

Port du Kernével

2. Conditions techniques et opérationnelles

Capacité d'accueil de l'emplacement identifié au port du Kernével :

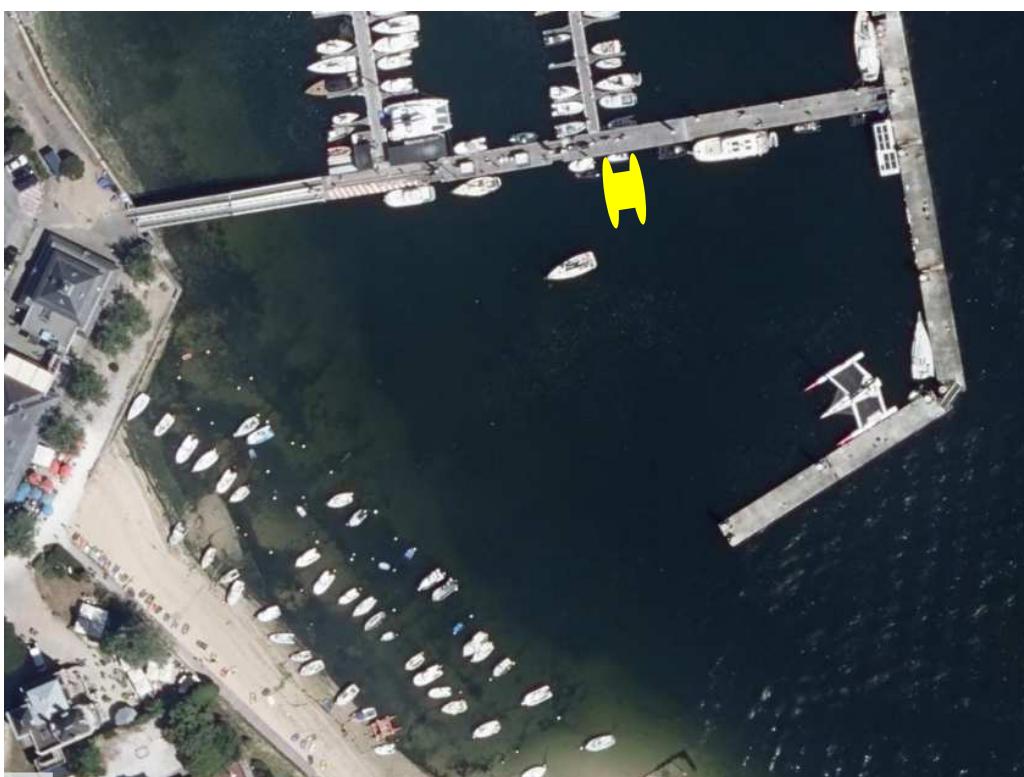
Poids maximal : 25 tonnes

Longueur : 19 m

Largeur : 9 m

Ces dimensions sont à corréler à celle du bateau projet pour lequel ont été conçues les infrastructures et dont la note d'hypothèse jointe au mail, précise les conditions extrêmes d'exploitation.

Emplacement identifié :



Mode d'amarrage :

Sur catway, cul à quai ou face au quai.

Durée de touché de quai possible :

30 minutes le temps de débarquer et d'embarquer les passagers.

Créneaux de touché de quai :

Le matin : entre 9h et 10h

L'après-midi : entre 17h et 18h

3. Conditions environnementales

Le port du Kernével ne pourra être utilisé pour gérer les déchets du bord.

Ceux-ci devront être gérés dans le port proposant le poste de nuit.

En revanche, le bateau pourra utiliser la pompe à eaux noires pour effectuer les vidanges du bord, sous réserve d'une prise de rendez-vous auprès des équipes du port. Cette vidange devra s'inscrire dans le délai dédié à l'embarquement/débarquement des passagers.

Le candidat devra proposer un projet dans lequel il expliquera quel(s) moyen(s) il utilise pour sensibiliser les passagers à l'environnement :

- ➔ Le projet devra intégrer la question des zones NATURA 2000, des ZNIEFF et autres aires marines protégées ou réserves naturelles,
- ➔ Il devra expliquer aux passagers les raisons de la fragilité environnementale des sites traversés (les ports d'accueil, la rade de Lorient, les courreaux de Groix et l'île de Groix) et communiquer sur les droits et devoirs des passagers en matière de respect de l'environnement, à terre comme en mer.

4. Tarif

Une redevance de 0,23 €/passager sera appliquée, à chaque touché de quai (*tarif à confirmer en accord avec le port de Locmiquélic*).