBB s'engage dans un avenir plus vert et plus durable.

La décarbonation est au cœur de la nouvelle **stratégie portuaire** que la Région, propriétaire de **20 ports en Bretagne** -dont Brest-, vient de voter, le **12 octobre dernier**, pour la période **2023-2033**.

Les ports bretons sont autant d'espaces de travail qui doivent se mettre au service des transitions des territoires dans lesquels ils sont ancrés. En lien avec les acteurs locaux, ces outils de développement ont les **capacités d'anticiper les mutations et d'expérimenter des solutions innovantes** qui confortent leur développement.

REDII ports et DIOL, deux projets européens

Décarboner les infrastructures autant que les navires, le transport maritime comme la pêche, représente un enjeu crucial pour Brest, engagé dans plusieurs projets européens.

Retenu dans le cadre de **REDII Ports**, financé par le programme *Interreg Mer du Nord*, Brest travaille avec **8 autres places portuaires** sur les nouvelles énergies. Dans un port aux activités multiples, il s'agira d'**accélérer l'utilisation d'hydrogène renouvelable** et d'évaluer la **pertinence de l'ammoniac comme carburant alternatif**, zéro émission.

Autre programme européen, le projet *Interreg DIOL* vise à apporter une réponse concertée des **ports de la Mer du Nord** à l'engagement des états pour un ambitieux **développement de l'éolien offshore** et à la **décarbonation de la logistique associée**. La production d'énergie du vert prototype d'HelioRec s'inscrit dans ce projet.

Une nouvelle centrale solaire flottante dans le port de Brest

La start up nantaise HelioRec, actuellement parmi les principaux innovateurs en matière de solutions solaires flottantes, a installé mi-septembre une centrale de 25 kW dans le port de commerce de Brest, exploité par la SPBB.

La surface totale couverte sur l'eau est de **247,5 m²** et devrait générer **18,5 MWh/an d'énergie propre**.

Cette installation est d'autant plus remarquable qu'elle prend place dans un environnement difficile (marnages allant jusqu'à 7 m, vents forts, vagues importantes...) mais la centrale a été conçue et construite pour y résister.

Tous les composants ont été fabriqués et achetés dans des pays de l'Union européenne .

- Le système comprend 48 flotteurs et 54 passerelles pour l'exploitation et la maintenance. Il a été fabriqué en Estonie par technique de rotomoulage.
- La partie électrique contient 48 panneaux solaires, fabriqués par BiSol, en Slovénie.
- L'onduleur Sunny Tripower X, d'une puissance de 25kW, a été fabriqué en Allemagne. Le système se compose de trois branches qui sont connectées directement à l'onduleur, chaque branche comporte 16 panneaux connectés en série.
- Tous les composants, câbles, etc., sont 100 % étanches.
- Le système d'amarrage a été conçu par l'équipe d'HelioRec, dirigée par Polina Vasilenko, avec 6 blocs d'ancrage en béton de 1,5 tonne installés par le port de Brest. L'ensemble de la structure est amarrée aux blocs à l'aide de chaînes en acier galvanisé , manilles et sangles. Tous les composants ont été achetés auprès de fournisseurs locaux à Brest.

A noter que l'installation du prototype HélioRec a été en partie financée dans le cadre du **projet européen DIOL**.

