

Communiqué de presse

Vendredi 25 juin 2021

Innovations concrètes dans la filière nautique, le long de la côte atlantique

Résultats positifs du projet européen CAPITEN, porté par la Région Bretagne



Le projet européen CAPITEN¹, lancé en 2017 dans le cadre du programme INTERREG Espace Atlantique, vient de s'achever au terme de 5 ans d'échanges et d'expériences novatrices conduites depuis l'Écosse jusqu'au sud de l'Espagne. Piloté par la Bretagne, première région française pour la pratique des activités nautiques, CAPITEN a rempli ses objectifs : favoriser le développement économique et la création d'emplois au sein de la filière nautique de l'Arc Atlantique et ce, dans ses 3 domaines d'excellence : le tourisme et les sports nautiques, l'industrie navale, et la plaisance, via l'accueil dans les ports et les services aux usagers.

Doté d'un budget de 2,9 M€ (dont 75% de fonds européens FEDER), CAPITEN s'est déployé pendant 5 ans autour de 5 axes de travail, des « dorsales » liées les unes aux autres avec, en ligne de mire, des réalisations concrètes dans les 5 pays concernés (Irlande, Royaume-Uni, France, Espagne, Portugal).

Zoom sur la réalisation de projets et leurs résultats dans chacune des 5 dorsales

➤ Conception de produits innovants pour la pratique d'activités nautiques

- **Vogue & Vague en Région Pays de la Loire** : développement de plusieurs services dédiés aux familles afin d'encourager la découverte et la pratique d'activités nautiques, quel que soit le niveau, au sein de **94 bases de loisirs et structures nautiques** du territoire.

enpaysdelaloire.com/loisirs-en-famille/vivez-les-loisirs-nautiques-en-famille-en-pays-de-la-loire-avec-vogue-et-vague

- **Nautic Lib en Région Bretagne** : mise à disposition en libre-service de matériel nautique (bodyboards, paddles, accompagnés de gilets de sauvetage) à partir d'un dispositif mobile, type remorque, pouvant être tracté par une voiture. La phase d'expérimentation, gratuite, a été menée à l'été 2019 sur 5 espaces nautiques (plages ou bases de loisirs) à Saint-Gildas-de-Rhuys (56), Bréhec (22), Telgruc-sur-Mer (29), Pont-Réa et Feins (35), où ils ont été testés par 200 personnes, avec un taux de satisfaction de 80%. Le concept est désormais déclinable, en France et à l'étranger, grâce à l'élaboration, toujours via CAPITEN, d'un cahier de préconisations techniques et financières en français, anglais, espagnol ou portugais.



<https://capiten.eu/2021/05/25/nautic-lib-le-nautisme-en-libre-service-pret-pour-la-production-en-serie/>

➤ Atlantic Beach Tour Events, un événement itinérant le long de la côte atlantique

Les partenaires du projet se sont associés à **32 événements entre 2018 et 2020**, organisés dans les 5 pays concernés, afin de promouvoir la pratique d'activités nautiques. Le soutien du programme européen a permis aux organisateurs d'élargir leur offre d'activités par rapport aux 5 manifestations initialement prévues. Au total, **plus de 37 000 personnes** ont pris part aux événements, assurant à CAPITEN une forte visibilité sur toute la côte atlantique.

¹ CAPITEN comme Cluster Atlantique Pour l'Innovation Technologique et Économique dans la filière Nautique.

➤ Innovations industrielles, écoconstruction et déconstruction de produits nautiques

• Construction de planches de surf en bois polymères avec AD ELO au Portugal

<https://capiten.eu/2021/04/13/realisation-dune-video-sur-la-construction-de-planches-de-surf-ecologiques-a-partir-de-bois-polymeres/>

• Etude de l'état de l'art sur l'écoconception et l'écoconstruction dans le domaine du nautisme : menée par la CCI de La Rochelle, l'étude a porté sur les pratiques vertueuses en matière de construction de bateaux. Disponible en français et anglais, elle sera prochainement en ligne sur le site de CAPITEN.

➤ Itinéraires de petit et de grand cabotage, favorisant le « slow tourism »

• Liaison Manche-Océan en Région Bretagne : en coopération avec les agences Mille Bleu Conseil et SVP Nautisme, 4 itinéraires de cabotage ont pu être établis le long de la Rance et de la Vilaine, reliant Saint-Malo à Belle-Île-en-Mer, via Dinan, Rennes et Redon. Ils font l'objet de 4 carnets de route, bientôt disponibles au grand public, via *Canaux de Bretagne*.

• Circuits de cabotage dans la Manche : le Département de la Manche et la SPL des Ports de la Manche ont travaillé à la création de 3 circuits de cabotage le long des côtes du Cotentin : circuit de la Côte des Vikings, circuit de la Baie du Mont-Saint-Michel et le circuit de la Côte des Havres.



➤ Accueil et information dans les ports, à destination des plaisanciers et des touristes

• MaraMap (University of the Highlands and Islands, Royaume-Uni) : l'université, associée à West Coast Waters, une agence qui regroupe des professionnels du tourisme en Écosse, a développé une carte interactive, disponible en ligne (<https://map.westcoastwaters.co.uk/>), qui permet aux voyageurs d'explorer plus de 300 lieux touristiques le long de la côte ouest de l'Écosse.

• Application mobile (CCI de Madère) : la CCI de cette île portugaise a développé une application pour smartphone répertoriant tous les ports de Madère et les services disponibles pour s'y amarrer, se restaurer, découvrir les lieux, pratiquer sports et activités nautiques. L'application est à ce jour en phase de test.

Au regard des projets réalisés et des résultats obtenus, la volonté de nombreux partenaires de CAPITEN est de poursuivre la coopération, en intégrant deux approches, sociale et écologique.