



Dossier de presse
Octobre-novembre 2022

La Région Bretagne, *propriétaire du port* **de Saint-Malo** souhaite la bienvenue à **la Route du Rhum** *Destination Guadeloupe*



ROUTE DU RHUM
DESTINATION GUADELOUPE
Village départ à Saint-Malo
DU 25 OCTOBRE AU 6 NOVEMBRE 2022

Vibrons avec tous les skippers !



Les skippers Région Bretagne-CMB dans la course

Evidemment, parmi les skippers engagés dans la transat, il y a **François Gabart** sur l'Ultim SVR-Lazartique, **Espoir Région Bretagne en 2008-2009**, au moment où la collectivité venait tout juste de s'engager en faveur de ce dispositif de détection-formation, animé par le **Pôle Finistère course au large, à Port-la-Forêt**.

Alors que les **sélections du skipper Espoir 2023 démarrent le 24 octobre**, d'autres lauréats du challenge Espoir et de la filière d'excellence de course au large Région Bretagne-CMB seront présents sur la Route du Rhum en tant que **suppléants des plus grands skippers** :

- **Anthony Marchand** (2010-2011), skipper remplaçant d'Yves Le Blévec, sur l'Ultim Actual,
- **Thomas Rouxel** (2011), skipper remplaçant de Thomas Coville, sur Sodebo Ultim 3,
- **Sébastien Simon** (2015-2018), skipper remplaçant de Benjamin Dutreux, sur l'Imoca Guyot Environnement – Water Family,
- **Tom Laperche** (2019-2022), vainqueur de La Solitaire du Figaro 2022, champion de France élite de course au large 2021 et 2022, skipper remplaçant de François Gabart, sur l'Ultim SVR-Lazartique.



Une représentation au plus haut niveau qui atteste de la **pertinence de ce dispositif professionnel** de détection et de formation **soutenu par la Région Bretagne depuis 2008**.



Tous les soirs, un TER en plus à 22h30

Pour gérer au mieux les flux importants de visiteurs vers Saint-Malo et fluidifier les accès au port, la Région active son réseau BreizhGo en ajoutant des circulations TER sur la ligne Saint-Malo/Rennes tous les jours à 22h30, du mardi 25 octobre au samedi 5 novembre avec, comme points d'arrêt : **La Gouesnière, Dol de Bretagne, Combourg, Montreuil-sur-Ille, Pontchaillou, Rennes (arrivée à 23h25)**.

Prix du billet aller-retour à partir de 11 €.



Communiqué de presse
Lundi 17 octobre 2022, à St-Malo

Route du Rhum : le port de Saint-Malo se prépare **La Région et ses partenaires sur le pont pour accueillir les 138 bateaux**

Au côté de la Ville de Saint-Malo et de la Guadeloupe, la Bretagne est l'un des 3 partenaires historiques de la Route du Rhum. Propriétaire du port, la Région contribue à l'organisation de la course en mettant à disposition ses infrastructures et ses équipes techniques. D'ici au départ de la course le 6 novembre, éclusiers, plongeurs, mécaniciens, électriciens... vont se relayer, à terre, en mer ou sous l'eau, pour faciliter l'accueil des 138 bateaux qui, pour la première fois, seront tous amarrés dans les bassins Vauban et Duguay-Trouin. Dans le même temps, d'autres agents préparent la présence de la Bretagne sur le village de course. Sur son stand, la Région offrira une belle visibilité aux nouveaux explorateurs des océans ainsi qu'aux filières émergentes de l'hydrogène renouvelable et du transport maritime par le vent.

Ces dernières années, la Région a réalisé des investissements (pont tournant [7,7 M€], poste de commande, quai Route du Rhum) qui contribuent aujourd'hui à sécuriser l'organisation de la course. Depuis plusieurs mois, les équipes de l'antenne portuaire se sont mobilisées avec, dans les jours à venir, une accélération des tâches à réaliser. En amont, il leur a fallu déjà, en lien avec les autres acteurs du port (EDEIS, CCI et SNBSM) :

- participer au **transfert de 175 bateaux de plaisance**, depuis le bassin Vauban vers la forme de radoub, le bassin Bouvet et les Bas-Sablons, afin de **libérer l'espace** pour les voiliers ;
- délimiter le périmètre du village de la course, dont la **surface s'accroît cette année de 25 %** et participer à l'aménagement des **quais et terre-pleins** pour un accueil optimal et sécurisé du public ;
- **se coordonner**, au quotidien, avec l'organisateur OC Sport Pen Duick, la capitainerie, les équipes de sécurité, la Ville, les services de l'Etat... et préparer l'accueil dans les locaux de la Région du **Poste de Commandement Interservice, dit PCIS**.

Piloter les ouvrages et maintenir l'activité économique

Toute l'année, 7 jours sur 7, les équipes veillent au bon fonctionnement du port et de ses infrastructures mais aussi à la **sécurité** de tous. D'ici le 6 novembre, leur activité va s'intensifier. Les agents devront :

- **exploiter les ouvrages mobiles, l'écluse du Naye et les 4 ponts**, comme à l'accoutumée, mais avec un rythme de plus en plus soutenu, lié aux **entrées et sortie des bateaux**, notamment pour les **parades**.

L'antenne portuaire
30 agents Région
(éclusiers, plongeurs,
hydrauliciens, dessinateurs)
1 écluse de 160 m x 25 m
et 4 ponts mobiles
Passage du Naye : 10 à 15 mn

d'avant-départ. Certaines manœuvres relèveront

d'un travail de haute précision, en particulier le 25 octobre, au **passage des 8 Ultims** (32 x 23 m), sachant que l'écluse ne mesure que 25 m de large...

Tout au long de la manifestation, les équipes de permanence seront prêtes à **intervenir au moindre incident** : les **plongeurs**, en cas d'objet faisant obstacle sous l'eau, ou les électriciens, en cas de panne.

• **maintenir** en parallèle, durant les 12 jours précédant le départ de la course, **le trafic habituel du port, côté pêche et commerce**, en lien avec le concessionnaire EDEIS.

- **redoubler de vigilance** compte-tenu de l'affluence attendue à partir du 25 octobre, notamment autour de l'écluse (de 50 000 à 250 000 personnes/jour).

Le poste de commande de l'écluse du Naye

Du haut de cette tour, rénovée l'an dernier, l'éclusier en poste pilote le passage des bateaux entre la mer et les bassins, l'ouverture et la fermeture de l'écluse du Naye et des ponts mobiles, et ce, depuis un impressionnant pupitre de commande.

Le 25 octobre, pour la première fois de l'histoire de la course, les 8 Ultims ainsi que les 8 Ocean 50 entreront dans le bassin Vauban !



Explorer les fonds marins, miser sur l'H2 et le transport par le vent

Sur le village de course, la Région donne à voir d'autres champions

À la Route du Rhum, la Région est toujours présente sur le **village de course** qui sera ouvert **12 jours durant** (du 26 octobre au 6 novembre) sur un périmètre portuaire qui gagne, pour cette 12^e édition, 25% de surface supplémentaire (**70 000 m² au total**).



Cette année, l'espace Bretagne accueille, sur **200 m²**, une exposition dédiée aux « *Nouveaux explorateurs engagés pour la planète* » : **Energy Observer**, la fondation **Tara Ocean**, dont la goélette est de retour à Lorient depuis le 15 octobre, **Under the pole** (et sa fameuse capsule sous-marine), mais aussi des aventuriers moins médiatisés qui portent d'autres odysées maritimes : **Antarctique 2°C**, **Blue Observer** et **Le Nomade des mers**. Autant de **projets ancrés en Bretagne et soutenus par la Région** qui ont en commun d'explorer les océans à des fins scientifiques et d'agir pour préserver la planète et sa biodiversité.



Sur le même espace, la Région réserve une place de choix à **deux filières émergentes** qu'elle accompagne : celle de **l'hydrogène renouvelable**, adapté notamment aux vedettes à passagers, et celle du **transport maritime propulsé par le vent**. Dans la lutte contre le réchauffement climatique, la **décarbonation des transports** est au cœur des préoccupations de la Région, tout comme celle des **navires de pêche** et des **barges aquacoles**.

À Saint-Malo, une **maquette interactive en Lego** sera exposée sur le stand, représentant un **écosystème portuaire entièrement décarboné**.

La Région, partenaire de la course au large et des grands événements maritimes

La Région Bretagne soutient chaque année l'organisation et l'accueil d'événements maritimes majeurs sur son territoire parmi lesquels le Spi Ouest-France à La Trinité, la transat CIC à Lorient, la semaine du Golfe, le Tour de Bretagne à la Voile, la Solitaire du Figaro, le Défi Azimut à Lorient, l'Arkéa Ultim Challenge à Brest en 2023...

Plusieurs raisons motivent l'engagement de la Région : les **valeurs portées par les skippers** (courage, solidarité...), la **forte visibilité des courses**, l'**engouement du public** et l'**animation** que créent ces événements sur le territoire.

Au-delà, la Région apporte son soutien à la course au large et au nautisme en tant que **filière économique à part entière**, filière d'excellence particulièrement innovante. Aujourd'hui, la **Bretagne Sailing Valley®** représente :

- **221 entreprises** et **2 355 emplois** -dont 980 spécifiques au secteur de la compétition- pour un chiffre d'affaires de 348 M€ -dont 83,5 M€ rattachés à la voile de haut niveau ;
- **28 métiers** ;
- **200 écuries** et projets sportifs sur le territoire ;
- **Sur les 138 bateaux engagés sur la Route du Rhum, 108 ont été conçus, construits ou équipés en Bretagne.**

Spécificité bretonne : le lien coureurs-entreprises

En Bretagne, la collaboration permanente entre coureurs et entreprises permet aux skippers français de naviguer aujourd'hui sur les voiliers les plus performants au monde. Cette vitalité bénéficie aux entreprises bien au-delà du seul périmètre de la compétition. Les avancées technologiques génèrent en effet des transferts vers la plaisance et d'autres filières telles que les énergies marines renouvelables, l'aéronautique ou la défense.

Nautisme et course au large sont accompagnés dans leur développement par la Région et son agence économique **Bretagne Développement Innovation**, chargée de la structuration et de la promotion de la filière.

Temps forts organisés à Saint-Malo par la Région et BDI

Le 27/10 de 10h à 12h au Palais du Grand Large : table ronde/plateau TV « *Pour une décarbonation des transports maritimes avec la propulsion par le vent et l'hydrogène* », avec **Daniel Cueff**, Vice-président de la Région à la mer et au littoral.

Le 2/11 au Carré (av. Louis Martin) : de 10h à 13h, conférence « *Entre euphorie et marchés sous tensions, quelles perspectives pour la course au large ?* » et de 14h à 17h : **job-dating** avec Pôle emploi et l'APEC pour aider au recrutement dans la course au large de techniciens, ingénieurs, administratifs, opérateurs composites...