



haizea
breizh

SPIE

SIEMENS Gamesa
RENEWABLE ENERGY

Communiqué de presse
Jeudi 6 octobre 2022

Sur le terminal industriel, une nouvelle activité liée aux énergies marines Haizea Breizh équipe les mâts des futures éoliennes d'Ailes Marines

Filiale du groupe espagnol Haizea Wind Group, la société Haizea Breizh s'est installée cet été sur le terminal « énergies marines » du port de commerce où elle occupe une parcelle de 3,8 ha, entre l'espace dédié à Navantia et le nouveau quai EMR. S'appuyant sur 40 personnes, l'unité s'est associée à la division industrie de SPIE Industrie & Tertiaire et à Aguado Wind France pour équiper, à Brest, les mâts des 62 éoliennes du futur parc de la baie de Saint-Brieuc. Acheminées depuis Bilbao, les 186 sections (près de 130 t chacune) seront déchargées sur le quai EMR, désormais opérationnel, avant de repartir vers Le Havre et le site de Siemens Gamesa, pour y être « verticalisées ». Ces opérations vont durer 10 mois.

Avec SPIE, équiper les mâts d'éléments internes

Le compte à rebours est lancé avant la **mise en service du parc éolien Ailes Marines en 2023**. Après une première phase d'opérations de chaudronnerie et peinture réalisée en Espagne, les sections de mâts arrivant à Brest (**de 22 à 36 m de hauteur** pour un poids maximum de **129 tonnes**) doivent y être équipées **d'éléments internes : échelles, plates-formes, câbles...**

Haizea a investi **6 M€** sur le terminal pour aménager et sécuriser les lieux et installé les tentes où ces pièces seront montées à l'horizontale, ainsi qu'une zone de stockage.

Pour la réalisation de cette seconde phase de **travaux mécaniques et électriques**, Haizea s'est associée au groupe français **SPIE**, expert en la matière, implanté localement et bien connu des fournisseurs bretons.

Une fois le montage des composants internes achevé, les sections (**3 par mât : haut, milieu et bas**) seront expédiées au Havre, où elles seront « verticalisées » par **Siemens Gamesa** puis envoyées sur le champ de Saint-Brieuc pour assemblage final des mâts complets avec la nacelle et les pales.



Ce processus est en cours depuis l'arrivée du premier bateau le 12 septembre sachant que **les premiers départs vers Le Havre sont prévus pour janvier 2023**. À plein régime, c'est-à-dire en décembre, Haizea et SPIE seront en mesure de produire **6 sections par semaine**.

Une fois le parc de Saint-Brieuc en service, Haizea Breizh participera, depuis Brest, à deux autres **projets offshore, Noirmoutier et Le Tréport**, qui entreront en production en **2025/2026**. Les équipes en place, principalement des **contrats à durée indéterminée** à partir de fin 2022, pourront y poursuivre leurs missions.

Un quai résistant pour les colis lourds

Propriétaire du port de commerce, la Région Bretagne se félicite de voir cette nouvelle activité s'implanter sur le **terminal de 38 ha** qu'elle a aménagé ces 5 dernières années avec ses part-

naires (**220 M€ d'investissements**), pour y accueillir des entreprises liées aux énergies marines. **Navantia-Windar** a été le premier industriel à s'y installer **fin 2020, sur 11 ha**, pour y assembler une partie des **fondations jacket** des éoliennes d'Ailes Marines.

Adapté aux **colis lourds**, long de **400 m sur 100 m** de large, le quai EMR constitue l'un des atouts majeurs du site exploité par la **Société Portuaire Brest Bretagne (SPBB)**. La première partie de l'ouvrage, livrée fin juin sur 270 m, permet dès à présent d'y décharger les sections de mâts d'Haizea avec une manutention de levage en tandem avec les grues portuaires. D'ici décembre, **23 navires** devraient y accoster en provenance d'Espagne. À partir de 2023, le quai, entièrement livré, offrira un **accès maritime fiable, sécurisé, ainsi que d'excellentes conditions logistiques** aux industriels présents sur le port.

Haizea Breizh à Brest

6 M€ d'investissement

3,8 ha sur le terminal

40 personnes

10 mois de travaux et

186 sections équipées

pour les 62 éoliennes
d'Ailes Marines



L'arrivée et le déchargement, dans le port de Brest, des premières sections de mâts en provenance de Bilbao

Caractéristiques du quai EMR

- **400 m** de long sur **100 m** de large
- Hauteur de **22 m** (-12 m à marée basse)
- Haute résistance de **10 t/m²** (4t/m² maximum sur les autres quais)
- Construit par un groupement d'entreprises porté par **Vinci Travaux maritimes** et **Fluviaux**
- **Exigence environnementale** de la Région dans les méthodes de construction et de dragage
- Fonds dragués devant le quai sur **13 m de profondeur** et **100 m de large** (entreprise SDI)
- Remplissage du **casier arrière**, formé par le quai et la digue, avec les sédiments récupérés, suivant les principes d'**économie circulaire**.
- Consolidation définitive de la surface gagnée sur la mer en 2023/24 (**extension polder sur 14 ha**).

Visite des installations d'Haizea Breizh et déchargement sur le quai du 2^e navire (9 sections) Port de Brest, jeudi 6 octobre 2022

Personnalités présentes

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne et de la Société Portuaire Brest Bretagne (SPBB),
Borja Zarraga, Directeur général d'Haizea Wind Group, accompagné de **Michaël Farenc**, Directeur, et **Magali Roquette**, Directrice de projet

Frédéric Petit, Président de Siemens Gamesa Renewable Energy,
Xavier de Noblens, Chef de département Services Navals & Energies Marines à la division Industrie de **SPIE**,
Stéphane-Alain Riou, Directeur du développement d'Ailes Marines,
Michaël Quernez, 1^{er} Vice-président de la Région Bretagne au climat et aux mobilités,
Daniel Cueff, Vice Président de la Région Bretagne à la mer et au littoral,

Contacts presse : Région Bretagne - Odile BRULEY : 06 76 87 49 57 ou presse@bretagne.bzh
Haizea Breizh - Paula GIL : 06 89 26 49 42 ou paulagil@haizeawindgroup.com