

COMMUNIQUE DE PRESSE

Jeudi 14 septembre 2023,
à Chartres-de-Bretagne

Innovation et transition écologique

Projet ABR : donner une seconde vie aux batteries pour stocker l'électricité

Nom de code : ABR comme « Automotive Batteries Reuse ». Soutenu par la Région Bretagne, Rennes Métropole, Quimper Bretagne Occidentale, et labellisé par le pôle de compétitivité ID4Mobility, ce projet a été lancé en janvier 2022. sur le site de La Janais, près de Rennes, haut lieu de l'industrie automobile. ABR vise à créer une chaîne de valorisation et de réutilisation des batteries de voitures électriques usagées afin de leur donner une seconde vie en les transformant en solution de stockage d'énergie.

Ce jeudi, Laurence Fortin, vice-présidente Économie, Territoire & Habitat de la Région Bretagne, a fait le point sur le développement de cette activité d'avenir, au côté de Thomas Férec, vice-président Transition écologique & Numérique de la communauté d'agglomération Quimper Bretagne Occidentale.

En Bretagne, **le monde de demain se construit dès aujourd'hui**. Dans quelques années, le secteur automobile aura abandonné le moteur thermique mais **l'usage généralisé des batteries électriques** n'est pas sans poser de nombreux défis, de leur construction à leur recyclage.

Faire émerger une filière innovante

ABR a fait de ces défis un projet : si on parvient à réutiliser des batteries usagées pour créer des solutions de stockage d'énergie, alors on **améliorera considérablement le bilan carbone des batteries, en repoussant la date de leur mise au rebut** et en répondant au problème d'intermittence de production des énergies renouvelables.

L'objectif est de permettre **l'émergence de cette filière innovante de recyclage en Bretagne**. Pour soutenir ce **projet ambitieux**, d'un **coût total de 1 M€**, la Région apporte une **aide de plus de 400 000€** sur deux ans, au côté de **Quimper Bretagne occidentale (50 000 €)** et de **Rennes Métropole (39 000 €)**.



Module de stockage stationnaire de batteries © Energie Plus

Sur le site de La Janais, chacun des partenaires du projet apporte son expertise.

Chef de file du projet, **Entech**, une PME de **Quimper**, est spécialisée dans la recherche de **solutions de conversion et de stockage** de l'énergie.

Stellantis (Peugeot, Citroën, DS, Opel...) fournit les packs de batterie en seconde vie et assure la formation en matière de sécurité.

Talendi, entreprise adaptée de 600 collaborateurs, est chargé du démantèlement des batteries proprement dites, et travaille sur un prototype d'armoire de stockage d'énergie.

Enfin, **l'université de Bretagne Sud** (IRD, Institut de recherche

Dupuy de Lôme, Lorient) met au point les systèmes de diagnostic des batteries et les algorithmes de leurs « jumeaux numériques », nécessaires à un autre type de stockage.

Les **retombées économiques** sont estimées à **plusieurs millions d'euros**. Elles stimuleront **l'emploi en Bretagne**, mettant en valeur les **savoir-faire** des partenaires, engagés dans des **transitions industrielles et environnementales**.

SERVICE PRESSE

Le projet ABR, une ... batterie de compétences

Sur le site d'Excelcar, ABR, qui ambitionne de donner une seconde vie aux batteries de voitures électriques usagées, mobilise trois entreprises et une université. Leurs dirigeants et ingénieurs étaient présents lors de la visite de ce jour.

> Pour Entech :

- Franck Al Shakarchi, directeur Stratégie et Innovation
- Sophie Molina, docteur

> Pour Stellantis :

- Philippe Beyet, chargé d'affaires
- Damien-Pierre Sainflou, chef de projet
- Hugo Ferré, alternant ingénieur

> Pour Talendi :

- Nicolas Donval, chargé d'affaires
- Laurent Félin, directeur achats et industrialisation
- Laurent Dahyot, technicien

> Pour l'Université de Bretagne Sud (UBS, Lorient) :

- Philippe Mandin, professeur des universités
- Praveen Thappily, docteur

> Pour Excelcar / ID4Mobility :

- Olivier Armbruster, directeur
- Pierre Servel, chef de projet Innovation

Le pôle de compétitivité ID4Mobility imagine les déplacements du futur



Le projet ABR est **partie prenante** du pôle de compétitivité **ID4Mobility**. Son but ? Aider les porteurs de projets en Bretagne, Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine à **concevoir, développer, expérimenter et industrialiser des solutions pour le futur de la mobilité terrestre**. ID4Mobility est financé par l'Etat, les Régions Bretagne, Pays de Loire et Nouvelle Aquitaine, les métropoles du Mans et de Rennes.

Chez ID4Mobility, on est convaincu que l'innovation est un processus collaboratif. Les **entreprises**, les **territoires** et les **chercheurs** travaillent ensemble pour imaginer les véhicules, les services et les infrastructures de demain.

Avec quelle **énergie** roulerons-nous dans les années qui viennent, que ce soient à vélo, en voiture ou sur des engins agricoles ? Avec quels **matériaux** seront fabriqués nos futurs véhicules et comment ces matériaux seront-ils recyclés ? Dans quelles **usines** verront-ils le jour ? Créés par quelles **machines**, par quels **ingénieurs** et quels **ouvriers** ? Quelle place pour les robots dans ces véhicules ? Quelles **infrastructures** utiliseront-ils pour s'alimenter en énergie et pour communiquer ?

Des multinationales, PME et start-ups diverses sont parties prenantes du pôle de compétitivité : Stellantis, Claas (machines agricoles), Renault, Keolis, SNCF, ZenBus (information aux voyageurs en temps réel), Klaxit (covoiturage), etc. Au total, **plus de 400 partenaires** pour créer des filières innovantes dans le Grand Ouest, et anticiper les emplois de demain.