



**COMMUNIQUÉ
DE PRESSE**

**Le vendredi 31 mai 2024,
à Loctudy**

Avenir et transition de la pêche bretonne Loïg Chesnais-Girard visite le *Pax Vobis*, nouveau chalutier du port de Loctudy

Le Président de la Région Bretagne a rencontré ce jour l'interprofessionnelle du port de Loctudy. Accompagné de Daniel Cueff, vice-président à la mer et au littoral, Loïg Chesnais-Girard en a profité pour visiter le *Pax Vobis*, chalutier nouvellement acquis par l'armement loctudiste *Hent ar Vag*. L'occasion d'évoquer avec les pêcheurs, mareyeurs et acteurs locaux l'actualité de la filière, les actions engagées par la collectivité pour la soutenir, à travers, notamment, un nouveau dispositif favorisant le renouvellement et la transition énergétique de la flotte bretonne. Ce programme d'aides sera examiné lors de la prochaine session du Conseil régional, les 27 et 28 juin prochains.

Loïg Chesnais-Girard a été accueilli sur place par **Ludovic Le Lay**, président de l'interprofessionnelle du port de Loctudy et propriétaire du bateau, présenté ce jour aux élus. Chalutier de 22 mètres, le *Pax Vobis*, auparavant basé au Guilvinec, partira dorénavant de Loctudy pour la Mer Celtique, et pêchera principalement **merlu, églefin, lotte et langoustine**. Le navire devrait reprendre la mer courant juin avec un équipage constitué de **5 personnes**, pour une **campagne de 12 jours**.

Nouvelle base arrière du *Pax Vobis*, **le port de pêche de Loctudy** dispose de 920 mètres de quais, de nombreux magasins de marée et d'un vivier. Avec le Guilvinec, Saint-Guérolé, Concarneau, Douarnenez et Audierne, il fait partie des **places fortes de la pêche cornouaillaise**, première de France.

Retour sur la feuille de route halieutique de la Région

Marqueur de l'identité bretonne et pourvoyeur important d'emplois, **la pêche bretonne évolue actuellement dans un contexte de tension majeure**. Jouant un rôle de premier ordre dans notre **souveraineté alimentaire**, ce secteur est confronté à un double enjeu : **accélérer la décarbonation et continuer de préserver la ressource**.

En février dernier, la Région Bretagne s'est dotée d'une **feuille de route halieutique, globale et stratégique**, pour anticiper l'avenir, accélérer les transitions nécessaires et accroître les capacités de résilience des professionnels de la mer. L'objectif : promouvoir l'emploi et l'attractivité des métiers, favoriser la

compétitivité et la pérennité de la filière, renforcer l'organisation collective.

Face aux règles concernant l'intervention publique, en particulier pour la construction de navires neufs, ce document stratégique propose des **modalités d'accompagnement adaptées** aux contraintes réglementaires et usages du secteur, afin d'assurer la pérennité des entreprises, le renouvellement de la flotte et sa décarbonation.

Aide au renouvellement et à la transition de la flotte

C'est dans ce cadre que la Région travaille à élaborer des **outils de financement**, et notamment des **dispositifs de prises de participation** dans les entreprises de pêche. La collectivité est déjà actionnaire unique d'une **société de co-investissement, Breizh Up**, créée à l'origine pour prendre des parts dans des start up innovantes.

Lors de cette visite, **Loïg Chesnais-Girard** a évoqué cette piste, « *la plus rapidement opérationnelle* », qui permettrait des prises de participation minoritaire, aux côtés d'autres co-investisseurs privés et dans les mêmes conditions que ces derniers, dans des armements en étendant le périmètre d'intervention de *Breizh Up* à la pêche. Ce nouveau fonds, **Breizh Up pêche, interviendrait uniquement en faveur de la pêche artisanale** qui constitue la très grande majorité des navires de la flotte bretonne.

Cette proposition fera l'objet d'une **délibération** lors de la prochaine session du Conseil Régional, à la fin du mois de juin prochain.

La pêche bretonne, c'est ...

1 200 navires de pêche et **4 300** marins, soit 32% et 38% des effectifs nationaux

200 entreprises de mareyage et de transformation, soit plus de **7 500 emplois**

58 M€ pour le FEAMPA 2021-2027

SERVICE PRESSE