



Dossier de *presse*

Toujours plus de TER, de cars et de services... Le réseau BreizhGo poursuit son développement

RENTRÉE SCOLAIRE 2025/2026
SEPTEMBRE 2025





BONNE RENTRÉE DISTRO SKOL MAT ! BONE ENRETOURNÉE !

« Faciliter le quotidien, relier les territoires, préserver le climat : en Bretagne, nous faisons de la mobilité un moteur d'équilibre.



Avec le TER le plus fiable de France, le TGV jusqu'à Brest et Quimper, un réseau BreizhGo étendu avec nos cars et nos bateaux ou encore une carte KorriGo qui se déploie à tous les scolaires et dans tous les départements, les avancées sont réelles et majeures. Alors que 75% des Bretons et des Bretonnes dépendent encore de la voiture, nous tenons à poursuivre le développement d'une offre de transport public plébiscitée pour la rendre encore plus accessible et adaptée. Il s'agit là d'un levier concret pour la compétitivité de la Bretagne et pour le pouvoir d'achat de ses habitants. **En cette rentrée 2025, nous sommes ainsi fiers d'augmenter considérablement notre offre TER sur l'axe Vannes <> Quimper.** Dans le même temps, grâce à nos efforts pour, entre autres, fidéliser les conducteurs, rendre nos cars, toujours plus sobres, répondent toujours mieux aux besoins des usagers, notamment dans les territoires ruraux, et des 100 000 élèves transportés chaque jour, quand nos navires garantissent aux insulaires un accès à tous les services du continent.

Cette politique constitue un outil de lutte massive contre la précarité et le sentiment d'abandon perçu par trop de nos concitoyens. En Bretagne, nous avons toujours accordé une attention particulière aux enjeux d'aménagement du territoire, et donc de mobilités. Il s'agit de mieux connecter nos territoires entre eux et de garantir leur ouverture vers le reste du pays. À ce titre, le TER joue un rôle central. Chaque jour, il permet à des dizaines de milliers de Bretonnes et de Bretons de se déplacer à moindre coût, notamment pour leurs trajets domicile-travail. Dans un contexte de hausse du prix des carburants et du coût des véhicules, c'est **un soutien concret au pouvoir d'achat.** Mais l'enjeu va au-delà : **le développement du TER renforce l'attractivité de nos territoires en termes de recrutement, soutenant ainsi la compétitivité de nos entreprises et, plus largement, la vitalité économique de la Bretagne.** Privilégier un mode de transport plus durable, c'est aussi un engagement fort en faveur de la transition écologique. »

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne



Mercredi 27 août 2025,

Hausse de l'offre TER, transports scolaires, nouveaux services... **En cette rentrée, le réseau BreizhGo continue de se développer**

Dans quelques jours désormais, les usagers et usagères du réseau régional de transport public BreizhGo reprendront pour la plupart leur "train-train" du quotidien. En cette rentrée, de véritables nouveautés les attendent avec la mise en place de circulations TER supplémentaires en Bretagne Sud et de trajets de car en plus dans le Morbihan et les Côtes d'Armor. Le Président de Région, Loïg Chesnais-Girard, a fait le point ce mercredi sur les mobilités du quotidien, auxquelles la Région consacre 465 M€ en 2025 pour proposer un service toujours plus performant et répondre toujours mieux aux attentes et aux besoins des Bretonnes et des Bretons.

Responsable de l'organisation des transports interurbains, scolaires et de la desserte maritime des îles depuis 2017, la Région accompagne tous les jours, dans leurs déplacements, des milliers d'usagers des transports publics, sous une même bannière, celle du réseau BreizhGo (**plus de 70 millions de voyages/an**).

Capitale pour l'avenir de la Bretagne, cette compétence constitue l'une des priorités de la Région, qui y consacre le **quart de son budget chaque année**. Cette contribution ne cesse de croître à mesure qu'augmentent les besoins en mobilités, affectés par le double effet du défi climatique et des enjeux d'équité sociale.

Le TER, colonne vertébrale des mobilités

Depuis la prise de compétence du transport régional en 2002, le TER a franchi de nombreuses étapes pour devenir la colonne vertébrale des mobilités, quotidiennes ou occasionnelles. Développement des lignes de desserte fine du territoire, Bretagne

à Grande Vitesse, suppression de passages à niveau, aménagement et accessibilité des gares, entretien du parc de matériel roulant et acquisition de nouveaux matériels de grande capacité... sont autant de défis que la Bretagne a relevés pour disposer du meilleur réseau ferroviaire et du TER le plus fiable de France (**95% de régularité en 2024**).

Cette réussite à la Bretonne est le **fruit d'investissements massifs consentis depuis plus de 20 ans par la collectivité** dans les infrastructures, les gares, les matériels. Elle relève aussi de l'exigence de la relation construite de longue date avec SNCF.

La Région entend maintenir cette belle dynamique et renforcer encore l'offre ferroviaire en mettant en oeuvre une stratégie claire et ambitieuse pour la Bretagne : **+50% de TER en 2035 et +100% de TER en 2040**.

Cette ambition se concrétise dès ce lundi 1^{er} septembre par l'augmentation de **17 circulations par jour, du lundi au vendredi sur l'axe ferroviaire Quimper <> Vannes, un an après la mise en place, à la rentrée 2024, de 24 circulations supplémentaires en semaine sur l'étoile rennaise**, un renfort permis par le déploiement du dispositif, jusqu'ici inédit en France, de "2 trains sur une même voie" en gare de Rennes.

Cette stratégie ne se limite pas aux grands axes. Ainsi, la Région a décidé, en concertation avec les intercommunalités et communes concernées, de **densifier la desserte des gares intermédiaires de la ligne Dinan <> Dol-de-Bretagne à partir du 1^{er} septembre, avec davantage d'arrêts, du lundi au vendredi**.

Transport scolaire, un service essentiel

En Bretagne, plus de 100 000 élèves rejoignent chaque jour leur établissement grâce au réseau de transport scolaire BreizhGo, que ce soit en car, train ou bateau. Comme chaque année, la Région a anticipé la rentrée et effectué un travail de fond pour permettre aux élèves de rejoindre chaque jour leur collège ou lycée, via une prise en charge **optimale et sereine**.

De nouveaux services en cours de déploiement

Après avoir été distribuée en 2024 aux élèves empruntant les circuits scolaires, **la carte KorriGo sera proposée aux abonnés des cars interurbains du Finistère en novembre**, avant d'être déployée à **l'ensemble des cars et bateaux BreizhGo en 2026**.

La **distribution de titres à bord des trains, cars et bateaux** sera prochainement simplifiée grâce à la mise en place d'une **boutique intégrée au site BreizhGo.bzh**, qui a fait peau neuve au printemps, et d'une **application mobile BreizhGo**.

**Meilleur TER de France
avec 95% de ponctualité**
**+ 17 trajets TER/jour entre Quimper
et Vannes à partir de septembre**
Réseau BreizhGo :
70 millions de voyages en 2024
Plus de 100 000 élèves transportés
465 M€ de budget en 2025

Sur le TER BreizhGo, l'augmentation de l'offre, c'est constant !

Chaque jour, en Bretagne, plus de **420 trajets TER** sont organisés pour desservir **126 gares**. La mise en service de la ligne à grande vitesse s'est accompagnée, en 2017, du déploiement d'une offre plus dense en TGV et TER. Des trains plus nombreux, plus rapides, mieux connectés entre eux et aux autres modes de transport ont fait du TER breton une réussite : **sa fréquentation a ainsi augmenté de 54% entre 2019 et aujourd'hui !**

L'ambition de la Région est d'aller beaucoup plus loin et de **proposer un train toutes les 20 minutes dans les gares principales aux heures de pointe et toutes les heures en heures creuses, avant 2040**. Pour y parvenir, la Région a bâti une stratégie d'offre claire et ambitieuse pour toute la Bretagne avec **l'objectif de doubler l'offre TER en 2040**. Cela se traduit déjà par l'augmentation **de plusieurs dizaines de circulations par jour sur les différents axes du réseau TER** d'ici 2027 (+24 sur l'étoile rennaise dès septembre, +17 entre Vannes et Quimper en 2025 -et 21 à terme-, +29 entre Brest et Lamballe en 2026) grâce à **l'acquisition de 9 rames supplémentaires entre fin 2024 et 2027**.

85 trajets en plus chaque semaine entre Vannes et Quimper

Un an après une première étape franchie depuis la gare de Rennes ayant permis d'ajouter 120 circulations par semaine, une nouvelle phase de renfort progressif de l'offre TER BreizhGo est franchie à la rentrée en Bretagne Sud. Et quelle étape !

À partir du 1^{er} septembre, en lien avec SNCF Voyageurs, la Région proposera **17 circulations TER supplémentaires par jour, soit 85 nouvelles liaisons par semaine**.

Ces dessertes permettront, par exemple, de :

- ⇒ **arriver à Quimper avant 7h,**
- ⇒ **repartir de Gestel après 19h,**
- ⇒ **faciliter les correspondances TGV,**
- ⇒ **conserver des temps de parcours compétitifs.**

Quatre autres circulations TER compléteront ce renfort d'offre pour le porter, au final à **21 trajets en plus par jour à partir de la rentrée 2026, grâce à la mise en service de nouvelles rames**.

Cette **montée en puissance du TER en Bretagne Sud** ne concernera pas que les agglomérations de Quimper à Vannes mais aussi les **villes de taille plus modeste comme Brandérion, Landévant, Bannalec, Gestel ou Rosporden...**

Davantage d'arrêts sur la ligne Dinan <> Dol-de-Bretagne

À la rentrée, l'offre TER évolue aussi sur la ligne Dinan <> Dol-de-Bretagne où la desserte TER des quatre gares intermédiaires sera renforcée. Elle fera plus que doubler : **de 2 à 7 arrêts en plus selon les gares seront ajoutés à partir du 1^{er} septembre dans les deux sens de circulation**.

Dans le détail, ce renfort se traduit par :

- **+5 arrêts à La Hisse**, passant de 3 à 8 arrêts/jour ;
- **+7 arrêts à Pleudihen**, passant de 3 à 10 arrêts/jour ;
- **+2 arrêts à Plerguer**, passant de 6 à 8 arrêts/jour ;
- **+5 arrêts à Miniac-Morvan**, passant de 3 à 8 arrêts/jour.

Cette nouvelle offre permet d'**harmoniser la politique d'arrêts à 8 liaisons pour toutes les haltes**, d'entretenir le flux de déplacement domicile-travail dans les deux sens, de ménager une possibilité d'aller-retour à la mi-journée et de proposer 6 correspondances dont 1 avec une liaison TGV.

Cette évolution est une **étape nouvelle dans l'adaptation de l'offre de la ligne Dinan <> Dol-de-Bretagne pour répondre au besoin des territoires qu'elle traverse, quatre ans après sa rénovation en 2021** pour un coût de 24,2 M€, financé par l'État, la Région, le Département des Côtes d'Armor, Dinan Agglomération et SNCF Réseau.

Des augmentations en 2026 sur l'axe nord

En septembre 2026, jusqu'à 29 circulations supplémentaires par jour, en semaine, seront ajoutées sur le tronçon ferroviaire nord, de Brest à Lamballe, et pour certaines jusqu'à Rennes.

Ces nouvelles offres ont été rendues possible **grâce aux travaux conjoints de la Région et des intercommunalités concernées**. Cette dynamique novatrice préfigure ce que permettra demain **Bretagne Mobilités, syndicat mixte SRU lancé officiellement le 4 septembre prochain, à Pontivy**.

Cette montée en puissance progressive et constante du TER permettra de **désaturer les axes routiers de ces territoires et d'inciter les Bretonnes et les Bretons à abandonner leur deuxième voiture**, ambition affirmée et assumée par le Président de Région, Loïc Chesnais-Girard.



À partir de septembre, l'axe ferroviaire Vannes- Quimper bénéficiera de 127 TER par jour.
© J. Sevrette

Desserte scolaire : garantir un service essentiel



Chaque année, la Région organise le transport de plus de 100 000 élèves.
© F. Galivel

En Bretagne, plus de 100 000 élèves rejoignent chaque jour leur établissement grâce au réseau de transport scolaire **BreizhGo**, en **car**, en **train** ou en **bateau**. La Région Bretagne engage sur les routes des milliers de cars matin et soir pour desservir les **25 000 points d'arrêt** que compte le réseau régional, essentiellement dans les territoires ruraux.

Une nouvelle tarification à compter de septembre 2025

Inchangés depuis 5 ans, les tarifs du transport scolaire évoluent en cette rentrée, passant de 120 € par an et par enfant, à **130 €**, soit une **augmentation de 1 € par mois**. Le tarif pour le 3^e enfant demeure lui à 50 € et la **gratuité s'applique toujours à partir du 4^e**.

Depuis 2020, le coût moyen par élève transporté est en effet passé de 1 000 € à près de **1 300 €/an**. Cette hausse de 10 € permet de revenir à une répartition du financement de 10% par l'usager et de **90% par la Région**.

Pour les élèves internes, le coût de l'abonnement passe de 90 € à 95 €, pour le transport en car, et de 120 à 130 €, pour le transport en train, tout au long de l'année scolaire.

Afin de répondre aux éventuelles questions des familles, comme à celles d'autres usagers, la Région Bretagne met en place un **numéro d'assistance, actif du lundi au samedi de 8h à 20h** : le **02 99 300 300**.

En cas de perturbation des dessertes scolaires, les familles sont informées par SMS, quand les délais le permettent.

Près de 600 créations d'arrêt chaque année

La collectivité, en lien avec les transporteurs, travaille à trouver, pour chaque circuit, un bon équilibre entre le nombre de villes, de villages, de lieux de vie desservis et le temps de parcours acceptable pour les élèves, matin et soir.

Pour organiser un service public aussi massif, la Région tâche de répondre au mieux aux demandes de création d'arrêts. Elle en reçoit entre **1 500 et 2 000 par an**, dont près d'un tiers sont acceptées, aboutissant à la création de près de 600 arrêts scolaires à chaque rentrée.

La Région mobilisée pour former et fidéliser les conducteurs

En cette fin d'été, la situation est moins tendue qu'il y a trois ans, à pareille époque, en ce qui concerne les effectifs de conducteurs de cars.

Depuis 2022, la Région Bretagne, soucieuse de garantir et stabiliser la qualité de l'offre de transport scolaire, a mis en place, avec la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) et les entreprises de transport, un **dispositif volontariste** comprenant notamment une **revalorisation de leur rémunération** et une augmentation des places de formation au métier de conducteur, financées par la Région.

La **convention signée avec la FNTV Bretagne**, qui arrive à échéance en septembre, sera **reconduite pour l'année scolaire 2025-2026**, malgré le contexte budgétaire très contraint.

Côté formation, après un pic à 170 entrées fin 2022, le nombre de candidats se stabilise à **140 parcours par an**. Alors que les demandes sont particulièrement fortes en Ile-et-Vilaine, un **nouveau lieu de formation a été proposé à Saint-Malo en 2024-2025**.

Comme en 2023 et 2024, la Région devrait donc être en mesure d'assurer les services de transport scolaire et des circulations interurbaines, en cette rentrée.

Le transport scolaire en Bretagne

- ⇒ Plus de **100 000 jeunes transportés** chaque jour de la semaine
- ⇒ Plus de **1 000 communes desservies**
- ⇒ Près de **25 000 points d'arrêt**
- ⇒ Plus de **1 500 demandes** de création d'arrêt reçues par an
- ⇒ Près de **2 000 cars en circulation** chaque jour
- ⇒ Plus de **160 000 km parcourus** chaque jour par les cars scolaires
- ⇒ **4 antennes locales** (Saint-Brieuc, Quimper, Rennes, Vannes)



Cars scolaires : la Région assure la desserte de 25 000 points d'arrêt
© J. Sevrette

Le réseau BreizhGo, c'est aussi...

... des cars interurbains

En plus des 2 000 cars scolaires qui sillonnent le territoire pour acheminer plus de 100 000 élèves dans leur établissement, **500 cars interurbains** -dont certains accueillent des scolaires- **desservent chaque jour, hors agglomération, 3 000 points d'arrêt, partout en Bretagne.**

Les cars BreizhGo irriguent ainsi le territoire pour apporter un **service de qualité aux populations.**

Afin de développer et de compléter l'offre de transport là où un besoin est exprimé et porté par des collectivités, la Région mène des projets de convergence avec les intercommunalités qui permettent de **créer de nouvelles lignes de car** ou d'en renforcer certaines.

Cette hausse sensible du cadencement est l'un des résultats des évolutions prévues dans le cadre du **renouvellement des délégations de service public pour le transport routier en Côtes d'Armor et en Morbihan** et dont les nouveaux contrats (10 ans) sont mis en place en cette rentrée 2025.

Parmi les nouveautés de septembre, on peut signaler **la création de plusieurs lignes (ligne 606 Auray-Vannes, ligne 229 Carhaix-Loudéac-Rennes, ligne 228 Tréguier-Guingamp)** et **le renforcement de plusieurs autres (ligne 617 Pontivy-Lorient dans le Morbihan et ligne 210 Dinan- Saint-Malo).**



500 cars interurbains sillonnent chaque jour la Bretagne.
© J. Sevette

Une aide à l'achat de titres BreizhGo dans des bureaux de poste

La Région et La Poste expérimentent un partenariat unique en France visant à aider les usagers dans l'achat des titres de transport BreizhGo (trains et cars), dans cinq bureaux de poste bretons. Lancée en avril, cette expérimentation de 10 mois s'inscrit dans une démarche visant à rapprocher les services publics des citoyens afin de faciliter leurs déplacements.

Déjà disponible à **Châteaulin, Vannes-Ménimur, Quintin et Pleine-Fougères, ce service sera proposé à Ploërmel à partir d'octobre 2025.**

... des bateaux

Les liaisons maritimes vers les îles bretonnes permettent de transporter, chaque année, plus de **2,5 millions de passagers.** Les 10 000 insulaires représentent environ 30% des usagers, parmi lesquels 300 scolaires. La part des résidents secondaires dits "réguliers" est de 15%.

La Région, qui dédie 6 M€ au fonctionnement de ce service, en délègue l'organisation à 4 sociétés : Les Vedettes de Bréhat (Bréhat), Penn Ar Bed (Ouessant, Molène, Sein), Compagnie Océane (Groix, Belle-Île, Houat, Hoëdic) et Les Bateaux Bus du Golfe (Arz).

La flotte qui permet ces dessertes compte **17 navires** aux couleurs du réseau BreizhGo.

Responsable du transport maritime, la Région est aussi propriétaire **des 13 gares maritimes** dont celle de Quiberon, flambant neuve, inaugurée il y a deux ans.

... une plateforme de covoiturage

Avec **35 000 inscrits, OuestGo.fr,** porté par 70 collectivités du Grand Ouest, dont la Région, est complémentaire de l'offre de transport collectif existante.

La plateforme de covoiturage a été conçue comme un service de transport abordable et inclusif dans les territoires urbains, périurbains mais aussi ruraux.



KorriGo généralisée sur le réseau BreizhGo et disponible sur une boutique en ligne

Septembre 2025 est la 2^e rentrée 100% KorriGo dans les transports scolaires après le déploiement, en 2024-2025, de la carte auprès des élèves.

Pérenne, ce support multiservices accompagne les jeunes tout au long de leur scolarité et au-delà, simplifiant leurs déplacements intermodaux pour les correspondances avec les réseaux urbains, comme l'accès à certains services (self du lycée, piscine...).

La carte des mobilités et des services sera diffusée en novembre 2025 dans les cars du Finistère, puis dans ceux du Morbihan et des Côtes d'Armor début 2026, et enfin, sur les bateaux BreizhGo.

En cours de développement, **une boutique en ligne BreizhGo permettra, cet automne, de commander une carte KorriGo et, pour les usagers du réseau de cars d'Ille-et-Vilaine, de recharger leur abonnement mensuel et des carnets. À terme, cette boutique en ligne proposera à la vente l'ensemble des titres de transports BreizhGo : car, TER et liaisons maritimes.**

Et dans un an, le réseau BreizhGo, ce sera aussi... les vélos !

Afin de **compléter l'écosystème de services dédiés à l'intermodalité entre le vélo et le réseau BreizhGo**, la Région va développer une **offre de location de vélos électriques en libre-service en gare** ainsi qu'une **offre de location de vélos pliants de moyenne durée**. Les "Vélos BreizhGo" constitueront un nouveau service de mobilité, dans le prolongement de l'offre de train, car et bateau du réseau régional, permettant à l'usager d'**effectuer les derniers kilomètres qui séparent sa gare d'arrivée de sa destination finale**.

Des vélos électriques en libre-service sur 15 sites

À partir de septembre 2026, des stations d'une dizaine de vélos à assistance électrique (VAE) seront disponibles en libre-service, 24h/24, 7j/7 à proximité immédiate de la sortie de plusieurs gares (ferroviaire, routière ou maritime) du territoire. Quinze sites ont été identifiés pour le déploiement du service : **Vannes, Lorient** (gares ferroviaire & maritime), **Quimperlé, Quimper, Morlaix, Lannion, Guingamp, Carhaix, Pontivy, Lamballe, Fougères, Vitré, Redon et Bruz (Ker Lann)**.

Ce service vise des **usages occasionnels dans le cadre de déplacements en intermodalité avec le train, le car ou le bateau**. Le vélo pourra être conservé par l'usager durant plusieurs heures et devra être retourné en gare, à sa station d'origine.

L'accès au service se fera via l'application **BreizhGo**, actuellement en cours de développement.

Des vélos pliants en location moyenne durée pour tester

Face aux difficultés liées à l'emport des vélos à bord des trains, cars et bateaux, la Région souhaite offrir aux abonnés du réseau **BreizhGo** la possibilité de **tester, pendant quelques mois l'usage du vélo pliant**.

Peu connu du grand public, l'usage du vélo pliant se développe, notamment parmi les usagers réguliers du train, sa **compacité lui permettant d'être embarqué facilement en évitant les contraintes liées au stationnement, les problèmes à bord ou encore l'absence de solutions en arrivant à destination**.

Les vélos pliants seront remis en mains propres aux personnes qui souhaiteront les tester et bénéficieront ainsi de conseils sur son fonctionnement.

Dans le cadre de ce service, la Région prévoit l'acquisition d'**une flotte de 50 vélos la 1^{re} année**.

Des abris vélos déployés dans les lycées bretons

Dans les lycées dont elle a charge, la Région accompagne les jeunes et toute la communauté éducative dans l'adoption de pratiques plus vertes, en aménageant des **abris mobilités, destinés aux vélos et trottinettes**.

S'élevant à 1 M€, le budget consacré à cette action permet d'**équiper une quinzaine d'établissements chaque année en solutions de stationnement**.



Du personnel SNCF aide les voyageurs-cyclistes à la descente du train.

Le Service TER + Vélo toujours plus plébiscité

Afin de faciliter les voyages loisirs, la Région et SNCF Voyageurs garantissent aux voyageurs occasionnels du TER **BreizhGo** une place pour leur vélo durant tout l'été. Depuis 2021, un service de réservation est proposé aux usagers du réseau qui désirent embarquer leur deux-roues.

Du 1^{er} mai au 30 septembre, pour être en conformité, il leur faut détenir conjointement un billet voyageur et un billet vélo (classique ou électrique, et/ou remorque pliée) pour tout voyage sur le réseau TER.

Le **tarif unique d'1€ le billet par vélo/remorque pliée et par train est resté inchangé** cette année encore.

Les **abonnés TER** continuent, quant à eux, à **embarquer leur vélo gratuitement**, dans la limite des places disponibles et sur le parcours de leur abonnement.

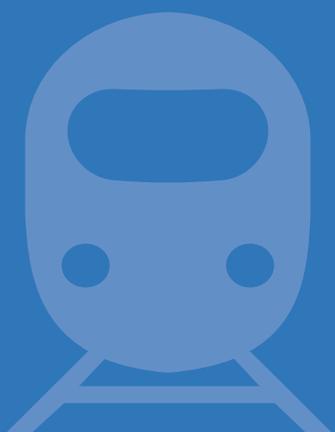
Dans le cadre de ce dispositif, financé intégralement par la Région (130 000 €), **57 000 réservations** ont été enregistrées au 20 août, pour l'ensemble de la période, dont 19 700 pour des voyages au cours du mois d'août. En moyenne, **635 places ont été réservées chaque jour en août et 515 en juillet**.

La Région, pour accompagner l'essor des mobilités douces et notamment celle du vélo, a massivement investi : **46 gares bretonnes** sont désormais **équipées d'abris vélos fermés (2 138 places disponibles)** et **plus de 360 places vélos pérennes supplémentaires ont été aménagées à bord des trains**, portant à **756 le nombre de places vélos dans les 88 rames du TER**.

SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

> Odile Bruley ■ 06 76 87 49 57 > Sylvain Le Duigou ■ 06 42 32 13 57 > Aymery Bot ■ 07 50 12 41 30 > Sébastien Jédor ■ 06 22 49 94 69



RÉGION BRETAGNE
RANNVRO BREIZH
REJION BERTÈGN

283 avenue du Général Patton – CS 21 101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | www.bretagne.bzh

