

Mercredi 23 novembre 2022
à Quiberon

La nouvelle gare maritime a ouvert ses portes aux voyageurs Le bâtiment livré, la Région poursuit l'aménagement des espaces extérieurs

Après 18 mois de travaux, la nouvelle gare maritime de Quiberon a ouvert ses portes au public jeudi 17 novembre, conformément au calendrier prévu. Cette étape importante ne marque pas pour autant la fin du chantier : l'ancien bâtiment datant de 1972 va être déconstruit à partir du 28 novembre et jusqu'à fin janvier, tandis que l'aménagement des espaces extérieurs (aires d'embarquement et de stationnement, cheminements piétonniers...) se poursuivra jusqu'à l'été 2023. L'objectif, pour la Région, propriétaire du port et maître d'ouvrage, est de livrer l'ensemble avant ou pendant la haute saison touristique.

Depuis quelques jours, les voyageurs au départ de Quiberon ou à l'arrivée des îles de Houat, Hoedic ou Belle-Île sont en mesure d'apprécier les conditions d'accueil qui leur sont désormais réservées dans la nouvelle gare, à la fois plus confortable, plus lumineuse et plus spacieuse. Ce même bâtiment abrite les activités de fret et les bureaux la Compagnie Océane (25 agents toute l'année et 50 en été) qui exploite les liaisons maritimes.

Michaël Quernez, 1^{er} Vice-président de la Région Bretagne en charge des mobilités, s'est rendu mercredi sur place pour faire un point sur la dernière phase de ce chantier, au côté de Patrick Lejeune, Directeur général de la Compagnie Océane, et des architectes Yoann Le Corvec et de Giulia Borghi, du cabinet DDL.

Une gare BreizhGo ouverte sur la mer et sur la ville

Après déconstruction de l'ancienne gare, la zone libérée au Sud, côté mer, sera transformée en parking de pré-embarquement (55 places) et zone de fret.

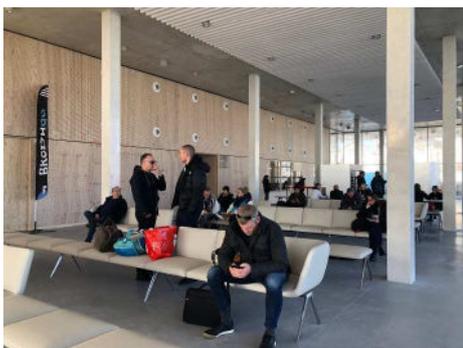
8,4 M€ d'investissements de la
Région, avec l'aide de l'Europe*
1 511 m²

1 M de voyageurs par an
Jusqu'à 5 000 par jour
et 21 départs en saison
De 40 mn à 1h15 pour
relier Houat, Belle-Île et Hoedic

Pilotés par SemBreizh, les travaux se poursuivront ensuite au nord, côté ville, pour aménager un parvis où cohabiteront circulations douces et véhicules. Cet espace a été imaginé en cohérence avec le projet urbain de la Ville, engagée dans une refonte complète du quartier de Port-Maria.

Parfaitement reliée et intégrée à l'espace urbain, cette zone où transiteront piétons et cyclistes, accueillera aussi la gare routière, les taxis et le dépose minute. L'objectif est d'y organiser au mieux les flux de voyageurs et de faire de ce lieu un pôle d'échanges multimodal BreizhGo associant bateaux, cars, camions, voitures, piétons et vélos.

En attendant l'été et la fin de ces aménagements, les accès et stationnements restent limités dans la zone de travaux. Pour en savoir plus, voyageurs et riverains peuvent s'informer sur le site de la Compagnie Océane (www.compagnie-oceane.fr) ou sur celui de la Ville de Quiberon (www.ville-quiberon.fr).



* La Région a sollicité les fonds européens FEDER qui pourraient financer jusqu'à 40% des travaux. Le dossier est en cours d'instruction à Bruxelles.

Desserte des îles : un service public indispensable

Priorité à la continuité territoriale entre les îles et le continent

Pour le Vice-président Michaël Quernez, la visite de ce jour a aussi été l'occasion de préciser les contours de la **nouvelle délégation de service public (DSP)** votée récemment pour la desserte des îles bretonnes.

Attribuée de nouveau **pour 7 ans à la Compagnie Océane** (Transdev) en ce qui concerne les îles du Morbihan, la DSP entrera en vigueur le **1^{er} janvier 2023** avec des **améliorations de services attendues** au cours de la période.

Entre Quiberon, Belle-Île-en-Mer, Houat et Hœdic, le **service public** de transport, s'il fonctionne toute l'année, doit s'adapter à d'importantes **variations saisonnières**.

Nouvelle gare et nouvelle DSP doivent par conséquent répondre de concert aux besoins de **continuité territoriale entre ces îles et le continent**, en garantissant aux usagers, insulaires, usagers fréquents et entreprises, de meilleures conditions de desserte, transports de véhicules et marchandises.

La DSP a pris en compte les attentes des usagers

La nouvelle DSP intègre notamment **une nouvelle liaison Quiberon-Sauzon en juillet-août** et sur les ponts d'avril, mai et juin.



Elle prévoit aussi un **quota de places à bord des bateaux pour les véhicules des insulaires de Belle-Île**, matin et soir, depuis le Palais et Quiberon.

Côté vélo, **les insulaires** continuent de bénéficier d'un **tarif à 1€ pour les cycles électriques** tandis qu'une remorque de 20 places permettra de charger et embarquer simultanément ces **deux-roues**.

De nouveaux services seront aussi proposés aux **usagers PMR** en gare et à bord : personnel référent, voiturette électrique entre la gare et le bateau, aide au port de bagage...

Autant d'améliorations appréciables au quotidien qui répondent aux attentes des voyageurs dont les besoins avaient été recensés en 2021, dans le cadre d'une consultation publique.



Une fois les usagers arrivés à Quiberon, la continuité de service public est, par ailleurs, assurée : le réseau régional *BreizhGo* offre la possibilité de rejoindre Auray en **train**, durant l'été (avec le Tire-Bouchon), et en car, le reste de l'année. **TER et TGV** relie ensuite au quotidien **Quimper, Lorient, Vannes, Rennes ou Paris**.

<https://ports.bretagne.bzh/grands-projets/une-nouvelle-gare-maritime-a-quiberon/>

SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh
Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57) | Aymeri Bot (07 50 12 41 30)
www.bretagne.bzh/espace-presse | [@bretagne_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)