

Vendredi 14 avril 2023, à Arradon

Semaine du Golfe (15-21 mai)

La Région contribue à remettre à flot le patrimoine maritime

Partenaire de la Semaine du Golfe, la Région Bretagne contribue à la restauration et à la valorisation du patrimoine maritime breton. Regroupés sous la marque Voiliers de Bretagne, les vieux gréements traditionnels reprennent la mer, hissent les voiles pour le plus grand bonheur de visiteurs toujours plus nombreux. La Région Bretagne vient également de lancer un nouvel appel à projets pour réhabiliter et faire vivre le patrimoine littoral bâti. Autant d'actions détaillées vendredi 14 avril par Anne Gallo, Vice-présidente au tourisme et au patrimoine, à bord du bateau *Biche*, à Arradon.

Quel meilleur symbole que le *Biche* pour parler de l'ambition de la Région Bretagne en faveur du patrimoine maritime ?

Classé **Bateau d'intérêt patrimonial**, le *Biche* est le dernier thonier-dundée de Groix (voir en dernière page). Construit au milieu des années 1930, il a été entièrement restauré et remis à l'eau en 2012, avec le soutien de la Région.

C'est désormais l'association **Les Amis du Biche** qui en assure l'exploitation et l'entretien.

Le *Biche* est un patrimoine bien vivant. Le bateau prend régulièrement la mer pour des **campagnes de pêche** au thon, évidemment. Mais l'association, forte de nombreux adhérents et bénévoles, propose aussi des **croisières** et des **balades en mer**. Guidés par l'équipage, les passagers participent même aux manœuvres !

La marque Voiliers de Bretagne, un succès grandissant

Faire vivre le patrimoine, c'est l'ambition de Voiliers de Bretagne, la marque dont fait partie le *Biche*. Le label, issu d'un **plan d'action** de la Région lancé en 2011, identifie les voi-



liers du patrimoine breton et aide à leur restauration afin que ces navires chargés d'histoire continuent de voguer.

Aujourd'hui, **50 voiliers** attendent les amateurs de grand air dans les ports de Bretagne. Six nouveaux bateaux viennent de rejoindre la flotte. Et le succès est au rendez-vous !

En 2022, 71 000 passionnés ont pris la mer avec les Voiliers de Bretagne. **La fréquentation est en hausse de près de 20%** en 3 ans !

A terre aussi, préserver le patrimoine

Pérenniser et animer le patrimoine littoral bâti, c'est l'autre axe majeur de la politique de la Région.

Le **nouvel appel à projets**, qui court jusqu'au 31 mai, vise, en premier lieu, à **restaurer** le bâti : la Région peut financer des travaux majeurs.

Mais ce n'est pas tout : il s'agit aussi d'attirer le public avec **une offre innovante** de médiations pédagogiques. Là encore, des aides régionales sont possibles.



Contacts

SERVICE PRESSE | Tél. : 02 99 27 13 54 | presse@bretagne.bzh

Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Sébastien Jédor (06 22 49 94 69) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57)

Aymery Bot (07 50 12 41 30) www.bretagne.bzh/espace-presse | [@regionbretagne](https://twitter.com/regionbretagne)

Voiliers de Bretagne

Une fréquentation en forte hausse

Depuis 12 ans, la Région assure la pérennité des voiliers du patrimoine breton en accompagnant leur développement. L'appellation Voiliers de Bretagne, devenue une véritable marque, compte à ce jour 50 embarcations traditionnelles dans ses rangs. Six nouveaux navires ont intégré la flotte. Une flotte qui attire toujours plus de visiteurs : 71.000 l'année dernière !

Printemps 2011 : les difficultés s'accumulent pour les exploitants, associations ou entreprises qui ont de plus en plus de mal à maintenir leurs flottes en état. La fréquentation est en baisse. Pour enrayer le déclin, la Région Bretagne lance un plan d'actions, baptisé Voiliers de Bretagne. Ce dispositif mise sur un modèle de gestion pérenne et mutualisé pour mieux exploiter et promouvoir ces voiliers chargés d'histoire.

L'histoire d'un renouveau

Les investissements de la Région portent sur la réhabilitation des navires (jusqu'à 20% du coût global des travaux) ainsi que sur l'amélioration du confort des passagers. Et les résultats sont au rendez-vous !

L'année dernière, 71 000 passagers ont embarqué, soit une fréquentation en hausse de 20% sur 3 ans. Des passagers friands d'histoire... ou à la recherche d'un grand bol d'air iodé.

Alors que le nouveau guide des Voiliers de Bretagne vient de paraître, six nouveaux bateaux ont rejoint la flottille : Ring Andersen, basé à Quiberon, Boréale (Vannes), Kermor (Saint-Malo), Korriganez (Hennebont), Jean-Moulin (Audierne) et le Lys Noir (Arradon). Photos ci-dessous, de gauche à droite et de haut en bas.

Côté équipages, le dispositif a généré 58 emplois à temps plein et 157 contrats de travail, pour un chiffre d'affaires global de 6,5 M€ (+20 % en 5 ans).



Un engagement qui se poursuit

Fort de ce succès, la Région Bretagne souhaite donner encore plus de visibilité aux voiliers, notamment auprès d'une clientèle internationale en vacances en Bretagne.

Pour la Vice-Présidente au tourisme et au patrimoine, Anne Gallo, « dans les ports d'attache et sur les quais, les bateaux traditionnels doivent faire partie intégrante du paysage maritime et touristique de la Bretagne ! »

www.voiliers-de-bretagne.com



La Région, partenaire de la Semaine du Golfe Bientôt à Vannes, l'exposition « Les nouveaux explorateurs engagés pour la planète »

La Région Bretagne est heureuse d'apporter une nouvelle fois son soutien à l'organisation de la Semaine du Golfe. Elle sera présente pendant toute la durée des fêtes maritimes, sur le village installé sur le port de Vannes où elle présentera son exposition « Les nouveaux explorateurs engagés pour la planète ».

Sur **200 m²**, il sera possible d'embarquer pour la découverte de **cinq odysées marines** qui explorent les océans à des fins scientifiques, technologiques ou humaines : la Fondation Tara Océan, Under the Pole, Energy Observer, Le Nomade des Mers et Blue Observer.

Ces projets, différents par leur nature et leurs objectifs, ont cependant un point commun : ils invitent à repenser la relation à l'**environnement** et à agir pour préserver la **biodiversité**.

Photos, vidéos, maquettes, équipements scientifiques ou encore ... capsule sous-marine : à travers cette exposition, la Région Bretagne permet au public de découvrir les odysées des nouveaux explorateurs qu'elle soutient.



Le Biche, ou l'apogée de la pêche à la voile Carte d'identité

Le *Biche* est le dernier thonier-dundée (ou dundee, prononcer « dindé », bateau de travail à voiles) de l'Atlantique. Ce type de navire a connu un grand succès commercial jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. Le dundée est associé aux heures de gloire de la pêche à la voile en Atlantique, des Sables d'Olonne jusqu'à Etel, Groix, Concarneau ou Douarnenez.

Construction : 1934-1936



Premier propriétaire : Ange Stéphane, dit « Ange-Biche », pêcheur à Groix .

Restauration en 2012, financée en partie par la Région Bretagne, sous la houlette des Amis du *Biche*.

Longueur : 32,00 m

Largeur : 6,60 m

Tirant d'eau : 2,90 m

Surface de voilure : 300 m

www.lebiche.com