

# *Pour faire préférer les voyages en train en Bretagne cet été* **La Région et SNCF Voyageurs s'engagent pour une mobilité accessible et durable**

Rennes, le 01/07/2024



**La Bretagne est, cette année encore, une des destinations estivales préférées des Français.**

**Comme tous les ans de nombreux vacanciers sont attendus cet été en Bretagne que ce soit à l'occasion des grands événements et festivals qui rythment cette saison ou en lien avec les Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024.**

**Ainsi à l'heure des grands départs, Michaël Quernez, premier vice-président en charge du climat et des mobilités à la Région Bretagne, Franck Dubourdieu, directeur de l'Axe TGV Atlantique et Magali Euverte, directrice SNCF Voyageurs TER Bretagne et coordinatrice régionale du groupe SNCF en Bretagne ont présenté ce matin leur plan d'actions de l'été pour encourager le plus de vacanciers à préférer le train.**

**Au programme : un plus grand nombre de places offertes au départ et à destination de la Bretagne, la mise en place de trains régionaux spéciaux pour rejoindre les fêtes populaires et musicales, des offres pour accompagner toutes les envies, des petits prix et une organisation, anticipée et robuste, afin de relever le défi de l'affluence et des fortes chaleurs.**

**Avec un objectif assumé et réaffirmé : encourager une mobilité responsable.**

### Destination Bretagne : 300 000 places longue distance supplémentaires cet été

#### Un nombre croissant de visiteurs attendus en Bretagne cet été

Chaque année, un nombre croissant de vacanciers choisissent la Bretagne pour leurs congés estivaux. Avec 22,5 millions de nuitées en Bretagne entre avril et septembre 2023 (+3,1% versus 2022), la Bretagne est la quatrième région touristique française.

16 millions de visiteurs, dont 2 millions en provenance de l'étranger, sont par ailleurs attendus à l'occasion des Jeux Olympiques Paris 2024 (26 juillet - 11 août) et des Jeux Paralympiques (28 août - 8 septembre). Nombre d'entre eux devraient escale en Bretagne.

La Région Bretagne et SNCF Voyageurs ont anticipé et préparé cette affluence avec une ambition forte : faire préférer le train au plus grand nombre !

#### TGV INOUI, OUIGO Grande Vitesse & OUIGO Train Classique : le large éventail des offres longue distance pour rejoindre la Bretagne

SNCF Voyageurs propose cet été un nombre record de places longue distance à des prix inchangés. À ce jour **200 000 places à moins de 50€ sont encore disponibles** cet été entre la Bretagne et Paris, en TGV INOUI, OUIGO Grande Vitesse ou Train Classique.

#### Offre à grande vitesse pour la Bretagne : 300 000 places TGV INOUI supplémentaires cet été et des liaisons renforcées

La Bretagne figure parmi les destinations longue distance particulièrement prisées par personnes vivant en France.

Toutes les rames TGV disponibles sont utilisées cet été pour accompagner les déplacements sur l'ensemble de la Bretagne, avec notamment 17 gares desservies entre Rennes et la pointe bretonne (Brest et Quimper).

Avec **2,4 millions de places proposées en juillet et août**, l'offre grande vitesse pour la Bretagne est renforcée de **300 000 places supplémentaires** par rapport à l'été dernier, grâce à l'utilisation quotidienne de rames TGV doubles, multipliant ainsi le nombre de places. La pointe bretonne bénéficie largement de ces nouvelles capacités : **100 000 places sont ajoutées sur l'axe Brest-Paris et 100 000 sur Quimper-Paris.**

Des liaisons supplémentaires sont également proposées le week-end avec notamment :

- + Un Brest-Paris et un Paris-Saint-Malo les samedis,
- + Un nouvel aller-retour Quimper-Paris le dimanche, ainsi que de nouvelles liaisons Paris-Lannion et Paris-Saint-Malo le dimanche après-midi.

Pour encourager la décarbonation des déplacements, en cette année exceptionnelle de Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024, **l'engagement de SNCF Voyageurs en faveur d'une mobilité accessible est fort et se traduit par une politique tarifaire stable et une absence d'augmentation du prix des billets.**

Ainsi, cet été :

- + 1 billet TGV sur 2 est proposé à moins de 45€, c'est même 1 billet sur 2 à moins de 30€ sur OUIGO ;
- + Plus de 4,5 millions de clients bénéficient des réductions de la Carte Avantage ;
- + Ce sont plus de 2/3 des voyageurs qui bénéficient d'offres à petit prix (40% d'entre eux sont porteurs de la carte Avantage et 20% d'entre eux voyageront à bord des OUIGO).

### Pour venir en Bretagne ou en repartir à tout petit prix, OUIGO propose des billets de train pas chers, dès l'ouverture des ventes et même en dernière minute !

Certaines personnes préfèrent voyager plus lentement, mais encore moins cher : ainsi, OUIGO complète son offre avec des Trains Classiques, proposés dès 10€ pour les adultes cet été, comme toute l'année !

Avec **l'arrivée de OUIGO Train Classique à Rennes** le 5 avril dernier, SNCF Voyageurs affirme sa volonté de permettre à toujours plus de voyageurs d'accéder à la mobilité décarbonée.

OUIGO Train Classique :

- + Relie chaque jour Paris Austerlitz à Rennes et dessert Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers, Chartres, Le Mans et Laval ;
- + Permet de proposer **82 000 places supplémentaires en juillet-août sur cette liaison.**

À cela s'ajoute toujours l'aller-retour journalier entre Paris-Quimper et celui entre Paris-Brest avec OUIGO Grande Vitesse.

OUIGO Grande Vitesse propose **des prix d'appel à partir de 16€, et un prix fixe de 8€ par trajet pour les enfants** de 4 à 11 ans. Il dessert les pointes bretonnes depuis Paris à raison d'un aller/retour quotidien vers :

- + Brest, via Rennes, Saint-Brieuc, Guingamp et Morlaix ;
- + Quimper, via Rennes, Vannes, Auray et Lorient.

### OUIGO 2024



## Et si vous passiez à la mobilité décarbonée cet été ? TER BreizhGo transporte toutes vos envies

Pour faire préférer le train en Bretagne, la Région et SNCF Voyageurs proposent :

- + Une **desserte TER BreizhGo estivale étoffée** vers toutes les destinations touristiques bretonnes ;
- + Une desserte spéciale à l'occasion des Fêtes Maritimes de Brest 2024 ;
- + Des tarifs accessibles à tous.

### Découvrir ou redécouvrir le territoire Breton en TER BreizhGo

#### Cet été TER revient entre Dinan et Lamballe



Crédit photo : Philippe Lagathu

À partir du 6 juillet, le train reliera de **nouveau Dinan à Lamballe** pour desservir les communes de Corseul-Languenan, Plancoët et Landébia.

Après un an de travaux, la Région Bretagne remet en effet en place une offre de transport 100% ferroviaire sur l'axe Dinan – Lamballe – Saint-Brieuc afin notamment de répondre aux besoins de mobilité du quotidien pour ce territoire.

**Cet été, la ligne offrira 6 liaisons quotidiennes** desservant toutes les gares entre Dinan et Saint-Brieuc, **avant de passer à 10 liaisons par jour à partir de septembre.**

Cette nouvelle offre permet aux usagers de bénéficier d'une offre renforcée par rapport à ce qui existait avant avec l'ajout d'une circulation et la mise en place d'arrêts systématiques dans toutes les gares.

Jusqu'à 17 minutes de temps de parcours seront gagnées par rapport au service proposé avant les travaux.

**Bon plan** : hasard heureux du calendrier, le retour du train ce samedi 6 juillet coïncide avec le rdv mensuel [« Les Samedis Dingo »](#).

### Le « Tire-Bouchon », le train touristique de l'été en Bretagne



Depuis le 15 juin, et pour la 39<sup>ème</sup> année, le « Tire-Bouchon » a repris du service sur la ligne Auray-Quiberon. Mis en place pour désengorger la route qui irrigue la presqu'île morbihannaise, il circule les 3 week-ends de juin, puis tous les jours du 1<sup>er</sup> juillet au 2 septembre (à raison de 10 allers-retours quotidiens) et le week-end des 7 et 8 septembre.

Plébiscité par plus de 150 000 voyageurs l'été dernier, ce train pas comme les autres séduit de plus en plus de voyageurs. Cette année, les horaires ont été revus pour s'adapter au mieux aux retours de plage et faciliter l'accès à la presqu'île pour les travailleurs saisonniers.

Chaque année, dès le début du mois de mars, 120 femmes et hommes du groupe SNCF sont mobilisés pour permettre la réouverture puis l'exploitation de la ligne.

Les mardis, des animations sont organisées à bord du Tire-Bouchon par BLB Tourisme.

### La Région Bretagne et SNCF Voyageurs partenaires des festivals bretons

La Bretagne accueille de nombreux festivals qui font vibrer le territoire tout au long de l'année mais plus particulièrement l'été.

Choisir d'y aller en train, c'est privilégier un mode de transport rapide, confortable et en toute sécurité.

De juillet à septembre, vivez l'expérience des plus grands festivals bretons avec TER BreizhGo et profitez de l'aller-retour à 18€ depuis la gare de votre choix :

- + [Astropolis](#) du mercredi 26 juin au lundi 1<sup>er</sup> juillet ;
- + [Les Vieilles Charrues](#), du jeudi 11 juillet au 15 juillet (avec la mise en place de trains spéciaux) ;
- + [Festival du Bout du Monde](#) du vendredi 2 au lundi 5 août ;
- + [Festival Interceltique de Lorient](#) du lundi 12 au lundi 19 août ;
- + [La Route du Rock](#) du mercredi 14 au dimanche 18 août.



## Cap sur les Fêtes Maritimes de Brest 2024



Après 8 ans d'absence, les [Fêtes Maritimes de Brest](#) font leur grand retour cet été ! Aussi, pour accompagner cet événement hors normes, la Région Bretagne et SNCF Voyageurs ont déployé une desserte TER BreizhGo spéciale tout au long des festivités.

Afin d'inciter les visiteurs à laisser leur voiture et à privilégier le train pour rejoindre le port de Brest, la Région Bretagne et SNCF Voyageurs mettent en place du 12 au 17 juillet :

- + **20 trains supplémentaires** pour profiter de toutes les animations des Fêtes Maritimes notamment en soirée ;
- + Des **renforcements de composition des trains** pour offrir plus de places et plus de confort aux visiteurs.

## TER BreizhGo : l'engagement de tarifs accessibles à tous.

### Favoriser et encourager la mobilité décarbonée des jeunes

En Bretagne, comme partout en France, les jeunes sont de plus en plus nombreux à faire le choix du train. Pour accompagner cet engouement des jeunes générations et favoriser la bascule nécessaire vers des modes de transport moins émetteurs de CO2, la Région déploie une **politique tarifaire volontariste et incitative**.



Pour la quatrième année de suite, la Région Bretagne met à disposition des jeunes près de **50 000 billets gratuits par semaine sur l'ensemble du réseau BreizhGo** du mercredi 10 juillet au dimanche 1<sup>er</sup> septembre 2024. Ces billets se réservent la veille pour le lendemain.

Que ce soit en train TER, en car ou en bateau, les jeunes de moins de 26 ans, apprenants ou titulaires de la carte BreizhGo Solidaire, voyageront gratuitement sur l'ensemble du réseau de transport public BreizhGo, grâce à la [Gratuité BreizhGo Jeunes](#). **L'année dernière 165 000 jeunes avaient profité de cette offre.**

Pour les jeunes qui souhaitent voyager au-delà du réseau TER BreizhGo, l'État et Régions de France proposent [le Pass Rail](#). Destinés aux jeunes âgés de 16 à 27 ans cette offre estivale permet de se déplacer pendant 1 mois en illimité à bord de tous les TER en France, pour 49 euros.

### Des tarifs et des offres pour tous les voyageurs et toutes les envies de voyages

Depuis 3 ans, les [Pass TER BreizhGo](#) séduisent de plus en plus les voyageurs, friands de découvrir la Bretagne en train.

À partir de 11€ par personne, les Pass TER *BreizhGo* sont valables de 1 à 5 personnes, ils permettent de voyager à volonté et à petit prix sur les TER en Bretagne.



[Les Samedis Dingo](#), c'est un tarif unique à 5€ le trajet, chaque premier samedi du mois tout au long de l'année. Cet été, les samedis éligibles sont le 6 juillet, le 3 août et le 7 septembre 2024.

Les [enfants de moins de 12 ans](#) accompagnés, voyagent toute l'année gratuitement à bord des TER BreizhGo.



### Nouveau ! Les Petit Prix TER BreizhGo : 7€ le trajet en Bretagne

Les [Petits Prix BreizhGo](#), au tarif unique de 7€ sont les derniers nés de la gamme.

En vente dès le 1<sup>er</sup> juillet sur le site SNCF TER BreizhGo, sur SNCF Connect et sur les agences en ligne, ils permettent des voyages entre le 6 juillet et le 1<sup>er</sup> septembre 2024. Ces tout petits prix sont disponibles en nombre limité sur les trains circulant en dehors des horaires de forte affluence. Ils offrent à tous une solution de déplacement écologique et économique. Au total 147 000 places sont proposées pour voyager partout en Bretagne.



### Une organisation anticipée et robuste pour relever le défi de l'affluence et des fortes chaleurs

Depuis plusieurs mois, la Région Bretagne et les équipes SNCF Voyageurs se préparent et s'organisent pour accueillir dans les meilleures conditions les nombreux voyageurs cet été.

La Région Bretagne et SNCF Voyageurs ont une conviction commune : **pour faire définitivement préférer le train, la production ferroviaire doit être fiable, robuste et offrir une haute qualité de service.**

### Pour faciliter la multimodalité, et le confort pour tous à bord, le service TER BreizhGo + vélo est reconduit pour la 4<sup>ème</sup> année

Expérimenté pour la première fois en 2021, le [service TER BreizhGo + vélo](#) proposé par la Région Bretagne et SNCF Voyageurs, a été conçu en collaboration avec le Collectif Bretagne Bicyclette. **Le tarif à 1€** reste inchangé pour la 3<sup>ème</sup> année de suite et le nombre de places à disposition n'a cessé d'augmenter.

La Région Bretagne, soucieuse d'accompagner les nouveaux usages, a fortement investi dans l'aménagement des rames TER qui offrent à présent un nombre pérenne de places supplémentaires pour les vélos (+ 8 places pour chaque rame Régio2N, + 6 places pour chaque rame ZTER).

Cet été, la capacité d'emport dans les rames est augmentée de 16 places grâce à un aménagement agile et à la présence de personnel saisonnier pour aider à l'installation. **Au total 250 000 places sont disponibles à la réservation.** L'année dernière, 39 000 réservations avaient été enregistrées. **Ce dispositif est financé intégralement par la Région Bretagne et représente un investissement de 130 000€.**





### TER BreizhGo : prêt pour accueillir les voyageurs cet été

Avec environ **+20% d'évolution de fréquentation dans les gares bretonnes à l'été 2023**, l'appétit pour les voyages en train se confirme. La Région Bretagne et SNCF Voyageurs ont mis en place un certain nombre d'actions afin de préparer au mieux l'été 2024.

Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août, les équipes TER BreizhGo seront pleinement mobilisées :



- + Messages renforcés tout au long du parcours client pour les trains très fréquentés (lors de l'achat, en gare, à bord et à quai) ;
- + **Expérimentation d'une signalétique incitative** (nudge) pour libérer les plateformes et les sièges occupés par des bagages ou effets personnels à l'aide de stickages sur le sol, au plafond ou encore sur les tablettes de certains TER Régio2N ;
- + Déploiement de gestionnaires de flux dans les gares stratégiques de Saint-Malo, Vannes, Auray, Quimper et Guingamp lors des pics saisonniers.

### La maintenance au cœur de la préparation de l'été

Au Technicentre Atlantique, où sont entretenues les rames longues distances, toutes les opérations de maintenance ont été anticipées. Une attention particulière a été portée au confort des voyageurs à bord des rames pendant les épisodes de fortes chaleurs. Ainsi toutes les rames TGV INOUI ont été révisées ces derniers mois pour être fin prêtes à accueillir les milliers de voyageurs attendus cet été en Bretagne : climatisation, filtre anti-UV...

Au Technicentre Maintenance Bretagne (TMB), **des opérations de maintenance, commencées au printemps, ont permis de vérifier l'ensemble des climatisations et de changer leurs filtres sur les 88 rames du parc TER BreizhGo.** Un stock de pièces a également été constitué et renforcé afin d'agir rapidement en cas de panne. Le TMB met également en place un suivi quotidien du nombre de sanitaires indisponibles tout au long de l'été afin d'y remédier le plus rapidement possible.



L'ingénierie SNCF Voyageurs met à disposition de l'ensemble des technicentres une équipe experte en climatisation pour aider à résoudre un incident dans les meilleurs délais. Grâce au dispositif national « Mobiclim » et son application interne dédiée à la maintenance, les incidents sont repérés très rapidement pour faciliter leur réparation.

Par ailleurs, sensibles à la propreté des trains, les équipes de nettoyage sont renforcées. En effet, davantage de voyageurs signifie aussi une nécessité accrue de nettoyage des rames (approvisionnement en eau des sanitaires, vidage des poubelles, nettoyage de la rame, etc.).

### 28 000 bouteilles d'eau dans les gares bretonnes

Ces deux dernières années, les épisodes de fortes chaleurs ont atteint des records en France et en Bretagne. Afin d'anticiper la prise en charge des voyageurs lors de ces épisodes, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau déploient un **"Plan Canicule"** depuis l'été 2003.

Dans les gares, sur l'ensemble du territoire, **des milliers de bouteilles d'eau** sont ainsi stockées pour hydrater les voyageurs qui rencontreraient une situation perturbée importante.

À Brest, Saint-Brieuc, Rennes et Vannes **des fontaines à eau** ont été installées par SNCF Gares & Connexions, pour permettre aux voyageurs de remplir leur gourde avant leur déplacement. Cette action participe notamment à la lutte **contre les déchets plastiques**.

#### À PROPOS DE SNCF VOYAGEURS

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

En savoir plus : <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/>

#### À PROPOS DE LA REGION BRETAGNE

Trains, cars interurbains, bateaux... la Région Bretagne accompagne tous les jours, dans leurs déplacements 150 000 usagers des transports publics, réunis sous la bannière *BreizhGo* (plus de 70 millions de voyages par an). Les transports du quotidien, en Bretagne, ce sont chaque jour 400 circulations de TER, plus de 6 000 circulations de cars et jusqu'à 120 liaisons maritimes avec les îles, des investissements massifs dans les matériels et les infrastructures, une volonté forte d'augmenter la desserte de tous les territoires en développant l'intermodalité, et des tarifs simples et accessibles pour tous.

En matière de transport ferroviaire, la Région a engagé depuis 2013 près de 88,5 M€ (sur un montant total de travaux réalisés de 236 M€) pour les travaux de pérennisation des lignes Landerneau - Quimper, Rennes - Châteaubriant, Dol - Dinan, Dinan - Lamballe, Lannion - Plouaret et Carhaix - Guingamp - Paimpol.

Depuis 2002, la Région Bretagne a investi plus de 700 M€ pour l'achat et la modernisation de ses matériels, contribuant ainsi au confort des usagers du TER. Sur la même période, la desserte TER a augmenté de plus de 40%.

À ces investissements majeurs s'ajoute le coût de réalisation du service TER qui s'élève désormais à 120 M€ par an versé par la Région à la SNCF. TGV en Bretagne est subventionné à hauteur de 15 M€ par an.