





Après livraison du chantier et des aménagements extérieurs début juillet La Région a inauguré la nouvelle gare maritime et ses abords

La nouvelle gare maritime, construite par la Région, a ouvert ses portes au public il y a près d'un an, le 17 novembre 2022, mais il restait encore à démolir l'ancien bâtiment datant de 1972 et à aménager les espaces extérieurs (aires d'embarquement et de stationnement, cheminements piétonniers...). C'est chose faite depuis l'été dernier. Au terme d'une saison touristique à la hauteur des espérances, le moment était venu d'inaugurer ce bel ouvrage qui répond aux attentes des usagers, en termes d'accueil et de circulation, que ce soit au départ de Quiberon ou à l'arrivée des îles de Houat, Hoedic ou Belle-Île.

Imaginée par le cabinet lorientais DDL, cette gare du quotidien se veut à la fois plus confortable, lumineuse et spacieuse. Accueillant, le bâtiment abrite également les activités de fret et les bureaux la Compagnie Océane qui exploite les liaisons maritimes (25 agents toute l'année et 50 en été).

Une gare BreizhGo ouverte à la fois sur la mer et la ville

Pilotés par **SemBreizh**, à qui la Région a confié la maîtrise d'ouvrage du projet, les travaux se sont poursuivis cette année jusqu'à juin dernier :

- > au sud, côté mer, où un parking de préembarquement (55 places) et une zone de fret ont été aménagés, en lieu et place de l'ancienne gare ;
- > au nord, côté ville, où un nouveau parvis fait se croiser désormais, sans se gêner, piétons, cyclistes et véhicules. Cet espace a été conçu en cohérence avec le projet urbain de la Ville, engagée dans une refonte complète du quartier de Port-Maria.

Parfaitement reliée et intégrée à l'espace urbain, cette zone par laquelle transitent tous les voyageurs, accueille aussi la gare routière, les taxis et le dépose minute. L'objectif est d'y organiser au mieux les flux de voyageurs, notamment en été, au cœur d'un pôle d'échanges multimodal BreizhGo associant bateaux, cars, camions, voitures, piétons et vélos.

Livrée début juillet, la nouvelle gare a pleinement rempli ses fonctions pendant la saison estivale. L'inauguration de ce jour était l'occasion de s'en féliciter et d'en faire profiter les Quiberonnais et les insulaires avec un goûter musical (trio irlandais McDonnell) et des animations sur les bateaux.

Le Président de Région, Loïg Chesnais-Girard, et le Maire de Quiberon, Patrick Leroux, ont officiellement inauguré la nouvelle gare maritime, en présence de:

Annaïck Huchet, Présidente de la Com com de Belle-Île-en-mer ;

Thibault Grollemund, Ronan Juihel, Philippe Le Fur, et Jean-Luc Chiffoleau, respectivement maires de Le Palais, Sauzon, Houat et Hoedic;

Pascal Bolot, Préfet du Morbihan,

Philippe Le Ray, Président d'AQTA

Kaourintine Hulaud, conseillère régionale référente sur le territoire d'AQTA,

Régina Dutacq, Directrice de la Compagnie Océane, **Giulia Borghi**, architecte du cabinet DDL,

et les représentants des entreprises ayant participé à la construction de la gare : Ciméo, Colas, Sud Bretagne Plafonds et Cloisons, APYC, Renouard...

Chiffres-clés

8,4 M€ d'investissements de la Région avec l'appui de l'Europe (3,3 M€ de fonds FEDER)

Un bâtiment de 1 511 m²

1 M de voyageurs/an Jusqu'à 5 ooo/jour et 21 départs en saison Et toute l'année, près de 500 insulaires/jour

> De 40 mn à 1h15 pour relier Houat, Belle-Île et Hoedic

Desserte des îles : un service public indispensable

Priorité à la continuité territoriale entre les îles et le continent

Cette inauguration a aussi été l'occasion de rappeler les contours de la nouvelle délégation de service public (DSP) en vigueur pour la desserte des îles bretonnes depuis le 1^{er} janvier 2023. Pour les îles du Morbihan, elle a été de nouveau attribuée pour 7 ans à la Compagnie Océane (Transdev) avec des améliorations de services attendues tout au long de la période.

Entre Quiberon, Belle-Île-en-Mer, Houat et Hædic, le **service public** de transport, s'il fonctionne toute l'année, doit s'adapter à d'importantes **variations saisonnières**.

Nouvelle gare et nouvelle DSP doivent par conséquent répondre de concert aux besoins de **continuité territoriale entre ces îles et le continent**, en garantissant aux usagers, insulaires, usagers fréquents et entreprises, de meilleures conditions de desserte, transports de véhicules et marchandises.

La DSP a pris en compte les attentes des usagers

La nouvelle DSP intègre notamment une nouvelle liaison **Quiberon-Sauzon en juillet-août** et sur les ponts d'avril, mai et juin, qui a été lancée cette année.

Elle prévoit aussi un **quota de places à bord des bateaux pour les véhicules des insulaires de Belle-Île**, matin et soir, depuis le Palais et Quiberon.

Côté vélo, **les insulaires** continuent de bénéficier d'un **tarif à 1€ pour les cycles électriques** tandis qu'une remorque de 20 places permettra de charger et embarquer simultanément ces **deux-roues**.

De nouveaux services seront aussi proposés aux usagers PMR en gare et à bord : personnel référent, voiturette électrique entre la gare et le bateau, aide au port de bagage...

Autant d'améliorations appréciables au quotidien qui répondent aux attentes des voyageurs dont les besoins avaient été recensés en 2021, dans le cadre d'une consultation publique.

Une fois les usagers arrivés à Quiberon, la continuité de service public est, par ailleurs, assurée : le réseau régional *BreizhGo* offre la possibilité de rejoindre Auray en train, durant l'été (avec le Tire-Bouchon), et en car, le reste de l'année. **TER et TGV** relient ensuite au quotidien **Quimper, Lorient, Vannes, Rennes** ou **Paris**.



https://ports.bretagne.bzh/grands-projets/une-nouvelle-gare-maritime-a-quiberon/