

Avec le soutien financier de :



Coordonné par :



## Communiqué de presse

4-12 décembre 2021 – Paris (Porte de Versailles)

# La Bretagne est de retour en force au Nautic 2021

4-12 DEC 2021  
PARIS

SALON  
*Nautic*

Après deux ans d'absence, le Nautic reprend ses marques au parc des expositions de la Porte de Versailles du 4 au 12 décembre. La Bretagne y sera en bonne place avec, d'une part, une présence collective forte battant pavillon breton (hall 1—C43) et, d'autre part, l'annonce de grands événements à venir au premier rang desquels *la Route du Rhum 2022* au départ de Saint-Malo mais aussi le tant attendu *Tour du monde Ultim*, dont le coup d'envoi sera donné de Brest, en 2023.

En Bretagne, le nautisme se décline du centre nautique au port de plaisance, en passant par les chantiers navals, les équipementiers, les organismes de formation et les écuries de course au large. Autant de **maillons interdépendants** qui constituent **une chaîne de valeurs globale**. C'est donc toute une filière (**plus d'1 Md d'€ de chiffre d'affaires**) que la Région et ses partenaires accompagnent au Nautic 2021 avec, cette année, une priorité réaffirmée en faveur des **transitions écologiques** et d'un **nautisme durable, facile à prendre en main et accessible au plus grand nombre**.



## Enfant comme adulte, l'utilisateur est placé au cœur de l'action publique en faveur du nautisme

Sur le pavillon Bretagne, ce sont les **grands ports et leurs villes étendards -Saint Malo, Brest, Lorient-** qui, **au côté de la Région et du Finistère**, vont représenter, durant ces 9 jours, l'identité maritime d'un seul et même territoire : à travers l'offre de loisirs nautiques qu'ils proposent tout au long de l'année, à travers, aussi, l'accueil de compétitions de haut niveau et le départ de mythiques courses au large.

Qu'il s'agisse du tout premier stage d'Optimist ou du départ d'une transat en solitaire, c'est le public, enfant comme adulte, qui, en Bretagne, est **placé au centre de l'action publique** en faveur du développement pérenne de toute une **filiale alliant hautes technologies et services aux usagers**.

### Une filière dense : 1 500 entreprises sur le pont, dont 1 000 TPE

Résiliente, la filière nautique a plutôt bien surmonté la crise sanitaire et la reprise d'activité est au rendez-vous : selon l'étude-flash menée par l'Observatoire de la Chambre des Métiers et de l'Artisanat de Bretagne auprès de 81 entreprises de la filière, 86% ont bon moral !

Autre élément positif, le nombre de transactions enregistrées sur l'année nautique (septembre 2020 à août 2021) : **14 030 ventes/achats de bateaux en Bretagne dont 12 910 sur le marché de l'occasion.**

Les différentes composantes de la filière regroupent à ce jour quelque 1 500 entreprises, réparties dans **4 grands secteurs d'activité** : construction de bateaux, équipements, réparation & maintenance, et services.

Ces entreprises, dont le nombre a progressé depuis 5 ans, sont en grande majorité des **TPE de moins de 10 salariés**. Six d'entre elles sont présentes dans le hall 1 (allée E, F & H) pour y présenter, sous la bannière « **Chantiers de Bretagne** », leurs nouveautés et leur savoir-faire artisanal :

- > **Astus Boat** (Brech-56) : trimarans Astus 14.5 et nouveau Astus 22.5 (F24)
- > **Bagou Boat** (Lorient) : bateaux électriques BAGOU 8.0 et BAGOU 10, et nouveau SCOOT-X (E 60)
- > **IDB Marine** (Trégunc-29) : voilier Mojito 650 (F27)
- > **Marée Haute** (Trégunc-29) : voilier Django 980 biquille (H23)
- > **Marine Composite** (Arzon-56) : voiliers Bihan 5.80 (nouveau), Bihan 6.50, Gazelle (F26).
- > **Tricat** (Plescop-56) : trimaran Tricat 6.90 (F25)

En savoir plus sur les entreprises :  
[www.bretagne-info-nautisme.fr](http://www.bretagne-info-nautisme.fr)

### Au Nautic 2021

### 70 exposants bretons

### Priorité affichée et assumée, la transition écologique

Pour nombre d'entreprises, la **transition écologique** est devenue la préoccupation-phare. Parmi les **70 exposants** bretons du salon, certains affichent clairement cette priorité :

> **Nautix** (Guidel - 56) travaille sur des mâts de planche à voile utilisant des matières recyclables (projet **Gwalen Du**, soutenu par la Région),

> **BSB Marine** (La Forêt-Fouesnant - 29) conçoit des systèmes de caméra anti-collision à usage maritime, une innovation pour laquelle la société a bénéficié d'une aide régionale,

> **Lorima** (Lorient) produit des mâts en carbone haute performance pour les yachts de course et des bateaux de transport de passagers propulsés par le vent dans le cadre du **projet Solid Sail/Aeol Drive** encouragé par la Région,

> **North Sails** (Vannes) développe des **voiles éco-conçues**, avec un impact moindre pour l'environnement.



### Concours d'innovation du Nautic : trois Bretons parmi les finalistes

À l'occasion du salon, la FIN (Fédération des industries nautiques) organise la 5<sup>e</sup> édition d'un concours national dédié à l'innovation (produits et services). Les finalistes, parmi lesquels trois fleurons bretons, sont invités à exposer leurs nouveautés sur un même espace, dans le hall 1. **Résultats attendus du concours le samedi 11 décembre !**

Les trois représentants bretons :

- **Armen initiative** a imaginé, du côté d'**Audierne**, trois types d'embarcations en PEHD, un plastique 100% recyclable, nécessitant peu d'entretien et aucun antifouling.
- **Cristec** a développé depuis **Quimper** un nouveau chargeur de batteries embarqué **YPower ty**, adapté à tous les types de bateaux, silencieux et compact.
- **HYgénération** fabrique à **Vannes** des propulseurs électriques haute performance pour bateaux, à la fois légers et puissants.

### 4 000 offres possibles sur le territoire pour 1,1 million de pratiquants

Maillon important de la filière, les activités nautiques comptent plus de 750 prestataires répartis sur 2 700 km de littoral et 500 km de voies navigables. Ces acteurs du nautisme (associatifs, publics, privés) accueillent, pour une heure ou une semaine, 1,1 million de clients par an, un chiffre en progression de +30% depuis dix ans. C'est dire l'intérêt croissant d'un public au pied marin qui n'hésite pas à s'essayer à différentes pratiques.

Première école de voile d'Europe, Les Glénans sont présents au Nautic pour faire connaître leurs **trois bases nautiques en Bretagne** (Paimpol, île d'Arz et archipel des Glénan) qui, toutes, ont été **récemment rénovées** avec l'appui de la Région et dans le respect de leur environnement fragile.



© Jean-Yves Gautier – RB

Parallèlement, les **35 centres de classes de mer** existant en Bretagne seront à l'honneur sur le pavillon Bretagne : après deux saisons difficiles en raison des contraintes sanitaires, tous espèrent accueillir, en 2022, davantage de jeunes pendant et hors période scolaire, sur le littoral mais aussi sur les plans d'eau et rivières de Bretagne.

En sortie de crise, ce type de séjours alliant activité nautique, éducation à l'environnement et vivre ensemble, est très recherché.

**En savoir plus sur les activités nautiques :**

[www.nautisembretagne.fr](http://www.nautisembretagne.fr)

\*\*\*\*\*

#### Naviguer, faire escale dans l'un des 160 ports bretons

Répartis sur le littoral breton et le long des voies navigables, ces 160 ports représentent une capacité d'accueil de **78 500 places**. Il y a donc de quoi faire et on estime à **50 000 le nombre de plaisanciers actifs**, naviguant sur zone « Bretagne » pendant la saison.

Depuis 2019, les ports de plaisance, regroupés au sein de l'association APPB, s'engagent à **réduire leur empreinte écologique** à travers la mise en place d'aires de **carénage**, de systèmes de **recupération d'eaux de pluie**, de points de **tri de déchets** ou de **kits anti-pollution marine**. Autant d'actions exemplaires regroupées au sein de la seule certification propre aux ports de plaisance, **Ports Propres**.

**En savoir plus sur le site de l'association :**

[www.portsdebretagne.fr](http://www.portsdebretagne.fr)

### Courses au large et événements nautiques Demandez le programme 2022 et... 2023 !

Le Nautic est toujours l'occasion de présenter les grands rendez-vous à venir. L'année 2022 s'annonce copieuse avec un public qui sera assurément au rendez-vous !

Dans l'ordre :

- les **30 ans des fêtes maritimes de Brest** en juillet,
- une étape de **La Solitaire à Port-la-Forêt** (50 ans du port),
- le **Défi Azimut**, en septembre, à Lorient,
- la **Route du Rhum**, au départ de Saint-Malo le **6 novembre**,
- et en **2023**, le **Tour du Monde Ultim** confirmé, avec Brest comme base de lancement !

Propriétaire des principaux ports bretons, la Région met à disposition des organisateurs de courses ses infrastructures et ses équipes portuaires afin d'accueillir dans les meilleures conditions les skippers, leur staff et le public.

#### La Région participe à la détection des futurs champions

Depuis 2008, la Région encourage les jeunes talents de la course au large via la **filière d'excellence Bretagne-Crédit Mutuel de Bretagne**. Elle participe ainsi à la détection de skippers prometteurs avec l'appui technique des experts du **Pôle France de Port-la-Forêt** (Finistère).



© Jean-Marie Liot – CMB-RB

Leur présence en nombre dans la **Transat Jacques Vabre** témoigne de la pertinence de ce dispositif professionnel de détection et formation. Ils étaient **11 marins** engagés dans la course, à être passés par cette voie de détection, créée en 1993 et soutenue depuis 13 ans par la Région :

**Franck Cammas**, **Armel Le Cléac'h**, **François Gabart**, avec à ses côtés, **Tom Laperche**, l'actuel skipper Bretagne-CMB Performance, **Anthony Marchand** et **Thomas Rouxel** (qui ont respectivement accompagnés Yves Le Blevec et Thomas Coville), puis **Sébastien Simon** et **Yann Eliès**, d'une part, **Nicolas Troussel** et **Sébastien Josse**, d'autre part, qui ont formé deux duos 100% Filière d'excellence, et enfin, **Loïs Berrehar**, co-skipper de **Fabrice Amedeo**.

**Prochains résultats** des sélections Bretagne-CMB Océane, actuellement en cours au **Pôle Finistère**, le **17 décembre** !

Avec le soutien financier de :



Coordonné par :



## Nautic 2021

### Le mot de Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne

« Ce Nautic 2021 revêt pour la Bretagne une saveur bien particulière, iodée à souhait !

Les acteurs de la filière sont non seulement ravis de s'y retrouver mais aussi d'annoncer les grands rendez-vous à venir avec le public, qui se réjouit déjà, je le sens, à l'idée de revenir arpenter les pontons d'ici quelques mois.

Les entreprises m'ont fait part d'une reprise de leurs activités. J'en suis heureux et j'espère que ces premiers signaux positifs vont se confirmer sur le salon.

Les courses au large, comme la Route du Rhum à l'automne 2022 ou le nouveau tour du monde Ultim en 2023, véhiculent des valeurs qui nous sont chères : le goût de l'effort, l'excellence et la capacité à se dépasser. Ce sont d'excellents baromètres pour toute la filière : ces compétitions font rêver, créent des envies de mer et donnent aux entreprises l'occasion de mettre en lumière leur savoir-faire, leurs innovations, qu'il s'agisse de voileries, d'équipements ou de technologies embarquées, domaines dans lesquels la Bretagne excelle.

Quant à nos espoirs et sportifs de haut niveau détectés en Bretagne, du côté de Port-la-Forêt, je les encourage dès à présent : qu'ils se préparent, car les courses annoncées vont leur permettre de prouver à nouveau leurs tempéraments ! »



\*\*\*\*\*

## Chiffres-clés de la filière nautique bretonne

### Offre de loisirs et activités nautiques

En Bretagne, **1 enfant sur 2** pratique une activité nautique au cours de son cursus scolaire.

**4 000 offres de loisirs** pour **1,1 million de clients**, dans **35 centres nautiques** et chez **750 prestataires**.

Plus de **50 000 plaisanciers/an** fréquentent l'un des **160 ports** du littoral auxquels s'ajoutent **400 zones de mouillage**.

### Filière et entreprises

**7 440 personnes** travaillent dans l'une des **2 000 entreprises** de la filière nautique.

La **Sailing valley** entre Vannes, Lorient et le Finistère regroupe **210 entreprises** spécialisées dans la course au large.

**70 entreprises bretonnes** exposent au salon.

Chantiers artisanaux présents au Nautic : **Astus Boat, Bagou Boat, IOB Marine, Marée Haute, Marine Composite, Tricat**.

Quelques exemples d'entreprises engagées dans les transitions et présentes au salon : **Nautix** (mâts de planche à voile en matières recyclables), **BSB Marine** (caméra anti-collision), **Lorima** (mâts en carbone pour yachts de course et bateaux propulsés par le vent), **North Sails** (voiles écoconçues).