

Mercredi 28 juin 2023
à Concarneau et Lorient

À la rentrée, le lycée du Guilvinec formera les jeunes au transport à la voile Un convoi Concarneau-Lorient pour faire le point sur cette nouvelle filière

À la veille des vacances scolaires, la Région a pris l'initiative d'embarquer sur le *Corentin*, vieux gréement à trois mâts basé à Concarneau, un équipage original. À bord, le temps d'un convoi entre Concarneau et Lorient, des jeunes élèves, le directeur et un enseignant du lycée maritime du Guilvinec, un affréteur et un patron-pêcheur impliqués dans le projet Néoline, ainsi que des élus de la Région mobilisés pour développer la filière de transport à la voile en Bretagne. Qui dit filière nouvelle dit innovation, technologie mais aussi montée en compétences et formation de nouveaux marins !

Pour permettre à cette **filière d'avenir** de prendre son essor, il faut construire de nouveaux bateaux, rapprocher acheteurs et fournisseurs mais aussi **former des jeunes à la propulsion vélique** et aux **manœuvres spécifiques** qui y sont liées.

En septembre, le **lycée maritime du Guilvinec** répondra à ce besoin en proposant, dans le cadre d'un **Bac pro Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes (CGEM)**, une nouvelle **option « voile »**, ouverte dans un premier temps à **une douzaine de candidats**.

Spécialisé depuis toujours dans les **formations aux métiers de la pêche**, l'établissement professionnel (120 élèves) s'est diversifié, il y a quelques années, en accueillant ce **Bac pro CGEM en trois ans**.

Côté stage et immersion en entreprise, le directeur du lycée **Hervé Mamino** est confiant. À quelques encablures du Guilvinec, les **projets innovants** émergent, les **solutions nouvelles** se précisent (**Grain de Sail, TOWT, Néoline...**) et les **compagnies maritimes**, présentes en Bretagne, ne demandent qu'à intégrer de nouveaux marins qui les accompagnent dans les transitions écologiques.

Des vieux gréements au cargo à voile du futur

Les jeunes recrues, attirées par la **décarbonation du transport maritime**, pourront aussi, au terme de leur formation, prendre la barre des **voiliers du patrimoine, une trentaine en Bretagne** qui, chaque année, emmène en mini-croisière d'une ou plusieurs journées des groupes de passagers toujours émerveillés. Dans quelques années, cette flotte aura aussi besoin de **renouveler ses équipages**.

Le Corentin, réplique d'un lougre de l'Odet du 19^e siècle, fait partie de cette extraordinaire « armada » bretonne. Le caboteur devant participer au festival **Lorient Océans (29 juin-2 juillet)**, son capitaine, **Jean Philippe**, a convié élèves, enseignant, professionnels et élus à embarquer pour quelques heures de navigation à la voile entre Concarneau et la ville aux six ports. Un convoi destiné à **promouvoir cette formation, encouragée par la Région** et pour laquelle il reste encore **quelques places à prendre** !



Le Corentin est la réplique d'un lougre caboteur du XIX^e siècle qui transportait des marchandises et remontait l'Odet jusqu'à Quimper. Le voilier a été reconstruit en 1990 et 1991 dans le cadre du concours « Bateaux des côtes de France », organisé à l'occasion des fêtes maritimes de Brest en 1992. Le trois-mâts vit aujourd'hui grâce au **Lougre de l'Odet, association de marins passionnés**, basée à Quimper. De mai à octobre, il navigue au gré des événements nautiques (Tonnerres de Brest, Temps fêtes Douanez...) et des croisières, principalement à **destination des Glénan**, depuis le port de Concarneau auquel il est rattaché pour la saison. Le Corentin a la capacité d'accueillir **jusqu'à 27 passagers** à bord, en plus d'un équipage professionnel composé du capitaine et de son matelot.

SERVICE PRESSE

Liste des personnes présentes sur le Corentin

Mercredi 28 juin 2023

Daniel Cueff, vice-président de la Région à la mer et au littoral

Gaël Le Meur, conseillère régionale déléguée aux formations maritimes, membre du Conseil d'administration du lycée du Guilvinec

Loïc Hénaff, conseiller régional, membre du Conseil d'administration du lycée du Guilvinec

Jean Philippe, capitaine du Corentin

Paul Boucher, affréteur Lanséria

Patrick Helies, ex-patron pêcheur sur un thonier sennear

Hervé Mamino, directeur du lycée maritime du Guilvinec

Frédéric Mativat, professeur chargé des cours pratiques de voile au sein du nouveau Bac pro

Melyne Abiven, future élève du Bac pro CGEM « voile » accompagnée de sa maman.

Maël Hidalgo-Core, futur élève du Bac pro CGEM « voile »

Manon Claverie, élève de première, Bac pro CGEM « voile »

Thibault Gicquel, élève de terminale Bac pro CGEM.

Néoliner, le premier cargo à voile, devrait traverser l'Atlantique en 2025

Ce sont les Chantiers de l'Atlantique qui fourniront les deux mâts rabattables **Solid Sail** et les voiles de ce cargo roulier du futur, long de **136 m** et porté par la société nantaise **Néoline** -dans laquelle Paul Boucher, présent ce jour sur le Corentin, est partie prenante. Une première aile de **1 500 m²** accrochée à un mât géant trône dès à présent sur le port de Saint Nazaire. A terre, une entente s'est formée entre le port ligérien, **Lorient et ses PME impliquées dans la course au large** qui apportent leurs compétences et savoir-faire à ce projet de transport maritime 100% durable et respectueux de l'environnement. En 2025, sont envisagées **deux transatlantiques par mois**, entre le port de Saint-Nazaire et la **côte Est des Etats-Unis** (jusqu'à Baltimore), via Saint-Pierre-et-Miquelon. La durée de la traversée est estimée à une **douzaine de jours**, avec une vitesse moyenne de **11 nœuds**.

